

第19回日本トーター賞

今節得点率上位一覧											
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1	中辻 博訓	8.57	11	山田 晃大	6.71	21	吉武 真也	5.83			
2	新田 洋一	8.00	12	中田 友也	6.57	22	平見 真彦	5.71			
3	石丸 海渡	7.86	13	川原 正明	6.50	23	加倉 侑征	5.57			
4	中村 尊	7.57	14	中岡 健人	6.50	24	下田 哲也	5.17			
5	武富 智亮	7.57	15	原 豊士	6.43	25	山田 雄太	5.14			
6	茶谷 信次	7.43	16	村岡 賢人	6.43	26	梶原 正	5.00			
7	半田 尚也	7.33	17	大串 重幸	6.33	27	沖島 広和	5.00			
8	津田 陸翔	7.14	18	若林 義人	6.29	28	岡本 翔太郎	4.83			
9	和田 兼輔	6.71	19	片橋 幸貴	6.00	29	牧原 崇	4.67			
10	田中 和也	6.71	20	福田 勇作	6.00	30	吉川 勇作	4.33			

事故・違反者・賞典除外者											
2日目	6R	今坂 晃広	待機行動違反	-7点							
10R	和田 兼輔	不良倒法	-10点								

モーター2連対率											
順位	Best10	順位	Best10	順位	Best10	順位	Best10	順位	Best10	順位	Best10
1	福田 理	60	46.8	田中 和也	7.32	石丸 海渡	0.11				
2	山崎 鉄平	61	43.5	村岡 賢人	7.26	村岡 賢人	0.12				
3	牧原 崇	37	40.5	若林 義人	6.93	加倉 侑征	0.12				
4	寺嶋 雄	50	40.2	中村 尊	6.63	山田 晃大	0.13				
5	吉武 真也	74	39.7	中辻 博訓	6.46	中村 尊	0.13				
6	加倉 侑征	53	39.6	石丸 海渡	6.37	岡本 翔太郎	0.13				
7	新田 洋一	55	39.1	出畑 孝典	6.12	若林 義人	0.13				
8	浜崎 準也	73	38.8	津田 陸翔	5.84	和田 兼輔	0.14				
9	武富 智亮	19	38.2	和田 兼輔	5.77	川原 正明	0.14				
10	中岡 健人	78	38.1	山田 晃大	5.76	新田 洋一	0.14				

宮島コース別入着状況(%)											
※データ抽出期間:直近6ヶ月											
コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着	コース	1着	2着	3着	4着
1	57.7	16.2	6.3	7.9	5.3	5.4	2	12.0	25.1	19.2	16.3
2	11.0	23.5	20.4	17.9	15.6	10.7	3	10.6	16.2	21.8	18.4
3	7.1	12.7	19.2	20.8	23.5	15.5	4	1.7	6.3	13.4	18.5
4							5				
5							6				

部品の交換状況											
初日	6R	石丸 海渡	25	ギ(1)							
初日	6R	加倉 侑征	53	リ(2)							
初日	7R	中辻 博訓	56	ギ(1)							
初日	12R	石丸 海渡	25	リ(2)							
2日目	1R	宮本 裕之	16	リ(1)							
2日目	1R	山本 兼士	72	リ(2)							
2日目	1R	沖島 広和	64	リ(2)							
2日目	4R	山田 雄太	54	リ(2)							
2日目	5R	加倉 侑征	53	電(1)キ(1)							
2日目	7R	牧原 崇	37	リ(2)							
3日目	5R	山本 兼士	72	ギ(1)							
3日目	6R	村岡 賢人	32	リ(4)							
3日目	7R	枝尾 賢	28	リ(2)							

略字の見方											
・電	電氣一式										
・ク	クランクシャフト										
・ビ	ビーピストン										
・リ	リーピストンリング										
・キ	キーキャブレタ										
・ギ	ギヤケース										
・シ	シーリング・ケース										
・ボ	ボーキャリアボデー										
※	※数字はモーター番号										
○	○の数字は個数										

