

今節得点率上位一覧						事故・違反者・賞典除外者						順位						モーター2連対率 Best10						最近勝率 Best10						スタート平均 Best10						宮島コース別入着状況(%) ※データ抽出期間:直近6ヶ月																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	

部 品 交 換 状 況	初日 1R 西山 貴浩 13 ギ(1)						4日目 11R 市川 哲也 31 リ(1)						略字の見方						ボートの決まり手						スタートのルール					
	初日 2R 徳増 秀樹 84 ボ(1)						5日目 5R 毒島 誠 32 ギ(1)						・電一電気一式						★逃げ						★スタートタイミング					
	初日 4R 西島 義則 68 ビ(2)ク(1)ギ(1)						5日目 9R 西島 義則 68 リ(2)						・クークランクシャフト						★まくり						大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方。逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。					
	初日 7R 磯部 誠 24 キ(1)												・ピービストン						★差し						★F(フライング)					
	初日 11R 船岡 洋一郎 36 ボ(1)												・リービストンリング						★まくり差し						ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。					
	初日 12R 毒島 誠 32 ボ(1)												・キーキャブレタ						★抜き						★L(出遅れ)					
	2日目 2R 飯山 泰 20 ク(1)												・ギーギャケース						1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。						大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するととなる。					
	2日目 3R 市川 哲也 31 リ(1)												・シーシリンダ・ケース																	
	2日目 10R 毒島 誠 32 ボ(1)												・ボーキャリアボデー																	
	3日目 12R 西山 貴浩 13 リ(2)												※数字はモーター番号																	
	4日目 1R 西島 義則 68 ボ(1)												()の数字は個数																	
	4日目 3R 毒島 誠 32 ボ(1)																													

F・L未消化選手						◆ 30日間:森高 一真(4/19～)古賀 繁輝(5/15～)高田 明(4/19～)					
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率	2連率	モーター	ボート	節間成績(進入/ST/着)	早見	選手コメント	事故率			
1 R	◎	1	90期 4163	山崎 裕司	A1 54	39 広島	52			5.80 34.7	34			② .24 3	6	伸びと出足のバランスは良いですね。あとはスタートだけです。				
一般		2	81期 3940	飯山 泰	A1 55	43 東京	52			6.39 48.0	20			⑤ .11 6	6	エンジン本体整備で上向いているけど、もう一足ですね。				
	○	3	105期 4578	藤山 雅弘	A1 56	31 大阪	53			6.50 50.8	63			⑥ .21 5	5	出足も伸びも良い感じですね。エンジンは現状維持でレースする。				
	△	4	105期 4586	磯部 誠	A1 65	30 愛知	52			6.84 41.0	24			④ .09 1	8	プロペラを調整して、ターン回りは良い感じになってきました。				
	▲	5	88期 4118	宇佐見 淳	A1 54	40 愛知	52			6.45 46.1	40			⑥ .12 6	7	ターン回りの足は良い感じです。このままでレースします。				
10:34		6	65期 3436	柏野 幸二	A1 52	51 岡山	52	F1		5.02 34.4	52			① .13 2	5	エンジンは良い感じだが、プロペラで上積みを求める。				
進入予想コース別ST	① S	② S	③ S	④ D	⑤ D	⑥ D	展開予想	山崎が好枠からきっちり。藤山は外マイ。機力なら宇佐見	買い目	1-3<5	1-5<4	3-4<5	1-4<5	5=4-2	進入	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	結果	1-3-4	3連単 1,070	2連単 490
2 R	◎	1	101期 4471	新田 泰章	A1 53	33 広島	52			5.45 34.4	22			② .13 4	6	伸びは普通で、ターン回りはプロペラが合えば良い感じです。				
一般	△	2	112期 4760	山崎 郡	A1 58	31 大阪	52			7.19 55.6	21			④ .10 4	5	伸びと出足のバランスが取れて、悪い感じはしないです。				
