

今節得点率上位一覧						
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位
1			11			21
2			12			22
3			13			23
4			14			24
5			15			25
6			16			26
7			17			27
8			18			28
9			19			29
10			20			30

事故・違反者・賞典除外者						
初日	6R	山崎	鏡平	不良軌法	-10点	
	10R	小芦	るり華	妨害(賞典除外)		
	10R	原田	オー太郎	転覆(選手責任)		
2日目	11R	百武	翔	転覆(選手責任)	-5点	
4日目	10R	竹下	大樹	不良軌法	-10点	

順位	モーター2連対率		最近勝率		スタート平均		
	Best10		Best10		Best10		
1	安河内	健	49	52.4	入海	馨	7.41
2	山川	雄大	51	42.2	石丸	海渡	6.88
3	中川	りな	42	42.2	仲谷	颯仁	6.81
4	藪内	瑞希	54	41.6	羽野	直也	6.80
5	横田	貴満	26	41.2	竹田	和哉	6.71
6	小芦	るり華	36	41.1	佐々木	完太	6.70
7	竹之内	極	61	40.6	中村	晃朋	6.64
8	村上	遼	66	40.2	村上	遼	6.58
9	百武	翔	27	39.8	渡邊	優美	6.56
10	入海	馨	45	39.3	中村	桃佳	6.54

宮島コース別入着状況(%)							
※データ抽出期間:直近6ヶ月							
コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着	
1							
2							
3							
4							
5							
6							

部 品 交 換 状 況	非開催 牧山 敬也 29 ビ(1) 2日目 3R 菊池 宏志 19 リ(1) 2日目 7R 中村 晃朋 38 キ(1) 2日目 7R 西岡 育未 41 ポ(1) 2日目 12R 仲谷 颯に 50 リ(2) 3日目 1R 森 悠稀 37 キ(1) 3日目 3R 中村 晃朋 38 キ(1) 3日目 4R 北川 太一 48 リ(1) 3日目 5R 小声 るり華 36 電(1) 3日目 12R 北川 太一 48 リ(2)		略字の見方 ・電一電気系統一式 ・クークラックシフト ・ピービストン ・リービストンリング ・キーキャブレター ・ギーギヤケース ・シーシリンダーケース ・ボーキリャロパディー ※数字はモーター番号 ()の数字は個数	ボートの決まり手 ★逃げ インから先に回って1着になること。 ★まくり 内側艇の先を叩いて先制すること。 ★差し 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。 ★まくり差し 3〜6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝	スタートのルール ★スタートタイミング 大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で0!とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらい目の目安。 ★F(フライング) ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。
----------------------------	---	--	---	---	--

F・L未消化選手	◆ 30日間:近江 翔吾(6/19~)山下 昂大(7/26~)入海 馨(6/29~)藪内 瑞希(7/7~)森 悠稀(7/28~)井本 昌也(6/19~)竹下 大樹(6/19~)真鳥 章太(7/18~) 西岡 成美(7/28~)末永 和也(6/29~)◆ 90日間:安河内 健(6/19~)	★抜き 1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。	★L(出遅れ) 大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとしとなる。
------------------------	---	--	--

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

[illegible][illegible]

2 R	◎	1	116期 4870	新田 有理	B1 49	29 広島	44			5.56 34.5	32		△	◎	○	70		② .18 4 ⑤ .09 5	① .28 6 ⑤ .24 4	③ .14 3 ⑥ .23 6	④ .18 5 ② .06 6			9	回転が合っていない感じがですね。プロペラを色々調整します。
	▲	2	110期 4718	北川 太一	B1 49	28 佐賀	52			5.32 30.4	48		△	△	△	41		① .14 1 ④ .11 3	⑤ .24 4 ③ .10 6	⑥ .23 6 ② .06 6			7	エンジン足は変わらず良いので、プロペラの点検だけです。	
	○	3	118期 4938	小芦 るり華	B1 47	23 佐賀	48			5.75 39.1	36		○	○	○	58		④ .15 2 ③ .21 妨	① .14 5 ⑥ .29 6	② .09 2 ⑤ .22 5			9	色々と整備して、回転も合ってきました。悪くない感じです。	
	締切 予定	4	119期 4957	竹之内 極	B1 47	26 福岡	54			4.24 24.2	61		○	○	○	59		① .05 4 ② .12 5	⑥ .13 5 ⑤ .21 4	③ .18 3 ④ .11 3			6	伸び型の機力で悪くないです。現状のままでレースする。	
		5	119期 4966	田川 大貴	B1 49	23 長崎	53			5.31 34.9	12		△	△	△	54		⑤ .13 6 ② .26 2	④ .19 5 ② .26 2	① .21 1 ③ .23 6	⑥ .21 6			5	伸び型の足で、エンジンは悪くないです。
11:12	△	6	121期 5018	竹下 大樹	B1 44	22 福岡	53	F1		4.77 26.8	44		○	◎	○	47		② .27 6 ① .13 3	④ .21 6 ⑥ .14 5	⑤ .22 4 ③ .11 4			5	エンジン足は悪くないので、プロペラの点検だけです。	