各製品の交換目的											
★ギヤケース(ギ)	握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。交換により燃料の流速量が変化。フロートを調整することにより、伸び型、出足型にも変化が可能										
★ギヤケース(ギ)	伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等による破損時にも交換する。										
★キャリアボデー(ボ)	排気効率の改善、エンジンパワーを上昇をさせたいときに交換する。										
★クランクシャフト(ク)	様々な整備を行っても改善されない場合に最終的な手段として交換する。転覆等による形状変形時にも交換する。										
★シリリンダ・ケース(シ)	大幅にエンジンパワーを上昇させたいときに交換。クランクシャフトの次に大きな整備。										
★ピストン(ピ)	エンジンに力強さを求めるときに交換することが多い。選択したサイズ等によりエンジンや回転に影響を与えることも。転覆等による形状変形時にも交換する。										
★ピストンリング(リ)	摩耗による出力低下時に交換する。交換により、エンジン本来のパワーを復活させる。エンジン整備の基礎的なもの。										
★電氣一式(電)	エンジンの始動性、立ち上がりを改善させるために交換することが多い。										

F・L未消化選手											
◆ 30日間:山田 雄太(10/10〜)吉川 勇作(9/11〜)山田 晃大(9/23〜)内田 壮(9/11〜)◆ 60日間:片橋 幸貴(9/11〜)											