		3	86期 4064	原田 篤志	A1 61	41 山口	52			6.62 45.2	25			③ .11 2	8	伸び型で良い足ですが、昨日はペラが合っていない感じでした。				
	○	4	94期 4294	古賀 繁輝	A1 57	34 佐賀	54	F1		6.83 52.5	27			③ .08 2	8	伸びは並レベルですが、ターン回りの足は良いですね。				
	▲	5	100期 4430	永田 秀二	A1 59	35 東京	54			6.40 51.3	29			① .03 6	6	行き足から伸びにかけてが良い感じですが、プロペラの微調整だけ。				
11:04		6	98期 4384	鶴本 崇文	A1 58	35 大阪	52			6.10 42.6	49			⑥ .10 6	7	全体的に良いエンジン足です。中堅レベル以上はある感じ。				
進入予想コース別ST	① S	② S	③ S	④ D	⑤ D	⑥ D	展開予想	新田がS集中して振り切る。古賀そして永田とパワー秘め	買い目	1-4<5	1-5<4	1-2<4	4=5-全	進入	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	結果	1-3-2	3連単 1,510	2連単 520	
3 R	◎	1	49期 3024	西島 義則	A1 60	59 広島	53			6.67 47.4	68			② .18 3	9	エンジン整備で上向いているが、もう一足。リングを交換する。				
一般	△	2	101期 4472	尾嶋 一広	A1 56	33 兵庫	54			6.26 41.1	58			⑤ .23 6	7	エンジン足は今一つです。下がる感じがするのでプロペラを調整。				
	○	3	100期 4445	宮地 元輝	A1 60	34 佐賀	53	F1		6.45 42.9	23			⑥ .21 転	7	中堅レベルの機力ですが、プロペラが合っていない感じがします。				
		4	67期 3499	市川 哲也	A1 59	52 広島	52			6.39 48.3	31			② .13 6	8	整備したけどもう一足。プロペラを合わせてみる。				
	▲	5	90期 4166	吉田 拓郎	A1 65	38 岡山	52			7.42 56.4	65			⑤ .11 5	9	伸びと出足のバランスが取れて、全体的に中堅レベルの機力です。				
11:37		6	107期 4624	高田 明	A1 56	35 佐賀	50	F1		5.99 44.2	66			② .16 1	6	伸び型のエンジンですね。ターン回りの足がもう少し欲しいです。				
進入予想コース別ST	① S	② S	③ S	④ D	⑤ D	⑥ D	展開予想	快速は大外の高田だけ。イン西島がマイペースに持ち込む	買い目	1-3<5	1-5<4	1-2<3	4=6-全	進入	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	結果	1-2-4	3連単 1,310	2連単 320	
4 R	◎	1	95期 4302	西野 翔太	A1 52	37 広島	52			6.66 50.4	39			② .11 5	8	プロペラを調整して、昨日が一番感触が良かったです。				
一般	○	2	99期 4418	茅原 悠紀	A1 72	33 岡山	54			7.19 43.2	61			⑥ .12 4		行き足と伸びが少し悪いですね。でも、ターン回りは良いです。				
	△	3	92期 4238	毒島 誠	A1 73	37 群馬	53			8.48 63.7	32			① .09 1	8	整備しても上向いてきませんね…まだ整備を続けます。				
		4	114期 4808	松尾 拓	A1 59	32 三重	51			6.69 47.1	35			⑥ .15 4	7	エンジン足は中堅レベルです。悪くないのでこのままで。				
	▲	5	112期 4772	石丸 海渡	A1 55	27 香川	55			6.39 40.5	59			① .13 1	7	エンジン足は全体的に良いです。プロペラの点検だけです。				
12:09		6	90期 4159	向後 龍一	A1 53	39 埼玉	52			6.55 46.3	43			④ .23 5	9	全体的に良い機力です。上位レベルですね。				
進入予想コース別ST	① S	② S	③ S	④ D	⑤ D	⑥ D	展開予想	西野がインから主導権。茅原は旋回力勝負。松尾は強気に	買い目	1-2<4	1-4<2	1-3<2	4 5 6 Box	進入	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	結果	1-5-3	3連単 3,150	2連単 1,280	
5 R	◎	1	96期 4350	篠崎 元志	A1 70	35 福岡	52			6.90 46.6	44			① .25 1	9	目立つ部分の無いエンジン足ですね…プロペラを点検します。				
一般	○	2	109期 4686	丸野 一樹	A1 62	29 滋賀	52			7.61 57.0	62			④ .07 4		行き足と出足が少し弱い感じです。ギヤケースを整備します。				
	▲	3	74期 3719	辻 栄蔵	A1 63	46 広島	52			7.26 50.6	41			③ .14 3	9	少し伸びが弱いね…プロペラを調整してみる。				
