

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢支部	体重前検当日	F・L	平均ST全国宮島	勝率2連率	モーター				ポート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率			
											番号	勝率2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目		
1 R	◎	1	94期4271	川崎 公靖	A250	39広島	52			4.1821.1	22		○	○	○	57		④ .12 3 ③ .10 3	③ .28 4							9	伸びは無いけど、ターン回りの足は悪くないです。	
ファーストB	△	2	68期3519	富田 秀幸	B149	53愛知	52			5.0530.7	44		△	○	○	12		⑥ .19 5 ⑤ .21 6	⑤ .19 4							6	エンジンは全体的に弱めですね…ターン回りが悪い感じ。	
	▲	3	71期3615	横田 茂	B150	48広島	51			5.2933.8	48		○	△	○	18		⑥ .10 5 ② .21 6	① .19 2 ② .08 2								エンジンは全体的に弱いです…色々を整備してみます。	
	○	4	50期3036	吉本 正昭	B145	63山口	55			4.2521.7	26		○	◎	○	19		⑤ .13 3 ③ .13 5	① .20 3							8	伸びは良いね。回り足も普通レベルはある。	
締切予定		5	125期5109	川崎 智稔	B138	22岡山	51			3.099.6	40		○	△	○	20		④ .11 5 ③ .08 5	⑥ .08 6							5	伸びは普通レベルはありますが、ターン回りの足が弱いです。	
		6	110期4693	松下 誉士	B145	37福岡	52			3.8714.8	32		○	○	○	42		③ .18 4 ⑤ .22 4	① .20 1							7	エンジンは全体的に弱めなので、本体を整備してみます。	
10:44																												
進入予想コース別ST	① S	② S	③ S	④ D	⑤ D	⑥ D	展開予想	川崎公はインならS遅れない。吉本は伸び強力。横田先攻	買い目	①-④<③2	①-③<④2	①-②<④3	六	④-⑥=⑤	④-⑥=③	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-2-4	3連単	1,470	2連単	320
2 R	◎	1	89期4126	吉本 玲緒	B144	42広島	57			3.6215.7	25		◎	○	○	61		③ .03 2 ② .05 2	④ .20 6							9	エンジンは普通レベルです。伸びと出足のバランスは取れている。	
予選	△	2	70期3559	水長 照雄	B146	53山口	52			4.3524.1	70		○	△	△	34		④ .17 6 ③ .06 4	⑥ .09 6 ③ .06 4								ターン回りの足が変わらず弱い感じがする。	
	▲	3	126期5131	江藤 敦宏	B235	22福岡	52			2.052.7	34		○	◎	○	28		② .39 6 ⑤ .06 6	① .21 1							8	伸びは良い感じですが、少し乗り難さがあります。	
	○	4	71期3614	谷 勝幸	B148	48広島	54			4.9526.5	61		○	△	○	58		① .20 1 ② .12 2	⑤ .50 6							6	エンジンに力が無くなった感じ。本体を整備してみる。	
締切予定		5	79期3867	松浦 勝	B145	46愛知	55			3.5113.9	41		△	△	△	56		⑥ .13 5 ⑤ .26 6	③ .25 6							8	エンジンに少し重たさがあります。プロペラを調整する。	
		6	75期3736	岡本 猛	B250	47大阪	51			3.7512.5	16		◎	○	○	51		⑤ .20 4 ④ .30 4	③ .18 6 ④ .30 4								エンジンは変わらず普通レベルです。このままでレースします。	
11:12																												
進入予想コース別ST	① S	② S	③ S	④ D	⑤ D	⑥ D	展開予想	吉本が快S決めて独走へ。谷は積極策。江藤もパワー魅力	買い目	①-④<③2	①-③<④2	①-②<④3	六	③-⑥=④	③-⑥=②	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-2-6	3連単	1,480	2連単	470
3 R	◎	1	93期4250	藤川 利文	B145	38福岡	54			4.1025.0	13		◎	○	○	21		⑥ .17 6 ④ .18 5	③ .21 3 ④ .18 5								乗った体感には悪くないけど、レース展開が今一つ。	
予選	△	2	101期4457	神田 達也	B147	35愛知	52			3.7717.2	12		◎	○	○	33		③ .48 6 ① .03 1	⑤ .13 2							7	出足を中心にエンジンは悪くないです。現状維持でレースする。	
		3	98期4383	竹田 吉行	B150	36徳島	52			5.1829.2	58		○	○	◎	44		① .11 5 ④ .08 2	⑤ .28 2							11	エンジンは全体的に弱めですね…プロペラを調整してみます。	
