

| 今節得点率上位一覧 |     |     |    |     |     |    |     | 事故・違反者・賞典除外者 |    |    |    |    |   |         |     | 順位 |      |      |        |      |        |        |        | モーター2連対率<br>Best10 |    |    |    |    |    |    |  | 最近勝率<br>Best10 |  |  |  |  |  |  |  | スタート平均<br>Best10 |  |  |  |  |  |  |  | 宮島コース別入着状況(%)<br>※データ抽出期間:直近6ヶ月 |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|--------------|----|----|----|----|---|---------|-----|----|------|------|--------|------|--------|--------|--------|--------------------|----|----|----|----|----|----|--|----------------|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 順位        | 選手名 | 得点率 | 順位 | 選手名 | 得点率 | 順位 | 選手名 | 得点率          | 初日 | 4R | 前塚 | 大道 | 欠 | 塚(選手賞位) | -5点 | 順位 | モーター | 2連対率 | Best10 | 最近勝率 | Best10 | スタート平均 | Best10 | コース                | 1着 | 2着 | 3着 | 4着 | 5着 | 6着 |  |                |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1         |     |     | 11 |     |     | 21 |     |              |    |    |    |    |   |         |     | 1  | 坂本   | 雅佳   | 52     | 44.4 | 村松     | 修二     | 7.33   |                    | 1  |    |    |    |    |    |  |                |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2         |     |     | 12 |     |     | 22 |     |              |    |    |    |    |   |         |     | 2  | 水長   | 照雄   | 63     | 40.0 | 上平     | 真二     | 7.21   |                    | 2  |    |    |    |    |    |  |                |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3         |     |     | 13 |     |     | 23 |     |              |    |    |    |    |   |         |     | 3  | 吉村   | 正明   | 11     | 33.3 | 柳生     | 泰二     | 7.18   |                    | 3  |    |    |    |    |    |  |                |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4         |     |     | 14 |     |     | 24 |     |              |    |    |    |    |   |         |     | 4  | 立間   | 充宏   | 59     | 33.3 | 渡邊     | 和将     | 7.05   |                    | 4  |    |    |    |    |    |  |                |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5         |     |     | 15 |     |     | 25 |     |              |    |    |    |    |   |         |     | 5  | 村松   | 修二   | 53     | 33.3 | 竹田     | 辰也     | 6.98   |                    | 5  |    |    |    |    |    |  |                |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 6         |     |     | 16 |     |     | 26 |     |              |    |    |    |    |   |         |     | 6  | 村岡   | 賢    | 55     | 30.0 | 谷村     | 一哉     | 6.84   |                    | 6  |    |    |    |    |    |  |                |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 7         |     |     | 17 |     |     | 27 |     |              |    |    |    |    |   |         |     | 7  | 小林   | 基樹   | 12     | 30.0 | 原田     | 篤志     | 6.57   |                    | 7  |    |    |    |    |    |  |                |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 8         |     |     | 18 |     |     | 28 |     |              |    |    |    |    |   |         |     | 8  | 上平   | 真二   | 28     | 25.0 | 吉村     | 正明     | 6.56   |                    | 8  |    |    |    |    |    |  |                |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 9         |     |     | 19 |     |     | 29 |     |              |    |    |    |    |   |         |     | 9  | 豊田   | 泰洋   | 13     | 22.2 | 立間     | 充宏     | 6.56   |                    | 9  |    |    |    |    |    |  |                |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 10        |     |     | 20 |     |     | 30 |     |              |    |    |    |    |   |         |     | 10 | 横田   | 茂    | 29     | 22.2 | 大峯     | 豊      | 6.46   |                    | 10 |    |    |    |    |    |  |                |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |  |  |  |