		4	65期 3436	柏野 幸二	A1 52	51 岡山	52	F1		5.02 34.4	52			① .13 2	1	エンジンは良い感じだが、プロペラで上積みを求める。				
	△	5	105期 4578	藤山 雅弘	A1 56	31 大阪														

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名	級別 能力 指数	年齢 支 部	体重 前検 当日	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター					ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率		
											番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目					
6 R	◎	1	100期 4430	永田 秀二	A1 59	35 東京	54			6.40 51.3	29		○	◎	○	26		① .03 6	⑥ .11 3	② .15 2 ⑤ .24 4	④ .17 4	⑤ .09 1	⑤ .27 4	2	行き足から伸びにかけてが良い感じ です。プロペラの微調整だけ。			
一般	○	2	107期 4624	高田 明	A1 56	35 佐賀	50	F1		5.99 44.2	66		○	◎	○	42		② .16 1		⑥ .10 6 ⑤ .18 4	③ .14 6	⑤ .12 4 ① .14 1	⑥ .09 6	3	伸び型のエンジンですね。ターン回 りの足がもう少し欲しいです。			
	△	3	101期 4471	新田 泰章	A1 53	33 広島	52			5.45 34.4	22		○	○	○	63		② .13 4	① .14 6	④ .26 5 ③ .16 2	⑥ .11 6	④ .12 5	① .20 1	2	伸びは普通で、ターン回りはプロペ ラが合えば良い感じです。			
	▲	4	90期 4163	山崎 裕司	A1 54	39 広島	52			5.80 34.7	34		○	◎	○	12		② .24 3		⑥ .06 5	① .25 1 ④ .22 4	③ .17 5 ② .09 5	① .12 1	1	伸びと出足のバランスは良いです ね。あとはスタートだけです。			
	締切 予定	5	106期 4601	森野 正弘	A1 57	36 山口	52			6.64 45.1	50		◎	○	○	59		⑥ .21 4	⑤ .07 3	③ .05 4 ④ .05 1	③ .08 5	① .03 1		9	行き足と伸びは良いです。プロペ ラの点検だけです。			
13:12		6	81期 3940	飯山 泰	A1 55	43 東京	52			6.39 48.0	20		○	○	○	43		⑤ .11 6	① .09 1	④ .17 4 ⑥ .09 3	② .19 5	④ .12 6	② .12 5	1	エンジン本体整備で上向いている けど、もう一足ですね。			
進入 予想 コース 別ST	① S	② S	③ S	④ D	⑤ D	⑥ D	展開 予想		買い 目	①-②< ③	①-④< ③	② ③	①-③< ④	狙い 目	② = ② =	④ - ④ -	① ⑥	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-2-5	3連単 2連単	990 290
7 R	◎	1	88期 4118	宇佐見 淳	A1 54	40 愛知	52			6.45 46.1	40		◎	○	○	29		⑥ .12 6	④ .12 2	② .19 3 ① .18 1	④ .11 6 ③ .26 4	⑤ .19 3	⑤ .21 4	1	ターン回りの足は良い感じ です。このままでレースし ます。			
一般	△	2	112期 4772	石丸 海渡	A1 55	27 香川	55			6.39 40.5	59		○	○	○	21		① .13 1	⑤ .18 2	⑥ .04 3 ④ .18 5	② .11 6	③ .26 4	⑤ .08 2	4	エンジン足は全体的に 良いです。プロペラの 点検だけです。			
	▲	3	114期 4808	松尾 拓	A1 59	32 三重	51			6.69 47.1	35		○	○	△	49		⑥ .15 4 ③ .10 4		② .15 6	⑤ .21 3 ① .23 5	④ .08 5	④ .10 6	4	エンジン足は中堅レ ベルです。悪くない のでこのままで。			
	○	4	98期 4384	鶴本 崇文	A1 58	35 大阪	52			6.10 42.6	49		◎	○	◎	18		⑥ .10 6		③ .15 1	③ .26 2 ④ .12 5	⑤ .14 5 ① .08 2	⑥ .28 6	2	全体的に良いエンジン 足です。中堅レ ベル以上はある感 じ。			
締切 予定		5	100期 4445	宮地 元輝	A1 60	34 佐賀	53	F1		6.45 42.9	23		○	○	○	40		⑥ .21 転 ④ .21 5		① .06 1	② .11 6	④ .11 6 ⑥ .05 4	③ .08 5	3	中堅レベルの機力 ですが、プロペラ が合っていない感 じがします。			
		6	101期 4472	尾嶋 一広	A1 56	33 兵庫	54			6.26 41.1	58		○	△	○	17		⑤ .23 6		④ .11 3 ② .18 3	① .05 2	⑥ .16 6 ③ .15 2	② .09 2	3	エンジン足は今一つ です。下がる感 じがするのでプロ ペラを調整。			