	▲	4	81期3911	鈴木 猛	A251	47東京	52			5.5934.1	69		○	◎	○	70		① .15 1 ③ .23 3	⑤ .32 2 ③ .23 3							10	プロペラを調整して、回転を合わせてみました。	
締切予定	○	5	104期4545	岡村 慶太	A159	33福岡	54			7.1757.8	68		◎	○	○	65		② .13 2 ⑥ .13 4	① .14 1 ④ .15 1							12	エンジンは悪くない感じですが、少し伸びが足りないです。	
		6	84期4007	榮田 将彦	B240	42山口	50	F1		4.8633.9	64		○	○	○	27		⑤ .10 4 ② .13 3	① .08 1							9	エンジンは可も無く不可も無くの感じ。プロペラを調整します。	
11:44																												
進入予想コース別ST	① S	② S	③ S	④ D	⑤ D	⑥ D	展開予想	藤川がG I 優勝機 の力でイン速攻。岡村はリズム上向けた	買い目	①-⑤<④2	①-④<⑤2	①-②<⑤4	六	④=⑤-②	④=⑤-⑥	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	5-4-6	3連単	2,430	2連単	630
4 R		1	79期3875	廣中 良一	B145	44山口	52			4.7029.8	52		○	○	○	13		③ .12 4 ④ .14 3	⑥ .21 5 ④ .14 3								ターン回りの出口から伸びにかけは、悪くない足です。	
予選	△	2	76期3772	一柳 和孝	A251	47埼玉	52			5.1729.4	20		◎	○	○	26		③ .13 3 ④ .12 4	④ .12 4 ① .04 1							11	乗り易い感じで、乗った体感には悪くないです。	
	◎	3	103期4521	小池 公生	A251	34福岡	52			5.4931.1	11		○	◎	◎	59		⑤ .15 1 ⑥ .20 4	① .07 1							12	エンジンは全体的に悪くないので、このままでレースします。	
	▲	4	93期4263	武重 雄介	B149	37山口	54			6.5646.6	57		○	○	○	30		⑤ .13 4 ② .07 2	④ .25 4							9	回転が合っていないくて重たい感じがある。プロペラを調整する。	
締切予定		5	94期4277	金田 大輔	B147	38岡山	52			5.1932.9	37		○	◎	○	35		⑥ .13 4 ② .21 6	③ .09 1 ② .21 6								回転が合ってきて、機力は上向いてきました。	
	○	6	103期4522	古澤 光紀	A158	33福岡	53	F1		7.1054.2	18		△	○	○	67		② .16 1 ④ .27 6	⑤ .18 4 ① .15 2								行き足は良いですが、伸びは普通です。	
12:16																												
進入予想コース別ST	① S	② S	③ S	④ D	⑤ D	⑥ D	展開予想	小池がパワーでねじ伏せる。古沢追い上げ。武重に好展開	買い目	③-⑥<④2	③-④<⑥2	③-②<⑥4	狙い目	②-③=①	②-③=④	進入	①	②	③	④	⑥	⑤	結果	1-6-2	3連単	7,370	2連単	3,360
5 R	◎	1	104期4544	松田 大志郎	A157	33福岡	52			6.8755.5	29		◎	◎	◎	32		③ .15 1 ③ .30 2	⑥ .23 3							11	エンジンは、中堅より上のレベルはある感じですが。	
ランチ特賞		2	125期5109	川崎 智稔	B138	22岡山	51			3.099.6	40		○	△	○	20		④ .11 5 ③ .08 5	⑥ .08 6 ⑤ .15 6							1	伸びは普通レベルはありますが、ターン回りの足が弱いです。	
		3	113期4803	飯田 庄吾	B145	27福岡	56	F1		3.6413.8	47		○	○	○	39		② .39 5 ⑥ .20 4	① .15 2							9	プロペラを調整して、機力は良くなっています。	
	△	4	109期4666	日笠 勝弘	B145	37大阪	51	F1		3.9123.1	65		△	○	○	47		① .10 2 ⑥ .28 6	② .13 3 ⑥ .28 6								エンジンは全体的に今一つです。プロペラを調整してみる。	
締切予定	○	5	81期3930	岸本 隆	A250	45岡山	55	F1		6.0345.3	21		△	○	○	66		⑤ .19 5 ① .14 2	② .08 3 ⑥ .20 5							12	ターン回りの足が弱いですね…プロペラを調整してみます。	
	▲	6	74期3709	田中 浩之	B145	47山口	52			4.1620.5	60		◎	◎	○	46		⑤ .14 3 ② .20 1	② .20 1							10	中堅レベルのエンジンで、悪い感じはしないですね。	
12:49																												