|                            |                                                                   |  |  |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 部<br>品<br>交<br>換<br>状<br>況 |                                                                   |  |  | 略字の見方                                                                                                                           | ボートの決まり手                                                                                                                                                                                                               | スタートのルール                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                            |                                                                   |  |  | ・電一電気一式<br>・クークランクシャフト<br>・ビービストン<br>・リービストンリング<br>・キーキャブレタ<br>・ギヤギヤケース<br>・シーシリンダ・ケース<br>・ボーキャリアボデー<br>※数字はモーター番号<br>( )の数字は個数 | ★逃げ<br>インから先に回って1着になること。<br>★まくり<br>内側艇の先を叩いて先制すること。<br>★差し<br>先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。<br>★まくり差し<br>3〜6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。<br>★抜き<br>1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。 | ★スタートタイミング<br>大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。<br>★F（フライング）<br>ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。<br>★L（出遅れ）<br>大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとLとなる。 |
| F・L未消化選手                   | ◆ 30日間:山田 佑樹(12/21〜)宗行 治哉(12/24〜)木村 颯(12/13〜)◆ 60日間:荒井 輝年(12/14〜) |  |  |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

※ 選手勝率、モーター番号欄の   は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

| レース        | 予想 | 枠番 | 期別登録番号   | 選手名    | 級別能力指数 | 年齢支部 | 体重前検当日 | F・L | 平均ST | 全国宮島 | 勝率2連率        | モーター        |       |      |    |                             | ボート |       | 節間成績(進入/ST/着)      |     |     |     |     |     | 早見 | 選手コメント | 事故率                            |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
|------------|----|----|----------|--------|--------|------|--------|-----|------|------|--------------|-------------|-------|------|----|-----------------------------|-----|-------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|--------|--------------------------------|----------------------------|--|------------|--|------------|--|------------|--|-----|--|----------------|--|----|--|-------------|--|----|--|-------|--|-------------------------|--|
|            |    |    |          |        |        |      |        |     |      |      |              | 番号          | 勝率2連率 | 出足   | 伸び | 回足                          | 番号  | 勝率2連率 | 初日                 | 2日目 | 3日目 | 4日目 | 5日目 | 6日目 |    |        |                                |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
| 1 R        | ◎  | 1  | 100期4434 | 田中 辰彦  | A2 51  | 35広島 | 54     |     |      |      | 6.09<br>42.7 | 25          |       | ○    | ○  | ○                           | 47  |       | ④ .15 3            |     |     |     |     |     |    | 9      | 伸び型のエンジンで悪くないです。ただ、少し重たい感じ。    |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
| ファーストB     |    | 2  | 94期4277  | 金田 大輔  | B1 47  | 38岡山 | 51     |     |      |      | 5.13<br>32.5 | 36          |       | △    | ○  | ○                           | 40  |       | ⑥ .31 6            |     |     |     |     |     |    | 7      | エンジンは全体的に普通レベルはあります。現状維持ですね。   |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
|            | ○  | 3  | 84期4007  | 榮田 将彦  | B2 40  | 42山口 | 49     |     |      |      | 5.03<br>36.5 | 45          |       | △    | ○  | ○                           | 33  |       | ⑤ .13 4<br>① .13 2 |     |     |     |     |     |    |        | 直線は今一つですが、スタートしてからは悪くない。       |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
|            | ▲  | 4  | 89期4126  | 吉本 玲緒  | B1 44  | 42広島 | 57     |     |      |      | 3.73<br>20.9 | 19          |       | ○    | △  | ○                           | 61  |       | ③ .22 6            |     |     |     |     |     |    | 8      | エンジンは普通レベルですね。このままでレースします。     |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
|            | △  | 5  | 126期5145 | 島川 海輝  | B2 32  | 18山口 | 53     |     |      |      | 3.07<br>8.7  | 27          |       | ○    | ◎  | ○                           | 63  |       | ⑥ .12 4            |     |     |     |     |     |    | 6      | エンジンは良い感じなので、プロペラの微調整だけです。     |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
| 10:14      |    | 6  | 123期5058 | 前原 大道  | B1 48  | 25岡山 | 52     |     |      |      | 5.11<br>34.6 | 50          |       | △    | △  | △                           | 55  |       | ④ .33 6            | 欠   |     |     |     |     |    |        |                                | 少し弱めの機力です。プロペラを調整してレースします。 |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