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。																																															
レース	予想	枠番	期別登録番号	選 手 名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率	2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率																						
						支部	前検当日		全国宮島			番号	勝率2連率	行足	出足	回足	番号	勝率2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目																							
1 R	◎	1	116期4879	山崎 鉄平	A2 51	30	53		0.15	5.03	61	5.80	42.7	○	○	○	31	5.05	32.7	⑥ .13 4	② .10 5	③ .21 5				11	プロペラが合っていないで、出足がまだ弱めです。調整する。	0.11																			
ファーストB	○	2	83期3986	沖島 広和	B1 49	47	56		0.18	4.92	64	5.05	30.0	△	○	○	11	5.42	35.7	③ .05 3	④ .27 3	① .14 2				7	ターンする時に力強さを感じない。足は弱めです。	0.10																			
	×	3	79期3870	寺嶋 雄	B1 46	49	52		0.17	3.97	50	5.80	39.5	○	○	○	69	5.57	38.4	② .09 4	① .09 3	④ .16 6				10	出足は弱い感じですが、伸びは良いと思います。	0.02																			
		4	83期3977	山本 兼士	B1 47	48	52		0.16	4.37	72	5.20	33.3	○	○	○	18	4.89	30.7	⑤ .27 5	③ .22 5	② .17 3				9	足の状態は中堅レベルです。整備を試みます。	0.19																			
		5	136期5404	内田 壮	B2 -	21	53	F1	0.24	1.49	59	4.88	27.1	○	○	○	14	5.19	34.1	⑥ .05 6	⑥ .15 6	⑥ .22 4				8	伸び型のエンジンで、その分ターン回りは弱めです。	0.52																			
10:55	△	6	119期4951	新田 洋一	A2 50	31	54		0.14	5.14	55	5.53	40.1	◎	◎	○	56	5.12	34.3	⑤ .04 2	③ .14 1	④ .07 2				6	足は変わらず全体的に良い。プロペラの微調整だけです。	0.06																			
進入予想コース別ST ① .15 ② .16 ③ .20 ④ .17 ⑤ .32 ⑥ .17												展開予想 好枠・山崎がイン速攻仕掛けて逃げ勝負。沖島の好位切り込み軽快に逆転迫る。新田ダッシュ駆け首位警戒												買い目 ①=②<⑥ ①-⑥<③ ①-③<② ⑥-①-全 ⑥-全-①												進入 ①②③④⑤⑥ 結果 6-1-3 3連単 2,820 2連単 730											
2 R	○	1	62期3346	宮本 裕之	B1 45	58	52		0.16	3.93	16	5.15	34.8	○	○	○	20	5.13	32.8	⑤ .16 6	② .17 4	⑥ .13 3				10	出足は少し弱いですが、伸びてくる感じはあります。	0.0																			
予選	◎	2	129期5222	津田 陸翔	A2 51	24	52		0.17	5.84	69	4.96	28.2	◎	○	○	27	5.25	30.0	① .12 1	⑤ .18 2	④ .16 3				7	ターンを回ってからの押しが良いです。直線も悪くない。	0.13																			
	△	3	112期4761	山田 晃大	A1 54	35	52	F1	0.13	5.76	26	5.42	37.0	◎	○	○	74	5.47	32.3	③ .18 3	⑤ .19 3	② .11 3				12	調整は続けますが、足は良い感じですが。エンジンは悪くない。	0.35																			
		4	113期4782	浜崎 準也	B1 49	38	52	F1	0.18	4.41	73	5.56	38.6	○	△	○	33	4.65	28.4	① .13 6	⑤ .28 2	⑥ .22 6				8	直線の足は悪くないが、回転の上がりが少し遅いです。	0.29																			
		5	83期3982	福田 理	B1 46	47	56		0.15	4.70	60	6.27	46.9	○	◎	○	17	4.63	29.4	⑥ .08 5	④ .25 2	② .20 4				11	乗り易さがあり、足は中堅レベルはあると思います。	0.09																			
11:20	×	6	89期4150	山田 雄太	A2 51	43	60	F1	0.15	4.82	54	5.50	37.6	○	○	△	77	5.33	33.3	③ .18 3	① .19 1	② .14 6				9	まだ伸びが弱いですね…もう一度整備してみる。	0.52																			
進入予想コース別ST ① .17 ② .18 ③ .12 ④ .16 ⑤ .14 ⑥ .15												展開予想 津田が好位自在に直線抜け出す。宮本S次第で逃げ逆転も。山田晃まくり差し首位波乱目。山田雄S要注												買い目 ②=①<③ ②-③<① ②-⑥<① ③-②-全 ③-全-②												進入 ①②③④⑤⑥ 結果 2-3-5 3連単 2,260 2連単 460											
3 R	○	1	83期3974	深山 祐二	B1 45	48	53		0.16	4.21	66	5.15	34.2	○	○	○	13	5.51	42.0	⑥ .30 6	② .12 4	③ .11 6				8	まだ足は弱い感じですが。プロペラを調整します。	0.0																			
予選	◎	2	112期4772	石丸 海渡	A1 58	32	58		0.11	6.37	25	4.92	29.1	○	○	○	73	5.54	35.2	② .07 1	⑤ .10 4	③ .04 2				11	全体的に中堅レベルの足ですが、調整が合えばまだ上向き気配。	0.02																			
