

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名		期別能力指数	年齢	体重	平均F・L	平均ST	勝率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率																								
												番号	勝率	2連率	行足	出足	伸足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目				4日目	5日目	6日目																					
6R	◎	1	71期 3618		海野 ゆかり	A1 56	51	46			5.64 37.5	17		○	○	○	33		3	.16	3	5	.15	3	3	.18	1	2	.19	2			10	プロペラとエンジンの外回りの調整で、回り足は上向いています。																
ランチタイム	×	2	128期 5189		藤原 早菜	B1 48	24	47			3.41 9.0	60		○	○	◎	51		4	.27	2	1	.22	2	4	.13	2	2	.14	2			12	エンジンは全体的に悪くないです。回り足も直線もまずまずです。																
	△	3	112期 4764		小池 礼乃	B1 48	34	47			4.98 31.7	50		○	◎	○	61		5	.20	5	1	.14	1	4	.15	4	2	.16	3	5	.15	5				プロペラ調整の反応は良いけど、もう少し合わせてみます。													
	縮切 予定		4	128期 5195		北村 寧々	B1 46	23	44	F1		4.09 17.1	36		△	○	○	11		3	.20	2	3	.21	4	1	.06	2	5	.20	4					回転は上がっていますが、足的には並レベルです。														
12:52	○	5	97期 4373		若狭 奈美子	A2 52	36	46			5.84 35.8	11		○	◎	○	60		4	.13	2	1	.21	2	2	.13	2	4	.08	2	1	.10	1			10	プロペラを調整してから、乗り易くなってきています。													
	6	133期 5320		岩崎 麗子	B2 31	23	50			1.38 0.0	53			○	○	○	15		6	.12	6	4	.18	6	6	.16	6	4	.15	1	2	.20	6				伸び型の足です。回り足は並レベルですね。													
進入予想コース別ST																												①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想		海野が奮起のS踏み込み逃げて1M先取る。若狭まくり差しBS肉薄逆転も。小池まくり差し首位浮上穴目		買い目	①=⑤<③	①-③<②	①-②<⑤	③-①-全	進入	①②③④⑤⑥	結果	1-3-2	3連単	950	2連単	380
7R	◎	1	123期 5069		山崎 小葉音	A2 51	24	44	F1		4.67 27.2	74		○	◎	◎	18		2	.11	4	1	.14	1	2	.15	3	4	.23	2			11	レバーを握ってからの、前に押す力が良い感じ です。																
一般		2	99期 4414		大澤 真菜	B1 43	38	46			3.55 21.6	66		○	○	○	23		5	.51	5	3	.21	5	4	.12	5	5	.10	4	3	.12	3			2	プロペラを調整してから、直線も回り足も上向いています。													
	△	3	101期 4473		藤堂 里香	A2 52	37	46			5.68 41.3	62		◎	○	○	77		3	.11	2	2	.29	4	1	.15	1	5	.14	4	1	.10	3			12	出足も普通レベルはあるし、行き足も良い感じ です。													
	縮切 予定	○	4	106期 4611		今井 美亜	A2 53	34	47			5.87 41.9	67		○	◎	○	67		3	.08	1	2	.21	1	5	.25	落	1	.07	1	4	.05	3			11	プロペラを調整してから、今の足は良い感じ です。												
13:24		5	134期 5360		高木 茉白	B2 31	18	47			1.48 0.0	73		○	○	○	75		6	.22	6	4	.29	6	6	.28	4	5	.25	4	5	.12	4				バランスが取れた足で、特に伸びが良い感じ です。													
	×	6	130期 5241		門田 栞	B1 46	24	47			4.88 29.2	30		○	○	○	70		1	.01	1	2	.09	1	3	.05	5	3	.04	4	4	.24	5				少し乗り難さがありますが、足自体は悪くない感じ です。													
進入予想コース別ST																												①	②	③	④	⑤																		