進入 予想 コース 別ST	① S	② S	③ S	④ D	⑤ D	⑥ D	展開 予想	新田はS課題も伸び返す足あり。小芦 は強攻。北川は順走	買い 目	①-③< ⑥	①-②< ⑥	①-⑥< ③	狙い 目	③-④=② ③-④=⑥	進入	① S	② S	③ S	④ D	⑤ D	⑥ D	結果	2-1-3	3連単 4,230	2連単 1,250
------------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----------	--------------------------------	---------	-----------	-----------	-----------	---------	----------------	----	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----	-------	--------------	--------------

3 R	○	1	117期 4909	薮内 瑞希	B1 44	25 岡山	44	F1		4.56 19.6	54		○	◎	○	66	⑥ .14 6	⑤ .08 4	② .19 2 ④ .14 4	① .12 2		9	プロペラがしっかりと合えば、機力自体は悪くない感じです。
	一般	▲	2	105期 4590	渡邊 優美	A2 53	28 福岡	48		6.56 46.5	60		○	○	○	15	① .27 5 ③ .16 1	④ .14 2	⑤ .25 4 ⑥ .06 5	② .11 6		7	エンジンは中堅レベルで悪くないが、本体の点検だけです。
			3	116期 4878	西岡 育未	B1 45	26 徳島	47		4.26 12.2	41		○	△	○	64	⑥ .30 4	⑥ .17 5	② .16 6 ④ .21 5	① .15 1		7	エンジン足は変わらず今一つなので、プロペラを調整します。
			4	118期 4925	森 悠稀	B1 49	28 兵庫	52	F1	5.12 34.7	37		○	△	○	19	⑥ .03 6 ⑤ .17 4	③ .14 1	④ .19 5 ① .25 6	② .12 6		8	行き足とターン回りは上向いています。キャブ交換が正解でした。
		締切 予定	◎	5	113期 4802	中田 達也	A1 54	27 福岡	52		6.22 41.7	23		○	○	○	60	③ .12 2 ① .19 5	④ .13 2	⑤ .12 5 ⑤ .10 5	② .11 5		8
11:41	△	6	123期 5058	前原 大道	B1 43	24 岡山	52		5.05 27.7	18		○	○	○	56	① .25 5	⑥ .15 2 ④ .09 6	⑤ .68 6	② .21 2		6	プロペラで回転を合わせれば、足自体は悪くないです。	

① ② ③ ④ ⑤ ⑥
 S S S D D D
 中田が格上の意地でS強攻。藪内も持たす足ある。前原注
 5-1 < 2 5-2 < 1 5-6 < 1
 狙い目 1-2 = 3 1-2 = 5
 結果 5-4-6
 3連単 10,120
 2連単 3,670

12:11	締切 予定	一般	4	R	○	1	108期 4661	中島 昂章	B1 49	29 佐賀	52			4.90 22.0	59		△	◎	○	27		④ .13 2 ③ .34 2	⑤ .28 4	① .34 4 ② .20 4	⑥ .27 5			8	プロペラが合っていないかったです。もう一度再調整する。
			2	120期 4994	山本 梨菜	B1 49	23 佐賀	48			4.65 21.0	15		○	○	○	39		③ .16 6	② .21 3 ① .08 1	⑥ .44 4	⑤ .31 4 ④ .16 5			9	プロペラを調整していますが、もう一足です。			
			▲	3	112期 4773	中川 りな	A2 52	27 福岡	49			5.82 37.5	42		◎	○	○	28		① .17 1	⑥ .22 5 ④ .20 5	③ .12 3	⑤ .15 4 ② .20 2			9	回転も合っているし、全体的に良い機力です。		
			◎	4	116期 4877	鈴谷 一平	A2 50	26 兵庫	55			5.89 38.7	46		○	○	△	16		⑥ .13 6	⑤ .13 6 ② .21 6	① .10 1	④ .15 2 ③ .06 3			7	エンジン足は今一つです。プロペラで回転を合わせます。		
			△	5	122期 5037	田頭 虎親	B1 47	23 香川	53			4.79 32.4	67		○	△	○	12		② .09 1	⑤ .16 4 ⑤ .11 3	① .21 3	③ .00 3 ⑥ .05 6			8	伸びは今一つですが、ターン回りは悪くないです。		
			6	123期 5055	眞鳥 章太	B1 46	25 長崎	53	F1				△	△	△	36		③ .10 5	⑤ .15 2 ② .14 6	⑥ .20 6	④ .09 6 ① .08 1			7	整備して行き足は上向いてきました。このままでレースします。				