| 進入予想コース別ST |    |    |          |        |        |      |        |     |      |      |              | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ |       | 展開予想 |    | 田中がしっかりと逃走決める。攻め手は榮田だ。穴なら島川 |     |       |                    |     |     |     |     |     |    |        |                                | 買い目                        |  | ①-③<④<br>⑤ |  | ①-④<③<br>⑤ |  | ①-⑤<③<br>④ |  | 六   |  | ⑤-①=③<br>⑤-①=② |  | 進入 |  | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ |  | 結果 |  | 1-3-5 |  | 3連単 1,150<br>2連単 230    |  |
| 2 R        | ◎  | 1  | 92期4219  | 本岡 勝利  | B1 50  | 40広島 | 56     |     |      |      | 4.50<br>23.3 | 18          |       | ○    | ○  | ○                           | 70  |       | ④ .23 4<br>⑤ .21 5 |     |     |     |     |     |    | 7      | プロペラが合っていない。エンジンは全体的に今一つ。      |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
| 予選         |    | 2  | 122期5040 | 木村 颯   | B2 34  | 23山口 | 51     | F1  |      |      | 2.86<br>13.6 | 16          |       | ○    | △  | ○                           | 71  |       | ④ .21 4            |     |     |     |     |     |    | 9      | ターン回りの足を中心に、エンジンは悪くないです。       |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
|            | ○  | 3  | 100期4429 | 豊田 泰洋  | B1 41  | 36広島 | 56     |     |      |      | 3.97<br>20.5 | 13          |       | ○    | ○  | ○                           | 34  |       | ⑤ .32 5            |     |     |     |     |     |    | 9      | ターンの掛かりが今一つなので、プロペラを調整してみます。   |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
|            | ▲  | 4  | 70期3567  | 吉岡 誠   | B1 45  | 51山口 | 55     |     |      |      | 4.25<br>18.6 | 69          |       | ○    | ◎  | ○                           | 72  |       | ⑥ .23 3<br>② .21 4 |     |     |     |     |     |    | 6      | 回転があまり上がっていないね。プロペラを調整してみる。    |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
| 締切予定       | △  | 5  | 107期4635 | 峰重 力也  | B1 48  | 31岡山 | 53     |     |      |      | 4.07<br>21.7 | 64          |       | △    | ○  | ○                           | 46  |       | ② .14 6            |     |     |     |     |     |    | 7      | エンジンは普通レベルです。プロペラ調整で回転を合わせるだけ。 |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
| 10:40      |    | 6  | 109期4672 | 守屋 大地  | B1 45  | 35岡山 | 52     |     |      |      | 4.61<br>21.2 | 41          |       | ○    | ○  | ○                           | 65  |       | ③ .25 3<br>③ .22 6 |     |     |     |     |     |    |        | ターン回りの足を中心に、中堅レベルの機力です。        |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
| 進入予想コース別ST |    |    |          |        |        |      |        |     |      |      |              | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ |       | 展開予想 |    | 本岡がこの並びなら押し切れそう。豊田全速。吉岡好気配  |     |       |                    |     |     |     |     |     |    |        |                                | 買い目                        |  | ①-③<④<br>⑤ |  | ①-④<③<br>⑤ |  | ①-⑤<③<br>④ |  | 六   |  | ③=④-①<br>③=④-⑥ |  | 進入 |  | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ |  | 結果 |  | 2-1-5 |  | 3連単 22,180<br>2連単 3,230 |  |
| 3 R        | ○  | 1  | 96期4343  | 村岡 賢   | B1 46  | 37広島 | 53     |     |      |      | 4.46<br>22.3 | 55          |       | ○    | ○  | ○                           | 43  |       | ② .20 2<br>④ .22 5 |     |     |     |     |     |    |        | 機力は普通レベルはあるね。ターン回りの足が欲しい感じ。    |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
| 予選         |    | 2  | 121期5001 | 坂本 雅佳  | B1 46  | 26岡山 | 59     |     |      |      | 3.84<br>15.7 | 52          |       | △    | ○  | ○                           | 49  |       | ⑤ .23 6<br>① .17 6 |     |     |     |     |     |    |        |                                | 出足が少し悪いので、プロペラを調整してみる。     |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
|            | △  | 3  | 91期4202  | 浮田 圭浩  | A2 50  | 39岡山 | 52     |     |      |      | 5.43<br>35.4 | 49          |       | ○    | ○  | ○                           | 41  |       | ⑤ .32 5            |     |     |     |     |     |    | 9      | エンジンは悪くないです。ギヤケースとプロペラの点検だけ。   |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