	△	3	103期4531	武富 智亮	A2 52	36	56	F1	0.16	5.68	19	5.71	38.7	◎	○	◎	52	5.23	34.9	⑤ .12 1	③ .24 2	⑥ .17 4				12	エンジンは上位レベルです。現状を維持するだけ。	0.21																			
	×	4	102期4511	中岡 健人	B2 41	36	58		0.17	3.91	78	5.35	38.3	◎	○	○	51	5.47	39.0	③ .14 1	⑥ .29 6	① .11 1				9	乗り易さがあるし、スタートからの足も良いです。	0.05																			
		5	83期3981	今坂 晃広	B1 44	47	53		0.20	4.63	24	5.13	33.0	○	○	○	57	4.99	31.7	④ .07 4	① .20 4	③ .27 2					プロペラを調整して出足を求めています。まだ弱めです。	0.02																			
12:02		6	122期5031	渡辺 空依	B1 47	27	55	F1	0.18	3.88	33	5.06	31.9	◎	○	○	79	4.89	30.2	① .10 1	④ .13 6	③ .13 5				10	ターンの軽快さが無いですが。でも、直線は悪くないです。	0.92																			
進入予想コース別ST ① .10 ② .13 ③ .16 ④ .19 ⑤ .19 ⑥ .23												展開予想 石丸の切り込み鋭く直線勝負に持ち込む。深山イン先マイ抵抗。武富まくり差し首位の一角。中岡BS猛追												買い目 ②=①<③ ②-③<① ②-④<① ③-②-全 ③-全-②												進入 ①②③④⑤⑥ 結果 1-3-2 3連単 2,290 2連単 1,330											
4 R	○	1	89期4148	枝尾 賢	B2 52	43	53	F1	0.16	5.56	28	5.13	35.5	○	○	○	28	5.17	31.8	④ .17 6	⑥ .24 6	⑤ .12 6				9	伸びと出足のバランスが取れています。悪くないですね。	0.32																			
予選	◎	2	87期4090	中村 尊	A2 53	44	53		0.13	6.63	70	5.23	35.2	○	◎	○	36	5.95	41.1	① .14 1	④ .20 2	⑤ .16 1				12	プロペラを再調整して、出足が上向いてきています。	0.0																			
	△	3	87期4079	出畑 孝典	A2 56	46	52		0.16	6.12	29	5.26	34.4	○	◎	△	32	5.03	29.3	① .09 1	④ .11 2	⑥ .15 4					変らず出足は良い状態です。タイムも悪くないですね。	0.26																			
		4	107期4637	中田 友也	B1 48	35	57		0.15	5.40	15	5.49	37.0	◎	○	○	12	4.81	26.9	⑤ .13 4	④ .14 1	③ .13 2				10	乗り難いけど、プロペラ調整で伸びは上向いた。	0.02																			
	×	5	100期4446	和田 兼輔	A1 62	38	52		0.14	5.77	58	5.36	36.3	○	○	○	23	5.20	33.6	② .16 2	⑥ .09 4	① .13 2				11	中堅以上のレベルのエンジンです。整備で上向いていますね。	0.19																			
12:27		6	110期4708	半田 尚也	B1 48	36	54		0.18	4.15	68	5.79	37.5	○	◎	○	70	5.57	37.3	③ .17 2	① .05 1	④ .26 3					直線は普通レベルですが、ターン回りと艇の向きが良いです。	0.27																			
進入予想コース別ST ① .14 ② .12 ③ .17 ④ .15 ⑤ .16 ⑥ .19												展開予想 中村が好位差し込み軽快にBS抜け出す。枝尾有利S逃げ逆転迫る。出畑まくり差し穴気配。和田S要注												買い目 ②=①<③ ②-③<① ②-⑤<① ③-②-全 ③-全-②												進入 ①②③④⑤⑥ 結果 2-5-6 3連単 7,920 2連単 1,730											
5 R	◎	1	78期3833	中辻 博訓	A1 55	51	53		0.14	6.46	56	4.57	27.9	◎	○	○	29	4.78	29.1	② .11 2	⑤ .20 5	⑥ .15 3				12	足の状態は上向いてきました。プロペラを調整して合わせます。	0.0																			
ランチ特賞		2	86期4068	幸田 智裕	B1 49	45	54		0.15	5.09	67	5.36	37.0	○	△	◎	76	5.37	34.9	④ .16 6	⑤ .14 4	③ .09 5					まだ出足が弱めですね…でも、伸びは中堅レベルです。	0.0																			
	○	3	74期3714	梶原 正	B1 47	50	56		0.15	4.30	35	5.11	34.9	○	○	○	62	4.78	30.5	⑥ .15 5	② .12 3	① .15 1					特徴のないエンジンですが、中堅以上の足はある感じです。	0.02																			
	△	4	83期3968	茶谷 信次	A2 52	49	51		0.16	5.58	14	5.35	32.7	○	○	○	75	5.43	38.6	④ .11 2	② .18 4	⑤ .21 4				11	乗り難さは解消されていないです。調整を続けます。	0.18																			
		5	121期5012	加倉 侑征	A2 52	28	52		0.12	5.50	53	5.59	39.6	○	○	○	38	4.83	29.3	③ .17 2	② .07 3	① .17 1				10	プロペラを大幅に調整しました。回転が上がって足は悪くない。	0.15																			
13:03	×	6	78期3832	下田 哲也	B1 47	51	55		0.16	4.81	27	5.51	37.0	○	○	○	22	4.66	27.1	④ .18 6	③ .04 2	⑤ .14 4					中堅レベル以上の足です。上積みを狙っていきます。	0.0																			
進入予想コース別ST ① .14 ② .15 ③ .14 ④ .14 ⑤ .11 ⑥ .18												展開予想 中辻がイン速攻仕掛けて全速押し切る。梶原まくり差してBS肉薄。茶谷まくり差し首位穴目。下田猛追注												買い目 ①=③<④ ①-④<③ ①-⑥<③ ④-①-全 ④-全-①												進入 ①②③④⑤⑥ 結果 1-4-6 3連単 1,560 2連単 230											