進入予想
 コース別ST
 ① S ② S ③ S ④ D ⑤ D ⑥ D
 展開予想
 最悪脱した鈴谷がカドから攻め抜く。展開向く田頭に妙味
 買い目
 $\boxed{4}-\boxed{1}<\begin{matrix}\boxed{3}\\\boxed{5}\end{matrix}$
 $\boxed{4}-\boxed{3}<\begin{matrix}\boxed{1}\\\boxed{5}\end{matrix}$
 $\boxed{4}-\boxed{5}<\begin{matrix}\boxed{1}\\\boxed{3}\end{matrix}$
 六
 $\boxed{2}=\boxed{3}-\boxed{5}$
 $\boxed{2}=\boxed{3}-\boxed{1}$
 進入
 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥
 結果
 1-2-3

3連単	3,270
2連単	1,430

5 R ◎	1	111期 4739	中村 晃朋	A2 58	29 香川	52			6.64 50.7	38	△	○	○	26	⑤ .11 4 ② .17 2	② .22 6 ④ .16 1 ③ .19 5	① .07 1		8	色々と整備して、今が一番良い機力です。後はレースに集中する。	
	一般	△	2	119期 4966	田川 大貴	B1 49	23 長崎	53		5.31 34.9	12	△	△	△	54	⑤ .13 6 ② .26 2	④ .19 5 ① .21 1 ② .26 2	③ .23 6 ⑥ .13 6 ⑥ .21 6		2	伸び型の足で、エンジンは悪くないです。
		○	3	121期 5018	竹下 大樹	B1 44	22 福岡	53	F1	4.77 26.8	44	○	◎	○	47	② .27 6 ① .13 3	④ .21 6 ⑥ .14 5 ⑤ .22 4 ③ .11 4		2	エンジン足は悪くないので、プロペラの点検だけです。	
			4	120期 4981	牧山 敦也	B1 46	24 佐賀	53		4.18 22.4	29	○	△	○	30	⑤ .27 5 ① .16 2	② .19 4 ④ .20 4 ⑥ .09 4 ⑥ .12 5		1	行き足は今一つですが、伸びは悪くないと思います。	
		締切 予定	▲	5	114期 4822	百武 翔	A2 52	28 佐賀	51		5.39 33.5	27	○	△	△	69	④ .23 3 ③ .16 1 ① .17 転	⑥ .20 6 ⑤ .15 6 ③ .15 4		8	転覆の時のエンジン洗浄で、少し良くなった感じがします。
12:43		6	116期 4871	菊池 宏志	B1 48	28 山口	53		3.44 5.1	19	△	△	△	13	⑥ .11 6 ① .20 1	③ .15 3 ⑥ .25 6 ③ .13 5	② .22 6		1	ギヤケースの整備で乗り易くなっています。	

進入 予想 コース 別ST	① S	② S	③ S	④ D	⑤ D	⑥ D	展開 予想	中村は連日の好枠。こども押し切る。竹下は外マイで肉薄	買い 目	①-③<⑤ ②	①-⑤<③ ②	①-②<③ ⑤	狙い 目	③-①=⑤ ③-①=④	進入	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	結果	1-5-3	3連単 1,940	2連単 530
------------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----------	----------------------------	---------	------------	------------	------------	---------	----------------	----	----------------------------	----	-------	--------------	------------