進入予想コース別ST	① S	② S	③ S	④ D	⑤ D	⑥ D	展開予想	松田が好枠で盤石。岸本は腕で何とか。田中のパワー脅威	買い目	①-⑤<⑥4	①-⑥<⑤4	①-④<⑤6	六	⑥-①=⑤	⑥-①=③	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-4-5	3連単	740	2連単	260

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名	級別 能力 指数	年齢 支 部	体重 前検 当日	F・L 全 国 宮 島	平均ST	勝率 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率			
											番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目		
6 R	▲	1	68期 3519	富田 秀幸	B1 49	53 愛知	52			5.05 30.7	44		△	○	○	12		⑥ .19 5 ③ .21 6	⑤ .19 4	② .17 2				1	エンジンは全体的に弱めですね…ターン回りが悪い感じ。			
予選	◎	2	59期 3265	今村 暢孝	A1 57	56 福岡	52			6.61 55.0	35		◎	○	◎	50		① .11 1	② .16 1 ② .12 1					10	エンジンは全体的に良いですね。このままでレースする。			
	○	3	69期 3555	野添 貴裕	A2 53	48 大阪	54			6.07 40.4	24		◎	○	○	64		① .10 1 ④ .18 3	② .20 2 ⑤ .17 4					12	エンジンは、伸びと出足のバランスが取れて良い感じです。			
	△	4	68期 3514	山一 鉄也	A2 53	54 福岡	52			6.19 48.2	50		○	○	○	53		② .17 3	① .10 1 ④ .07 3					11	ターン回りは良い感じだね。その分伸びは足りない。			
締切 予定		5	71期 3614	谷 勝幸	B1 48	48 広島	54			4.95 26.5	61		○	△	○	58		① .20 1 ② .12 2	⑤ .50 6	④ .18 4				2	エンジンに力が無くなった感じ。本体をを整備してみる。			
13:21		6	92期 4219	本岡 勝利	B1 50	39 広島	56			4.49 22.7	38		△	○	○	63		④ .13 2	⑤ .10 5 ③ .22 5						エンジンは今一つです。回転が合っていない感じ。			
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	今村がきっちり仕留める。野添は握りマイ。富田良化必須	買い目	2-3<	1 4	2-1<	3 4	2-4<	3 1	六	4 = 5 - 3 4 = 5 - 1	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-5	3連単 2連単	11,260 1,130
7 R	◎	1	110期 4691	水原 慎	B1 48	38 徳島	51	F1		4.40 21.4	59		○	◎	○	40		④ .16 3	② .20 4 ⑤ .08 5							プロペラの調整だけですが、エンジンは良い状態です。		
予選	△	2	110期 4693	松下 誉士	B1 45	37 福岡	52			3.87 14.8	32		○	○	○	42		③ .18 4 ⑤ .22 4	① .20 1	⑥ .14 5					1	エンジンは全体的に弱めなので、本体を整備してみます。		
	○	3	76期 3757	畑 和宏	A1 52	49 広島	52			6.55 46.2	19		○	△	△	69		① .15 2 ⑤ .19 3	② .20 3 ④ .15 6						11	エンジンはもう一足だね。色々と大幅に整備してみる。		
		4	52期 3105	内山 文典	A2 52	58 東京	53			5.61 33.6	31		○	△	○	17		④ .21 6 ⑤ .22 5	④ .15 4 ② .08 4						12	伸びは少し弱いけど、ターン回りの足は良いですね。		
締切 予定	▲	5	101期 4457	神田 達也	B1 47	35 愛知	52			3.77 17.2	12		◎	○	○	33		③ .48 6 ① .03 1	⑤ .13 2	② .21 4					3	出足を中心にエンジンは悪くないです。現状維持でレースする。		
13:59		6	128期 5199	垂水 悠	B2 -	19 徳島	55			1.50 0.0	39		○	△	△	24		⑥ .17 6 ⑥ .12 6								エンジンは普通レベルはありますが、ターン回りが今一つです。		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	水原が伸び返して1M制圧。畑は上積み欲しい。神田進出	買い目	1-3<	5 2	1-5<	3 2	1-2<	3 5	六	5 - 4 = 2 5 - 4 = 3	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	4-3-5	3連単 2連単	10,720 3,590
8 R	△	1	74期 3714	梶原 正	B1 47	46 福岡	55			4.35 22.5	63		○	○	○	62		⑥ .14 4	④ .29 3 ③ .09 2							エンジンは変わらず悪くないですね。プロペラの点検だけ。		