|            | ◎  | 4  | 106期4600 | 井内 将太郎 | A2 51  | 36広島 | 52     |     |      |      | 5.80<br>38.8 | 14          |       | ○    | ◎  | ○                           | 59  |       | ① .24 1<br>④ .14 3 |     |     |     |     |     |    | 12     | ターン回りの足が良いし、伸びも普通レベルはあります。     |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
| 締切予定       |    | 5  | 62期3350  | 藤本 佳史  | A2 53  | 53山口 | 52     |     |      |      | 5.94<br>40.9 | 71          |       | △    | △  | △                           | 69  |       | ④ .12 5<br>① .22 2 |     |     |     |     |     |    | 7      | エンジンは普通レベルですね。プロペラの調整を続けます。    |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
| 11:08      | ▲  | 6  | 51期3081  | 岡本 慎治  | B1 50  | 58山口 | 52     |     |      |      | 5.10<br>33.7 | 32          |       | ○    | ◎  | ○                           | 52  |       | ③ .16 2<br>⑤ .20 5 |     |     |     |     |     |    | 11     | 伸びが良い感じですね。ターン回りも悪くない。         |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
| 進入予想コース別ST |    |    |          |        |        |      |        |     |      |      |              | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ |       | 展開予想 |    | 井内がカドから一気に決める。村岡はS次第。岡本を警戒  |     |       |                    |     |     |     |     |     |    |        |                                | 買い目                        |  | ④-①<⑥<br>③ |  | ④-⑥<①<br>③ |  | ④-③<①<br>⑥ |  | 六   |  | ①-⑤=④<br>④-⑤=① |  | 進入 |  | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ |  | 結果 |  | 1-4-2 |  | 3連単 3,070<br>2連単 470    |  |
| 4 R        | ○  | 1  | 70期3559  | 水長 照雄  | B1 46  | 53山口 | 53     |     |      |      | 4.26<br>21.4 | 63          |       | ◎    | ○  | ○                           | 26  |       | ③ .19 3<br>④ .22 3 |     |     |     |     |     |    | 9      | 機力は中堅レベルはあるね。プロペラの調整だけ。        |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
| 予選         | ◎  | 2  | 103期4537 | 渡邊 和将  | A1 57  | 31岡山 | 52     |     |      |      | 7.05<br>51.1 | 20          |       | ○    | ○  | ○                           | 44  |       | ① .15 1<br>⑤ .18 6 |     |     |     |     |     |    | 11     | エンジン本体整備とギヤ調整で、行き足は上向いています。    |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
|            | ▲  | 3  | 101期4471 | 新田 泰章  | A2 54  | 34広島 | 52     |     |      |      | 6.00<br>45.3 | 72          |       | ○    | ○  | ○                           | 51  |       | ⑤ .25 3<br>⑥ .21 2 |     |     |     |     |     |    | 10     | 伸びは今一つですが、ターン回りの足は良い感じですね。     |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
|            | △  | 4  | 73期3685  | 荒井 輝年  | A1 58  | 47岡山 | 56     |     |      |      | 6.00<br>42.5 | 62          |       | ○    | △  | ○                           | 56  |       | ① .13 1            |     |     |     |     |     |    | 12     | エンジンについては、まだ掘っていない。ペラを調整してみる。  |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
| 締切予定       |    | 5  | 85期4041  | 小林 基樹  | B1 46  | 42山口 | 52     |     |      |      | 4.52<br>29.7 | 12          |       | ○    | ◎  | ○                           | 45  |       | ③ .20 5<br>① .10 1 |     |     |     |     |     |    |        | レースしてみても思ったより悪かった。プロペラを調整してみる。 |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
| 11:36      |    | 6  | 120期4991 | 宗行 治哉  | B1 49  | 24広島 | 52     | F1  |      |      | 4.76<br>22.5 | 48          |       | △    | ○  | ○                           | 68  |       | ① .31 5            |     |     |     |     |     |    | 8      | 出足が少し弱いです。重たさもあるのでプロペラを調整します。  |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
| 進入予想コース別ST |    |    |          |        |        |      |        |     |      |      |              | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ |       | 展開予想 |    | 渡辺が旋回力を発揮し差す。水長残す足あり。新田外マイ  |     |       |                    |     |     |     |     |     |    |        |                                | 買い目                        |  | ②-①<③<br>④ |  | ②-③<①<br>④ |  | ②-④<①<br>③ |  | 狙い目 |  | ①-③=④<br>①-③=⑤ |  | 進入 |  | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ |  | 結果 |  | 1-2-4 |  | 3連単 1,530<br>2連単 580    |  |
| 5 R        | ▲  | 1  | 70期3561  | 池田 真治  | B1 43  | 53岡山 | 53     |     |      |      | 3.62<br>23.5 | 17          |       | △    | ○  | ○                           | 27  |       | ⑤ .27 6            |     |     |     |     |     |    | 9      | エンジンは普通レベルはあるしレース出来るね。ペラの点検だけ。 |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