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名	級別 能力 指数	年齢 支 部	体重 前換 当日	F・L 全国 宮島	平均ST 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率									
										番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目								
6 R	○	1	123期 5056	西岡 成美	B1 45	25 徳島	46	F1		4.73 23.5	20		○	○	◎	43		④ .20 2	③ .19 6	③ .27 5 ② .16 4	⑥ .08 5			9	エンジン本体の整備で足落ちしました。元に戻します。								
一般		2	123期 5058	前原 大道	B1 43	24 岡山	52			5.05 27.7	18		○	○	○	56		① .25 5	⑥ .15 2 ④ .09 6	⑤ .68 6	② .21 2	⑥ .21 3		3	プロペラで回転を合わせれば、足自体は悪くないです。								
	◎	3	112期 4771	下寺 秀和	A2 54	28 広島	54			5.80 42.3	25		○	○	○	31		⑥ .16 6	⑤ .20 3 ② .12 4	① .13 1	④ .13 4 ③ .12 2	① .20 2		1	ターン回りの足が今一つなので、プロペラを調整してみます。								
	▲	4	116期 4879	山崎 鉄平	A2 50	26 佐賀	52			5.36 35.2	47		○	○	○	49		④ .07 3	② .13 4 ⑥ .12 4	⑤ .16 3	③ .10 3 ① .09 3				ターン回りの足を中心に、エンジン足は悪くない感じです。								
締切 予定		5	119期 4958	溝口 海義也	B1 47	25 福岡	53			5.61 31.0	39		△	△	△	68		① .13 4	④ .10 4 ⑥ .20 4	③ .20 6 ⑤ .15 2	② .18 6	④ .06 1		1	エンジン足は全体的に今一つです。回転を合わせます。								
13:24	△	6	119期 4957	竹之内 極	B1 47	26 福岡	54			4.24 24.2	61		○	○	○	59		① .05 4	⑥ .13 5 ② .12 5	⑤ .21 4	③ .18 3 ④ .11 3			2	伸び型の機力で悪くないです。現状のままでレースする。								
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 下寺がセンターから強まり。西岡先マイなら。山崎侮れぬ				買い目	③-①<	④	③-④<	①	③-⑥<	①	狙い目 ①	-	⑥	=	④	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-2-5	3連単 4,940	2連単 1,250
7 R	◎	1	119期 4949	横田 貴満	B1 47	28 佐賀	52			5.45 38.3	26		○	○	◎	63		③ .15 1 ④ .11 3	① .27 5	⑥ .20 2 ② .24 5	⑤ .08 5	⑤ .11 3		1	伸びは悪くないですが、回転は合っていない感じです。								
一般	▲	2	116期 4877	鈴谷 一平	A2 50	26 兵庫	55			5.89 38.7	46		○	○	△	16		⑥ .13 6	⑤ .13 6 ② .21 6	① .10 1	④ .15 2 ③ .06 3	④ .09 4		4	エンジン足は今一つです。プロペラで回転を合わせます。								
	○	3	105期 4590	渡邊 優美	A2 53	28 福岡	48			6.56 46.5	60		○	○	○	15		① .27 5 ③ .16 1	④ .14 2	⑤ .25 4 ⑥ .06 5	② .11 6	② .20 4		3	エンジンは中堅レベルで悪くないが、本体の点検だけです。								
		4	123期 5055	眞鳥 章太	B1 46	25 長崎	53	F1		4.81 30.6	13		△	△	△	36		③ .10 5	⑤ .15 2 ② .14 6	⑥ .20 6	④ .09 6 ① .08 1	⑥ .22 5		4	整備して行き足は上向いてきました。このままでレースします。								
締切 予定	△	5	110期 4718	北川 太一	B1 49	28 佐賀	52			5.32 30.4	48		△	△	△	41		① .14 1 ④ .11 3	⑤ .24 4	⑥ .23 6 ③ .10 6	② .06 6	② .09 1		2	エンジン足は変わらず良いので、プロペラの点検だけです。								
13:59		6	116期 4878	西岡 育未	B1 45	26 徳島	47			4.26 12.2	41		○	△	○	64		⑥ .30 4	⑥ .17 5	② .16 6 ④ .21 5	① .15 1	③ .15 5		3	エンジン足は変わらず今一つなので、プロペラを調整します。								
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 横田が互角のSから受け止める。旋回力は渡辺。鈴谷も迫る				買い目	①-③<	②	①-②<	③	①-⑤<	③	狙い目 ③	-	①	=	④	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	2-4-5	3連単 13,740	2連単 3,190