予選		2	79期 3867	松浦 勝	B1 45	46 愛知	55			3.51 13.9	41		△	△	△	56		⑥ .13 5 ⑤ .26 6	③ .25 6	⑤ .23 5						2	エンジンに少し重たさがあります。プロペラを調整する。	
	○	3	93期 4266	長田 頼宗	A1 59	36 東京	52			6.95 54.0	67		◎	○	○	60		② .13 4 ① .22 5	⑥ .16 6						12	乗り難さがありますが、機力は普通レベルはあります。		
		4	126期 5131	江藤 敦宏	B2 35	22 福岡	52			2.05 2.7	34		○	◎	○	28		② .39 6 ⑤ .06 6	① .21 1	③ .18 6						2	伸びは良い感じですが、少し乗り難さがあります。	
締切 予定	◎	5	106期 4610	佐藤 大佑	A1 52	31 東京	53	F1		6.08 44.6	14		○	◎	◎	45		③ .12 1 ④ .15 1	② .12 2 ⑥ .22 2							行き足から伸びまで良い足です。プロペラの点検だけ。		
14:30	▲	6	50期 3036	吉本 正昭	B1 45	63 山口	55			4.25 21.7	26		○	◎	○	19		⑤ .13 3 ③ .13 5	① .20 3	④ .17 3					1	伸びは良いね。回り足も普通レベルはある。		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	佐藤が豪快に決める。長田は気配悪くなく。吉本侮れない	買い目	5-3<	6 1	5-6<	3 1	5-1<	3 6	六	4 - 6 = 3 4 - 6 = 5	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-5-3	3連単 2連単	1,790 760
9 R	◎	1	93期 4263	武重 雄介	B1 49	37 山口	54			6.56 46.6	57		○	○	○	30		⑤ .13 4 ② .07 2	④ .25 4	④ .12 6						4	回転が合っていないくて重たい感じがある。プロペラを調整する。	
ティータ イム	○	2	89期 4126	吉本 玲緒	B1 44	42 広島	57			3.62 15.7	25		◎	○	○	61		③ .03 2 ② .05 2	④ .20 6	① .07 1						2	エンジンは普通レベルです。伸びと出足のバランスは取れている。	
	△	3	84期 4007	榮田 将彦	B2 40	42 山口	50	F1		4.86 33.9	64		○	○	○	27		⑤ .10 4 ② .13 3	① .08 1	⑥ .11 3						3	エンジンは可も無く不可も無くの感じ。プロペラを調整します。	
	▲	4	94期 4271	川崎 公靖	A2 50	39 広島	52			4.18 21.1	22		○	○	○	57		④ .12 3 ③ .10 3	③ .28 4	① .12 1						1	伸びは無いけど、ターン回りの足は悪くないです。	
締切 予定		5	113期 4803	飯田 庄吾	B1 45	27 福岡	56	F1		3.64 13.8	47		○	○	○	39		② .39 5 ⑥ .20 4	① .15 2	③ .18 5						5	プロペラを調整して、機力は良くなっています。	
14:57		6	123期 5051	松本 純平	B1 49	26 埼玉	57			4.58 24.7	27		△	○	○	36		① .25 3 ⑤ .26 6	③ .18 2							回転が合っていないし、エンジンは今一つの感じです。		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	武重が先マイは譲らない。吉本は強気に。川崎も出番十分	買い目	1-2<	4 3	1-4<	2 3	1-3<	2 4	六	4 = 6 - 2 4 = 6 - 3	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-4	3連単 2連単	820 280
10 R	△	1	75期 3742	宮地 秀祈	A2 51	47 福岡	52			5.20 29.6	23		◎	○	○	52		② .22 2 ⑥ .20 5	③ .26 5 ⑤ .17 5							ターン回りの足を中心に、良い機力ですね。		
特賞		2	91期 4200	早川 尚人	B1 48	39 大阪	53			4.45 23.8	15		○	◎	○	15		① .22 1	④ .24 4 ⑥ .30 5							エンジンは全体的に悪くないですね。このままでレースします。		
	◎	3	81期 3911	鈴木 猛	A2 51	47 東京	52			5.59 34.1	69		○	◎	○	70		① .15 1	⑤ .32 2 ③ .23 3	④ .19 2						3	プロペラを調整して、回転を合わせてみました。	
		4	74期 3709	田中 浩之	B1 45	47 山口	52			4.16 20.5	60		◎	◎	○	46		⑤ .14 3	② .20 1	⑥ .20 4						5	中堅レベルのエンジンで、悪い感じはしないですね。	
締切 予定	○	5	59期 3265	今村 暢孝	A1 57	56 福岡																						