| 予選         | △  | 2  | 116期4872 | 山下 流心  | B1 46  | 28広島 | 52     |     |      |      | 5.31<br>31.0 | 46          |       | ○    | ◎  | ○                           | 39  |       | ⑥ .16 2<br>③ .09 4 |     |     |     |     |     |    |        | 機力は中堅以上はあります。ただ、ビット離れの足が少し弱い。  |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
|            | ◎  | 3  | 97期4361  | 柳生 泰二  | A1 58  | 37山口 | 52     |     |      |      | 7.18<br>57.6 | 70          |       | ◎    | ○  | ○                           | 64  |       | ⑤ .24 5            |     |     |     |     |     |    | 10     | 足は悪くないです。ターン回りは良さそう。           |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
|            |    | 4  | 65期3443  | 森 秋光   | A2 52  | 52岡山 | 52     |     |      |      | 5.52<br>36.6 | 54          |       | ○    | △  | ○                           | 58  |       | ④ .14 3<br>⑥ .21 4 |     |     |     |     |     |    | 11     | 直線の足が弱いね。でも、ターン回りは悪くない感じ。      |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
| 締切予定       | ○  | 5  | 92期4237  | 大峯 豊   | A1 56  | 38山口 | 52     |     |      |      | 6.46<br>45.8 | 24          |       | ○    | ◎  | ○                           | 36  |       | ② .15 1<br>④ .25 2 |     |     |     |     |     |    | 12     | 行き足から伸びるまでの足が良いですね。ペラの点検だけ。    |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
| 12:04      |    | 6  | 71期3615  | 横田 茂   | B1 50  | 48広島 | 52     |     |      |      | 5.15<br>31.3 | 29          |       | ○    | ○  | ○                           | 66  |       | ① .16 1<br>④ .27 3 |     |     |     |     |     |    | 10     | ターン回りの足が今一つです。プロペラを調整してみる。     |                            |  |            |  |            |  |            |  |     |  |                |  |    |  |             |  |    |  |       |  |                         |  |
| 進入予想コース別ST |    |    |          |        |        |      |        |     |      |      |              | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ |       | 展開予想 |    | 柳生がセンターからねじ伏せる。大峯はバック足を伸ばす  |     |       |                    |     |     |     |     |     |    |        |                                | 買い目                        |  | ③-⑤<①<br>② |  | ③-①<⑤<br>② |  | ③-②<⑤<br>① |  | 狙い目 |  | ⑤-⑥=②<br>⑤-⑥=③ |  | 進入 |  | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ |  | 結果 |  | 5-1-4 |  | 3連単 29,820<br>2連単 4,480 |  |

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

| レース                    | 予想     | 枠番     | 期別<br>登録<br>番号 | 選 手 名  | 級別<br>能力<br>指数 | 年齢<br>支 部 | 体重<br>前換<br>当日 | F・L<br>全 国<br>宮 島           | 平均ST<br>2連率 | モーター         |           |           |        | ボート       |             | 節間成績(進入/ST/着)   |                    |         |        |        |        | 早見     | 選手コメント | 事故率   |                                |                              |
|------------------------|--------|--------|----------------|--------|----------------|-----------|----------------|-----------------------------|-------------|--------------|-----------|-----------|--------|-----------|-------------|-----------------|--------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------------------------------|------------------------------|
|                        |        |        |                |        |                |           |                |                             |             | 番号           | 勝率<br>2連率 | 出足        | 伸び     | 回足        | 番号          | 勝率<br>2連率       | 初日                 | 2日目     | 3日目    | 4日目    | 5日目    |        |        |       | 6日目                            |                              |
| 6 R                    | ◎      | 1      | 114期<br>4816   | 村松 修二  | A1<br>56       | 30<br>広島  | 52             |                             |             | 7.33<br>56.1 | 53        |           | ◎      | ○         | ○           | 62              | ① .23 2<br>⑥ .10 3 |         |        |        |        |        |        | 11    | 伸びは少し弱いですが、ターン回りの足は力強い。        |                              |
| ランチ<br>特賞              | ○      | 2      | 110期<br>4708   | 半田 尚也  | B1<br>48       | 32<br>広島  | 53             |                             |             | 4.31<br>10.3 | 66        |           | ◎      | ○         | ○           | 42              | ③ .23 6<br>⑤ .12 1 |         |        |        |        |        |        |       | まだプロペラの方向性が決まっています。調整を続けます。    |                              |