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

レース	期別 枠番 登録 番号	選 手 名	級別 能力 指数	年齢 支 部	体重 前換 当日	F・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター					ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率			
									番号 勝率 2連率	行足	出足 回足	伸足	番号 勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目								
6 R	○ 1	76期 3784	中島 友和	B1 45	49 佐賀	54 54		0.16 0.17	5.00 29.6	63	5.48 34.8	○	○	○	25	5.37 36.4	② .13 3 ⑥ .16 5	③ .18 4	⑤ .26 4 ④ .19 5						足は中堅レベルで、乗り易い足になっています。	0.0	
予選	◎ 2	122期 5034	若林 義人	A1 55	27 静岡	57 55		0.13 0.16	6.93 53.1	51	4.79 34.1	○	○	○	72	4.92 27.2	① .14 1	③ .14 3 ④ .20 5	② .16 4 ⑥ .22 6				10	足は中堅レベルはあります。プロペラ調整で回転を合わせるだけ。	0.0		
	△ 3	119期 4951	新田 洋一	A2 50	31 広島	54 54		0.14 0.16	5.14 26.0	55	5.53 40.1	◎	◎	○	56	5.12 34.3	⑤ .04 2 ② .14 4	① .14 1 ③ .14 2	④ .07 2	⑤ .12 1			1	足は変わらず全体的に良い。プロペラの微調整だけです。	0.06		
	×	89期 4131	原 豊土	A2 51	45 静岡	55 54		0.17 0.14	5.52 40.9	30	4.49 27.7	◎	○	○	82	4.90 29.8	④ .11 4	⑤ .13 1 ② .12 2	③ .15 3 ① .22 1				11	変わらず行き足が良いです。プロペラの微調整だけです。	0.0		
締切 予定		5	97期 4355	小川 広大	B1 43	41 福岡	58 59		0.19 0.19	3.72 17.7	38	5.52 36.0	○	○	○	55	4.70 26.8	① .09 1 ④ .18 3	③ .35 5	⑥ .34 5 ② .11 6					全体的に良い足です。伸びも出足も悪くない。	0.02	
13:34		6	92期 4241	大串 重幸	A2 51	40 長崎	53 52		0.15 0.15	5.49 36.6	13	4.71 25.0	○	○	○	15	4.87 32.1	③ .13 3	④ .24 3 ⑤ .14 6	① .07 1				12	プロペラを調整して、普通レベルの足になっています。	0.10	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想			買い 目	② = ① < ③ ④	② - ③ < ① ④	② - ④ < ① ③	③ - ② - 全 ③ - 全 - ②	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	2-1-3	3連単 2連単	2,100 1,000		
7 R	○ 1	110期 4705	吉川 勇作	B1 45	37 長崎	56 55	F1	0.16 0.16	4.14 22.0	80	4.85 29.7	○	○	◎	65	4.75 27.8	② .11 6 ③ .20 5	⑥ .17 6	⑤ .26 5 ④ .17 1						スタートする時のの足が良いですね。ターン回りは普通です。	0.20	
予選	×	2	119期 4952	吉武 真也	B1 46	31 福岡	54 52		0.16 0.14	4.17 21.3	74	5.37 39.7	○	○	◎	21	5.06 33.8	③ .06 1	① .11 1	⑤ .13 6 ④ .12 3						エンジン本体を点検しました。足は変わらず良いです。	0.0
	◎ 3	102期 4509	平見 真彦	A1 54	36 愛知	53 53	F1	0.18 0.19	5.43 28.4	20	4.84 31.6	○	○	○	37	5.19 31.7	④ .23 3 ⑥ .29 5	③ .08 1 ① .21 2	② .19 5 ⑤ .16 2						プロペラが合えば全体的に足は悪くない。調整を続けます。	0.19	
	△ 4	129期 5222	津田 陸翔	A2 51	24 広島	52 52		0.17 0.17	5.84 35.6	69	4.96 28.2	◎	○	○	27	5.25 30.0	① .12 1 ⑤ .27 2	⑤ .18 2	④ .16 3 ② .29 4	② .11 1				2	ターンを回ってからの押しが良いです。直線も悪くない。	0.13	
締切 予定		5	97期 4357	田中 和也	A1 57	41 大阪	52 52		0.16 0.17	7.32 61.4	23	5.12 33.6	○	○	○	30	5.82 44.0	④ .07 4 ② .22 2	① .25 4	⑥ .15 3 ③ .10 1				12	全体的に中堅レベルのエンジン。後は乗り易くなってくれば、	0.0	
