

## ROCE 宫島 專属記者予想



2 日目 10月20日(月)

本日の 8:57 3.4m 潮位 干潮 15: 3 0.8m

## 第16回サクラオB&D杯

1 藤岡 俊介 9.67 11 富樫 麗加 7.33 21		事故•違反者•賞典除外者	順 モー 位 1 藤岡 4	-ター2連対率     最近勝率     スタート平       Best10     Best10     Best10       俊介     19 0.0     武田 光史 7.11     重野 哲之	2     ※データ抽出期間:直近6ケ月       0.12     コース 1着 2着 3着 4着 5着 6着
2     平高     奈菜     9.25     12     小林     孝弘     7.33     22       3     武田     光史     8.67     13     服部     達載     7.00     23       4     丹下     평     8.33     14     山崎     裕司     6.67     24       5     江本     真治     8.00     15     魚谷     香糠     6.67     25       6     安河内     健     8.00     16     冨成     謙児     6.33     26	国野 哲之 5.75 間庭 菜摘 5.33 地上 隆行 5.00		3 榎 4 香月 : 5 熊本 :	<ul> <li>鎌児 64 0.0 藤岡 俊介 7.02 藤岡 俊介</li> <li>幸司 38 0.0 尾上 雅也 6.79 富樫 麗加大輝 24 0.0 吉田 俊彦 6.78 尾上 雅也 歩 6.7 に 本也 女子 0.0 重野 哲之 6.57 小林 孝弘 里香 36 0.0 今村 暢孝 6.41 横川 聖志</li> </ul>	0.12
7     尾上     雅也     8.00     17     上田     洋平     6.00     27       8     佐々木     和伸     7.75     18     亀本     勇樹     6.00     28       9     谷川     将太     7.67     19     木山     和幸     6.00     29       10     榎     幸司     7.67     20     木村     亮太     6.00     30	3 内堀 学 4.33 9 吉田 和仁 4.33				0.14
初日 9R 丹下 将 31 ビ(1)			略字の見方 ・電ー電気ー式 ・クークランクシャフト	★キャマレタ (キ) 握り込みやエンジンの立ち上がりが悪い ときに交換する。交換により燃料の流速 量が変化。フロートを調整することによ	★シ <b>リンダ・ケース(シ)</b> 大幅にエンジンパワーを上昇させたいと きに交換。クランクシャフトの次に大き な整備。
品 交 換 状 況			<ul><li>・ピーピストン</li><li>・リーピストンリング</li><li>・キーキャブレタ</li><li>・ギーギヤケース</li></ul>	<ul><li>部 り、伸び型、出足型にも変化が可能</li><li>★ギヤケース(ギ)</li><li>伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等によ</li></ul>	★ピストン (ピ) エンジンに力強さを求めるときに交換することが多い。選択したサイズ等により エンジンや回転に影響を与えることも。
況			<ul><li>・シーシリンダ・ケース</li><li>・ボーキャリアボデー</li><li>※数字はモーター番号</li><li>()の数字は個数</li></ul>	交 る破損時にも交換する。 ☆ ★キャリアポテー (ボ) 排気効率の改善、エンジンパワーを上昇を させたいときに交換する。	転覆等による形状変形時にも交換する。 ★ピストンリング (リ) 摩耗による出力低下時に交換する。交換 により、エンジン本来のバワーを復活さ
F•L未消化選手	25~)◆35日間:野田 昇吾(11/12~)◆60日	間:藤堂 里香(11/4~)		★クランクシャフト(ク) 様々な整備を行っても改善されない場合 に最終的な手段として交換する。 転覆等による形状変形時にも交換する。	せる。エンジン整備の基礎的なもの。 ★電氣一式 (電) エンジンの始動性、立ち上がりを改善さ せるために交換することが多い。
	級別   年齢   体重   F   名   <sub>能力   支部</sub>   前検 ・	全国 0.10 番 勝率 5 日出足 4 日	番 勝率 如日 2日日	間成績(進入/ST/着) 3日目 4日目 5日目 6日目	選 サコメント 戦
1 R ◎ 1 96期 2 西舘	<b>健</b> A2 40 55 F 50 東京 54	1 0.17 5.71 55 4.00 0 0 0	号 2連率 97日 2日日 32 4.00 6 .22 4 0.00 1 4.00 3 .22 4	1	1 整備してから、全体的に足の雰囲気は 良いです。
ファー へ 2 4429 プ 壹田 3	泰洋 B1 40 59 46 広島 57 B1 35 53 52 東京 53	0.17 4.13 52 4.00 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0.00	1	3       直線は普通です。回転の上がりが悪いのでプロペラを叩きます。       0.12         0       回り足は悪くないですが、伸びがもう少し欲しいです。       0.18
<b>添切</b>	聖志 B1 41 57 F 49 <b>德島 56</b> 学 77 B1 49 50	1 0.14 5.69 16 8.00 0 0 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	8.00 1 .20 2 100. 4 .09 5		3 中堅レベルの足で、プロペラの微調整だ 0.24 けでレースします。 7 直線の感じは良いが、回り足は少し重い 0.03
10:18 6 108期 4648 108期	完太 B1 41 54 48 兵庫 <b>52</b>	0.15   30.6   37   0.00   0   0   0   0   0   0   0   0	0.00		。ギヤケースを点検。 ターンの時に流れてしまいますが、直線 0.0 は中堅レベルはあります。