|                        |        | 3      | 70期<br>3567    | 吉岡 誠   | B1<br>45       | 51<br>山口  | 55             |                             |             | 4.25<br>18.6 | 69        |           | ○      | ◎         | ○           | 72              | ⑥ .23 3<br>② .21 4 | ④ .14 4 |        |        |        |        |        | 2     | 回転があまり上がっていないね。プロペラを調整してみる。    |                              |
| 締切<br>予定               | △      | 4      | 126期<br>5145   | 島川 海輝  | B2<br>32       | 18<br>山口  | 53             |                             |             | 3.07<br>8.7  | 27        |           | ○      | ◎         | ○           | 63              | ⑥ .12 4<br>⑤ .19 3 |         |        |        |        |        |        | 1     | エンジンは良い感じなので、プロペラの微調整だけです。     |                              |
|                        | ▲      | 5      | 95期<br>4323    | 山田 佑樹  | A2<br>51       | 35<br>岡山  | 56             | F1                          |             | 5.68<br>39.7 | 38        |           | ◎      | ○         | ○           | 57              | ⑥ .34 4<br>③ .27 1 |         |        |        |        |        |        | 12    | エンジンは並レベルですね。ギヤケースを調整してみる。     |                              |
| 12:32                  |        | 6      | 99期<br>4423    | 坂口 貴彦  | B1<br>48       | 32<br>岡山  | 54             |                             |             | 4.17<br>19.8 | 61        |           | ○      | ○         | ○           | 35              | ② .19 2            |         |        |        |        |        |        | 10    | 伸びを中心に足は良いです。プロペラの調整だけですね。     |                              |
| 進入<br>予想<br>コース<br>別ST | ①<br>S | ②<br>S | ③<br>S         | ④<br>D | ⑤<br>D         | ⑥<br>D    | 展開<br>予想       | 村松は初日4Rに続くイン戦。今度こそ半田は差し肉薄   | 買<br>い<br>目 | ①-②<<br>④    | ⑤<br>④    | ①-⑤<<br>④ | ②<br>④ | ①-④<<br>⑤ | 狙<br>い<br>目 | ④-⑤=<br>④-⑤=    | ②<br>③             | 進入      | ①<br>② | ③<br>③ | ④<br>④ | ⑤<br>⑤ | ⑥<br>⑥ | 結果    | 1-4-3                          | 3連単<br>2,620<br>2連単<br>510   |
| 7 R                    | ▲      | 1      | 107期<br>4635   | 峰重 力也  | B1<br>48       | 31<br>岡山  | 53             |                             |             | 4.07<br>21.7 | 64        |           | △      | ○         | ○           | 46              | ② .14 6<br>⑤ .11 3 |         |        |        |        |        |        | 2     | エンジンは普通レベルです。プロペラ調整で回転を合わせるだけ。 |                              |
| 予選                     | ◎      | 2      | 92期<br>4239    | 竹田 辰也  | A1<br>58       | 37<br>山口  | 54             |                             |             | 6.98<br>52.5 | 37        |           | ○      | ○         | ◎           | 32              | ④ .26 1<br>⑥ .21 6 |         |        |        |        |        |        | 11    | ターンする時の掛かりが良いのでレースし易いですね。      |                              |
|                        | △      | 3      | 62期<br>3350    | 藤本 佳史  | A2<br>53       | 53<br>山口  | 52             |                             |             | 5.94<br>40.9 | 71        |           | △      | △         | △           | 69              | ④ .12 5<br>① .22 2 | ⑤ .11 4 |        |        |        |        |        | 3     | エンジンは普通レベルですね。プロペラの調整を続けます。    |                              |
| 締切<br>予定               |        | 4      | 92期<br>4219    | 本岡 勝利  | B1<br>50       | 40<br>広島  | 56             |                             |             | 4.50<br>23.3 | 18        |           | ○      | ○         | ○           | 70              | ④ .23 4<br>⑤ .21 5 | ① .12 2 |        |        |        |        |        | 2     | プロペラが合っていないません。エンジンは全体的に今一つ。   |                              |
|                        |        | 5      | 94期<br>4277    | 金田 大輔  | B1<br>47       | 38<br>岡山  | 51             |                             |             | 5.13<br>32.5 | 36        |           | △      | ○         | ○           | 40              | ⑥ .31 6<br>② .16 5 |         |        |        |        |        |        | 1     | エンジンは全体的に普通レベルはあります。現状維持ですね。   |                              |
| 13:01                  | ○      | 6      | 75期<br>3737    | 上平 真二  | A1<br>63       | 47<br>広島  | 53             |                             |             | 7.21<br>52.2 | 28        |           | ○      | ◎         | ○           | 37              | ③ .24 1<br>① .12 1 |         |        |        |        |        |        | 12    | 伸び型ですが、ターン回りの足も悪くない感じ。         |                              |