14:04		6	83期 3986	沖島 広和	B1 49	47 福岡	56 55		0.18 0.18	4.92 25.5	64	5.05 30.0	△	○	○	11	5.42 35.7	③ .05 3	④ .27 3 ⑤ .27 5	① .14 2	② .15 4				1	ターンする時に力強さを感じない。足は弱めです。	0.10
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想			買い 目	③ = ① < ④ ②	③ - ④ < ① ②	③ - ② < ① ④	④ - ③ - 全 ④ - 全 - ③	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-5-2	3連単 2連単	5,350 920		
8 R	◎ 1	95期 4303	牧原 崇	A2 51	42 愛知	53 52		0.17 0.17	5.61 38.6	37	5.57 40.5	○	○	○	78	4.78 27.4	⑤ .10 2 ② .16 4	③ .22 5	④ .17 2 ⑥ .18 5						起こしが不安定なのが気になるけど、走り出せば悪くない。	0.14	
予選	○ 2	109期 4677	片橋 幸貴	A1 55	37 滋賀	53 53	F2	0.18 0.18	5.49 33.7	17	4.92 30.0	○	○	○	59	5.24 40.3	② .15 3 ⑤ .11 6	⑥ .26 6 ③ .21 6	④ .18 1 ① .24 3						レース結果程悪い足ではない。プロペラの調整だけです。	0.84	
	×	3	113期 4782	浜崎 準也	B1 49	38 岡山	52 52	F1	0.18 0.18	4.41 21.7	73	5.56 38.6	○	△	○	33	4.65 28.4	① .13 6	⑤ .28 2 ② .17 3	⑥ .22 6	④ .11 4			2	直線の足は悪くないが、回転の上がり少し遅いです。	0.29	
	△ 4	121期 5000	岡本 翔太郎	B1 47	31 山口	52 52		0.13 0.13	4.57 22.4	36	5.55 36.0	○	○	○	16	4.83 30.5	⑤ .14 4 ③ .08 5	⑥ .19 6	① .07 1 ② .08 4						どちらかと言えば伸び型の足ですが、出足も悪くないです。	0.11	
締切 予定		5	83期 3974	深山 祐二	B1 45	48 佐賀	53 53		0.16 0.17	4.21 23.8	66	5.15 34.2	○	○	○	13	5.51 42.0	⑥ .30 6	② .12 4 ④ .16 4	③ .11 6	① .12 1			3	まだ足は弱い感じです。プロペラを調整します。	0.0	
14:37		6	136期 5404	内田 壮	B2 -	21 山口	53 53	F1	0.24 0.18	1.49 0.0	59	4.88 27.1	○	○	○	14	5.19 34.1	⑥ .05 6	⑥ .15 6 ⑥ .28 6	⑥ .22 4	⑥ .25 5				1	伸び型のエンジンで、その分ターン回りは弱めです。	0.52
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想			買い 目	① = ② < ④ ③	① - ④ < ② ③	① - ③ < ② ④	④ - ① - 全 ④ - 全 - ①	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	2-4-3	3連単 2連単	12,370 3,220		
9 R	○ 1	81期 3912	川原 正明	A2 49	51 福井	52 52		0.14 0.13	5.56 42.1	18	5.34 36.9	○	◎	○	67	5.59 34.1	⑥ .12 5 ③ .13 3	② .14 1	④ .14 6 ⑤ .14 2						回転が合っていないで、乗り難さがあります。	0.02	
予選	◎ 2	105期 4584	村岡 賢人	A1 57	35 岡山	54 52		0.12 0.13	7.26 60.7	32	5.18 34.0	○	○	○	19	5.00 29.0	① .08 3 ④ .11 5	⑥ .11 3 ③ .13 5	⑤ .17 1 ① .11 2						整備したがあまり変わらず。プロペラを再調整します。	0.11	
	×	3	89期 4148	枝尾 賢	B2 52	43 福岡	53 52	F1	0.16 0.14	5.56 35.4	28	5.13 35.5	○	○	○	28	5.17 31.8	④ .17 6	⑥ .24 6 ② .17 3	⑤ .12 6	① .13 ⑦			4	伸びと出足のバランスが取れています。悪くないですね。	0.32	
	△ 4	89期 4150	山田 雄太	A2 51	43 静岡	60 57	F1	0.15 0.14	4.82 26.3	54	5.50 37.6	○	○	△	77	5.33 33.3	③ .18 3 ④ .15 4	① .19 1 ⑤ .14 3	② .14 6	⑥ .08 5				2	まだ伸びが弱いですね…もう一度整備してみる。	0.52	
締切 予定		5	102期 4511	中岡 健人	B2 41	36 香川	58 56		0.17 0.17	3.																	