8 R	◎	1	122期 5037	田頭 虎親	B1 47	23 香川	53			4.79 32.4	67		○	△	○	12		② .09 1	⑤ .16 4 ⑤ .11 3	④ .21 3	③ .00 3 ⑥ .05 6	⑤ .12 6		4	伸びは今一つですが、ターン回りは悪くないです。								
一般		2	118期 4925	森 悠稀	B1 49	28 兵庫	52	F1		5.12 34.7	37		○	△	○	19		⑥ .03 6 ⑤ .17 4	③ .14 1	④ .19 5 ① .25 6	② .12 6	⑤ .14 2		3	行き足とターン回りは上向いています。キャブ交換が正解でした。								
	○	3	111期 4739	中村 晃朋	A2 58	29 香川	52			6.64 50.7	38		△	○	○	26		⑤ .11 4 ② .17 2	② .22 6	④ .16 1 ③ .19 5	① .07 1	① .12 1		5	色々と整備して、今が一番良い機力です。後はレースに集中する。								
		4	114期 4822	百武 翔	A2 52	28 佐賀	51			5.39 33.5	27		○	△	△	69		④ .23 3	③ .16 1 ① .17 転	⑥ .20 6	⑤ .15 6 ③ .15 4	④ .13 2		5	転覆の時のエンジン洗浄で、少し良くなった感じがします。								
締切 予定	△	5	108期 4661	中島 昂章	B1 49	29 佐賀	52			4.90 22.0	59		△	◎	○	27		④ .13 2 ③ .34 2	⑤ .28 4	① .34 4 ② .20 4	⑥ .27 5	① .07 1		4	プロペラが合っていないかったです。もう一度再調整する。								
14:29	▲	6	113期 4802	中田 達也	A1 54	27 福岡	52			6.22 41.7	23		○	○	○	60		③ .12 2 ① .19 5	④ .13 2	⑤ .12 5 ⑤ .10 5	② .11 5	④ .10 1		3	エンジン足は悪くない感じです。キャブレターの点検だけ。								
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 田頭が先マイに持ち込めそう。中村ツケマイ。中田果敢に				買い目	①-③<	⑥	①-⑥<	③	①-⑤<	③	穴 ⑥	-	④	=	③	進入	①	②	③	⑤	⑥	④	結果	3-6-5	3連単 4,420	2連単 870
9 R	◎	1	112期 4773	中川 りな	A2 52	27 福岡	49			5.82 37.5	42		◎	○	○	28		① .17 1	⑥ .22 5 ④ .20 5	③ .12 3	⑤ .15 4 ② .20 2	③ .10 3		4	回転も合っているし、全体的に良い機力です。								
一般	○	2	116期 4870	新田 有理	B1 49	29 広島	44			5.56 34.5	32		△	◎	○	70		② .18 4 ⑤ .09 5	① .28 6	③ .14 3	⑥ .18 5 ④ .27 4	① .08 2		2	回転が合っていない感じがですね。プロペラを色々調整します。								
	△	3	117期 4909	薮内 瑞希	B1 44	25 岡山	44	F1		4.56 19.6	54		○	◎	○	66		⑥ .14 6	⑤ .08 4	② .19 2 ④ .14 4	① .12 2	① .17 6		3	プロペラがしっかりと合えば、機力自体は悪くない感じです。								
	▲	4	118期 4938	小芦 るり華	B1 47	23 佐賀	48			5.75 39.1	36		○	○	○	58		④ .15 2 ③ .21 妨	① .14 5	⑥ .29 6	② .09 2 ⑤ .22 5	③ .16 3		2	色々と整備して、回転も合ってきました。悪くない感じです。								
締切 予定		5	123期 5056	西岡 成美	B1 45	25 徳島	46	F1		4.73 23.5	20		○	○	◎	43		④ .20 2	③ .19 6	③ .27 5 ② .16 4	⑥ .08 5	① .16 1		6	エンジン本体の整備で足落ちしました。元に戻します。								
14:59		6	120期 4994	山本 梨菜	B1 49	23 佐賀	48			4.65 21.0	15		○	○	○	39		③ .16 6	② .21 3 ① .08 1	⑥ .44 4	⑤ .31 4 ⑤ .16 5	② .08 2		4	プロペラを調整していますが、もう一足です。								
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 女子戦。中川が先マイ決める。新田バック勝負。小芦一撃も				買い目	①-②<	④	①-④<	②	①-③<	②	穴 ④	=	⑤	-	①	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-6	3連単 4,810	2連単 500
10 R	◎	1	120期 4980	佐々木完太	A2 51	25 山口	52			6.70 50.7	43		○	◎	◎	29		⑥ .09 4 ④ .13 1	① .19 1	③ .20 2 ② .18 2	⑥ .09 2					回転が合えば、伸びと出足のバランスは良い感じです。							
準優勝 戦	▲	2	112期 4772	石丸 海渡	A1 55	27 香川	56																										