| 進入<br>予想<br>コース<br>別ST | ①<br>S | ②<br>S | ③<br>S         | ④<br>D | ⑤<br>D         | ⑥<br>D    | 展開<br>予想       | 立ち回り軽快な竹田が俊敏に。上平大外でも。峰重残すか  | 買<br>い<br>目 | ②-⑥<<br>③    | ①<br>③    | ②-①<<br>③ | ⑥<br>③ | ②-③<<br>① | 狙<br>い<br>目 | ⑥-⑤=<br>⑥-⑤=    | ①<br>②             | 進入      | ①<br>② | ③<br>③ | ④<br>⑥ | ⑤<br>④ | ⑥<br>⑤ | 結果    | 6-1-2                          | 3連単<br>5,880<br>2連単<br>2,200 |
| 8 R                    |        | 1      | 82期<br>3949    | 今出 晋二  | B1<br>47       | 45<br>岡山  | 56             |                             |             | 4.65<br>19.7 | 35        |           | △      | ○         | △           | 53              | ⑥ .27 5<br>② .20 5 |         |        |        |        |        |        |       | エンジンは今一つですが、プロペラ調整で少し上向いた。     |                              |
| 予選                     | ◎      | 2      | 88期<br>4108    | 吉村 正明  | A1<br>56       | 41<br>山口  | 51             |                             |             | 6.56<br>49.5 | 11        |           | ○      | ◎         | ○           | 31              | ① .22 4            |         |        |        |        |        |        | 12    | 伸びは強めで、整備してターン回りも上向いた。         |                              |
|                        |        | 3      | 89期<br>4126    | 吉本 玲緒  | B1<br>44       | 42<br>広島  | 57             |                             |             | 3.73<br>20.9 | 19        |           | ○      | △         | ○           | 61              | ③ .22 6<br>④ .19 4 |         |        |        |        |        |        | 1     | エンジンは普通レベルですね。このままでレースします。     |                              |
| 締切<br>予定               | ▲      | 4      | 120期<br>4991   | 宗行 治哉  | B1<br>49       | 24<br>広島  | 52             | F1                          |             | 4.76<br>22.5 | 48        |           | △      | ○         | ○           | 68              | ① .31 5<br>⑥ .38 5 |         |        |        |        |        |        | 4     | 出足が少し弱いです。重たさもあるのでプロペラを調整します。  |                              |
|                        | ○      | 5      | 74期<br>3717    | 立間 充宏  | A1<br>57       | 46<br>岡山  | 55             |                             |             | 6.56<br>47.0 | 59        |           | ○      | △         | ○           | 54              | ③ .12 3<br>② .13 4 |         |        |        |        |        |        |       | ギヤを調整して回転が上がったね。このままでレースしてみる。  |                              |
| 13:32                  | △      | 6      | 86期<br>4064    | 原田 篤志  | A1<br>57       | 42<br>山口  | 52             |                             |             | 6.57<br>45.5 | 40        |           | △      | △         | ○           | 60              | ② .32 4<br>② .19 2 |         |        |        |        |        |        |       | 回転が上がっていないくて足は弱め。プロペラを調整してみる。  |                              |
| 進入<br>予想<br>コース<br>別ST | ①<br>S | ②<br>S | ③<br>S         | ④<br>D | ⑤<br>D         | ⑥<br>D    | 展開<br>予想       | 吉村がSから容赦なくたく。立間さばいて。宗行に注意   | 買<br>い<br>目 | ②-⑤<<br>⑥    | ④<br>⑥    | ②-④<<br>⑥ | ⑤<br>⑥ | ②-⑥<<br>④ | 狙<br>い<br>目 | ④-①=<br>④-①=    | ⑥<br>⑤             | 進入      | ①<br>② | ③<br>③ | ④<br>④ | ⑤<br>⑤ | ⑥<br>⑥ | 結果    | 2-6-3                          | 3連単<br>8,680<br>2連単<br>800   |
| 9 R                    | ◎      | 1      | 91期<br>4202    | 浮田 圭浩  | A2<br>50       | 39<br>岡山  | 52             |                             |             | 5.43<br>35.4 | 49        |           | ○      | ○         | ○           | 41              | ⑤ .32 5<br>③ .12 6 |         |        |        |        |        |        | 3     | エンジンは悪くないです。ギヤケースとプロペラの点検だけ。   |                              |
| ティータイ<br>ム             | ▲      | 2      | 70期<br>3559    | 水長 照雄  | B1<br>46       | 53<br>山口  | 53             |                             |             | 4.26<br>21.4 | 63        |           | ◎      | ○         | ○           | 26              | ③ .19 3<br>④ .22 3 | ① .24 1 |        |        |        |        |        | 4     | 機力は中堅レベルはあるね。プロペラの調整だけ。        |                              |