進入 予想 コース 別ST	① S	② S	③ S	④ D	⑤ D	⑥ D	展開 予想		買い 目	①=④< ②	①-③< ②	④ ②	①-②< ③	狙い 目	④ = ④ =	⑤ - ⑤ -	③ ①	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	2-6-4	3連単 2連単	1,410 850
8 R	◎	1	67期 3499	市川 哲也	A1 59	52 広島	52			6.39 48.3	31		○	△	△	46		② .13 6	① .08 1	③ .19 4 ④ .17 4	⑤ .18 4	④ .14 6	④ .06 3	3	整備したけどもう一足。プロペ ラを合わせてみる。			
一般	○	2	94期 4294	古賀 繁輝	A1 57	34 佐賀	54	F1		6.83 52.5	27		◎	◎	○	53		③ .08 2		⑥ .22 4	⑥ .13 3 ④ .08 5	① .12 2 ② .17 5	④ .22 5	2	伸びは並レベル ですが、ターン回 りの足は良いで すね。			
		3	105期 4586	磯部 誠	A1 65	30 愛知	52			6.84 41.0	24		○	△	△	14		① .09 1 ⑤ .11 5	⑥ .11 4	③ .13 5	② .31 6 ⑤ .18 4	④ .17 2	④ .21 3	1	プロペラを調整 して、ターン回 りは良い感じに なってきました。			
	▲	4	95期 4302	西野 翔太	A1 52	37 広島	52			6.66 50.4	39		○	◎	○	60		② .11 5	③ .15 5	⑤ .11 5	⑥ .26 5 ① .23 1	⑥ .16 3	① .10 1	4	プロペラを調整 して、昨日が一 番感触が良かった です。			
締切 予定	△	5	86期 4064	原田 篤志	A1 61	41 山口	52			6.62 45.2	25		○	○	○	55		③ .11 2 ⑤ .12 3	④ .12 6	① .16 6	⑥ .18 5	③ .14 5	③ .19 2	2	伸び型で良い足 ですが、昨日は ペラが合ってい ない感じてした。			
		6	92期 4238	毒島 誠	A1 73	37 群馬	53			8.48 63.7	32		△	△	△	69		① .09 1		② .26 6 ⑥ .28 6	③ .18 2 ⑤ .08 4	① .15 1 ④ .13 6	③ .10 3	4	整備しても上向 いてきませんね …まだ整備を 続けます。			
進入 予想 コース 別ST	① S	② S	③ S	④ D	⑤ D	⑥ D	展開 予想		買い 目	①-②< ⑤	①-④< ⑤	② ⑤	①-⑤< ④	狙い 目	② = ② =	④ - ④ -	③ ⑥	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-2-3	3連単 2連単	1,160 420
9 R	◎	1	106期 4601	森野 正弘	A1 57	36 山口	52			6.64 45.1	50		◎	○	○	59		⑥ .21 4	⑤ .07 3	③ .05 4 ④ .05 1	③ .08 5	① .03 1	⑤ .16 3	6	行き足と伸びは 良いです。プロ ペラの点検だ けです。			
一般	○	2	90期 4159	向後 龍一	A1 53	39 埼玉	52			6.55 46.3	43		◎	○	○	15		④ .23 5		① .24 5	⑥ .22 5 ③ .17 3	⑥ .15 5 ② .15 3	⑥ .10 5	4	全体的に良い機 力です。上位レ ベルですね。			
		3	90期 4166	吉田 拡郎	A1 65	38 岡山	52			7.42 56.4	65		△	○	△	39		⑤ .11 5 ① .06 1		⑥ .20 5	④ .14 4 ② .09 3	③ .16 4	⑤ .07 4	3	伸びと出足のバ ランスが取れて 、全体的に中堅 レベルの機力 です。			
	△	4	96期 4350	篠崎 元志	A1 70	35 福岡	52			6.90 46.6	44		○	○	○	65		① .25 1 ⑤ .11 2		⑥ .18 4 ③ .09 2	② .19 6 ③ .09 2	⑥ .17 6	① .03 1	5	目立つ部分の無 いエンジン足で すね…プロペ ラを点検しま す。			
締切 予定	▲	5	49期 3024	西島 義則	A1 60	59 広島	53			6.67 47.4	68		○	○	○	68		② .18 3 ② .12 6		② .09 4	② .05 1 ① .07 1	② .14 5 ② .09 6	① .05 1	3	エンジン整備で 上向いている が、もう一足 。リングを交換 する。			
		6	74期 3719	辻 栄蔵	A1 63	46 広島	52			7.26 50.6	41		○	△	△	30		③ .14 3 ④ .14 6		② .23 4	④ .20 4 ① .08 1	② .12 5	③ .07 3	5	少し伸びが弱い ね…プロペラ を調整してみ る。			
進入 予想 コース 別ST	① S	⑤ S	② S	③ D	④ D	⑥ D	展開 予想		買い 目	①-②< ④	①-⑤< ④	② ④	①-④< ⑤	狙い 目	⑤ - ⑤ -	② = ② =	④ ③	進入	①	⑤	②	③	④	⑥	結果	5-		