|                        |        | 3      | 70期<br>3561    | 池田 真治  | B1<br>43       | 53<br>岡山  | 53             |                             |             | 3.62<br>23.5 | 17        |           | △      | ○         | ○           | 27              | ⑤ .27 6<br>① .12 2 |         |        |        |        |        |        | 5     | エンジンは普通レベルはあるしレース出来るね。ペラの点検だけ。 |                              |
| 進入<br>固定<br>締切<br>予定   | ○      | 4      | 100期<br>4434   | 田中 辰彦  | A2<br>51       | 35<br>広島  | 54             |                             |             | 6.09<br>42.7 | 25        |           | ○      | ○         | ○           | 47              | ④ .15 3<br>① .14 1 |         |        |        |        |        |        | 1     | 伸び型のエンジンで悪くないです。ただ、少し重たい感じ。    |                              |
|                        | △      | 5      | 100期<br>4429   | 豊田 泰洋  | B1<br>41       | 36<br>広島  | 56             |                             |             | 3.97<br>20.5 | 13        |           | ○      | ○         | ○           | 34              | ⑤ .32 5<br>③ .09 5 |         |        |        |        |        |        | 2     | ターンの掛かりが今一つなので、プロペラを調整してみます。   |                              |
| 13:57                  |        | 6      | 122期<br>5040   | 木村 颯   | B2<br>34       | 23<br>山口  | 51             | F1                          |             | 2.86<br>13.6 | 16        |           | ○      | △         | ○           | 71              | ④ .21 4<br>② .16 1 |         |        |        |        |        |        | 2     | ターン回りの足を中心に、エンジンは悪くないです。       |                              |
| 進入<br>予想<br>コース<br>別ST | ①<br>S | ②<br>S | ③<br>S         | ④<br>D | ⑤<br>D         | ⑥<br>D    | 展開<br>予想       | 浮田が好枠を利用して振り切る。田中強襲警戒。豊田に妙味 | 買<br>い<br>目 | ①-④<<br>⑤    | ②<br>⑤    | ①-②<<br>⑤ | ④<br>⑤ | ①-⑤<<br>② | 狙<br>い<br>目 | ②④⑤Box<br>④-①=⑤ | 進入                 | ①<br>②  | ③<br>③ | ④<br>④ | ⑤<br>⑤ | ⑥<br>⑥ | 結果     | 4-1-5 | 3連単<br>2,720<br>2連単<br>750     |                              |
| 10 R                   | ◎      | 1      | 82期<br>3961    | 谷村 一哉  | A1<br>55       | 42<br>山口  | 54             |                             |             | 6.84<br>51.9 | 39        |           | ◎      | ○         | ○           | 67              | ② .17 1<br>③ .08 5 |         |        |        |        |        |        |       | 目立つ部分は無いけど、中堅レベルの機力がありますね。     |                              |
| 特賞                     | ○      | 2      | 101期<br>4471   | 新田 泰章  | A2<br>54       | 34<br>広島  | 52             |                             |             | 6.00<br>45.3 | 72        |           | ○      | ○         | ○           | 51              | ⑤ .25 3<br>⑥ .21 2 | ③ .30 4 |        |        |        |        |        | 4     | 伸びは今一つですが、ターン回りの足は良い感じですね。     |                              |
|                        | △      | 3      | 99期<br>4423    | 坂口 貴彦  | B1<br>48       | 32<br>岡山  | 54             |                             |             | 4.17<br>19.8 | 61        |           | ○      | ○         | ○           | 35              | ② .19 2<br>⑥ .33 6 |         |        |        |        |        |        | 6     | 伸びを中心に足は良いです。プロペラの調整だけです。      |                              |
| 締切<br>予定               |        | 4      | 72期<br>3643    | 米田 隆弘  | A2<br>52       | 49<br>岡山  | 54             |                             |             | 5.58<br>32.8 | 51        |           | ○      | △         | ○           | 50              | ⑥ .17 2<br>② .13 2 |         |        |        |        |        |        |       | 機力は普通レベルで、調整して良い方向に向かっています。    |                              |
|                        |        | 5      | 71期<br>3615    | 横田 茂   | B1<br>50       | 48<br>広島  | 52             |                             |             | 5.15<br>31.3 | 29        |           | ○      | ○         | ○           | 66              | ① .16 1<br>④ .27 3 | ⑥ .08 6 |        |        |        |        |        | 5     | ターン回りの足が今一つです。プロペラを調整してみる。     |                              |
| 14:24                  | ▲      | 6      | 97期<br>4361    | 柳生 泰二  | A1<br>58       | 37<br>山口  | 52             |                             |             | 7.18<br>57.6 | 70        |           | ◎      | ○         | ○           | 64              |                    |         |        |        |        |        |        |       |                                |                              |