予想   <b>日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日</b>	西舘がイン踏み込み逃走。 富樫 買でまくり差し逆転迫る。 横川まくり い位穴目。 豊田差して	1=3<41-4< <mark>3</mark> 2	1-2< <mark>3</mark>		3-1-5       3連単       3,190       2連単       1,160
2 R ◎ 1 <sup>57期</sup> <sup>3212</sup> <sup>2</sup> 亀本 <sup>5</sup>	勇樹 B1 63 59 45 <b>広島 58</b> B1 32 58 F	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1.00 6 .19 6	1	0 回転が上がっていなくて重たい感じだね 0.0 整備してみる。 0.24
予選 ○ 3 73期 3663	和幸 B1 55 51 49 広島 <b>51</b>	0.16 5.40 26 5.00 0 0 5	52 5.00 1 .10 2 50 0 5 .20 5		ディケースを点検。 プロペラが合っていない状態。でも、足は中堅レベルはある。 0.02
44 43	日奈那 B2 24 46 47 47 24 48 48 47 24 48 47 24 47 24 47 24 47 24 47 24 24 47 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	63 0.00 6 .35 % 62 6.00 1 .13 3		7 プロペラが合っていないです。色々と調 0.22 整していきます。     足は中堅レベルはあると思います。エン 0.29 ジン本体を点検しました。
10:46 6 132期 列西丸 5	Na	1 0.17 4.72 14 3.00 O A 3	3.00 2 .18 4 0.00 4 .25 <b>5</b>		直線の足が弱い感じです。プロペラを調整してみます。
予想     日本       コース 別ST     1.17 .11 .15 .25 .16 .21	くり差して逆転迫る。堤まくり差し 穴目。野田は連猛追	1=3<51-5<2	1-2<3 5 - 5 -		2-3-6 2連単 5,130
◎ 2 59期	泉水 B1 28 52 47 兵庫 <b>51</b> <b>陽孝</b> A1 60 51 54 福岡 <b>52</b>	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	0.00 2 .00 0	8	直線より出足が良いですが、回転が上がり過ぎています。 0.40 足はあまり良くないね。並レベルのエン 0.09
3 106期 4592 / 八林 2	孝弘 B1 44 51 52 52	0.14 <b>4.71</b> 15 10.00 $\bigcirc$ $\bigcirc$ $\bigcirc$ $\bigcirc$	100. 12 .12 1	1	1 回転が上がり過ぎているので、プロペラを合わせたいと思います。 0 体感的に重く感じました。プロペラを調 0.09
締切 予定 5 90期 4163 <b>単 山崎 1</b>	(発句) 50 香川 55 格司 A2 43 51 51 広島 52	0.17 29.0 20 0.00 0 0 0 1 0 0 1 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0	<b>2</b> 4.00		整していきます。  エンジンは弱めです。プロペラを調整していきます。  ていきます。
進入の名名の合属今村が	雅也   A1   30   54   55   均玉   52   52   54   55   均玉   52   54   54   55   55   55   55   55	0.14 6.79 65 5.00 © O 3	1 1 -		2       全体的に足は良いですが、一度エンジン本体を点検します。       0.03         3連単       15,680
コース 別S S S D D D 予想 り差し首	守からS逃げ逆転狙う。 宮武まく <mark>い</mark> 自位穴目。 尾上S警戒 <u>目</u> <b>おな</b> B1 33 48	6 6	4 4 -		6-3-2 2連単 4,040 回転が上がり過ぎて行足が悪い。プロ 0.0
70#8	************************************	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	61 8.00 3 .15 1 50.0 4 .16 3	1	の 中堅レベルのエンジンで、スタートする 0.15 時の足が良い。
3 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	拓也 B1 55 52 49 東京 <b>52</b>	0.17 32.2 0.00	29 4.00 6 .14 3 0.00 4 .14 5 25 1.00 5 .14 6 0.00 1 .22 6		普通レベルの足。ターン回りが重たくプロ 0.24 ペラが合っていない。 乗り難いですが、行き足は悪くないです 0.0
予定 △ 5 74期 <b>② 江本</b> 〕	真治 A2 51 53 53 山口 53	0.15 6.24 21 9.00 O O 1	8 9.00 5 .21 2 100. 1 .11 1	1	。プロペラ調整をします。         2 回り足、直線共に良い状態です。プロペラの調整をします。       0.0         1 足は悪くないけど、乗り難いのでプロペラ       0.44
11:46 X 0 4450	<b>奈菜</b>   A1   38   4/   ト 59   <b>香川   47</b>     が気合の切り込みで首位確保。 フ ン踏ん張って先マイ抵抗。江本 し	0.16   34.4   100.	2-6<		1 定は悪くないけど、乗り難いのでプロペラ 0.44 を調整します。
コース S S S D D D D 別まさり差 別ST .22 .15 .20 .17 .16 .17 想まくり差	:し首位一考。平高S注 <mark>目</mark> ***・/ニ B1   57   54	0.15 5.05 57 3.00 © O O E	5 5 -		2連単   3,340   プロペラを調整して、中堅レベルの足は   0.0
<b>△ 2</b> 100期	達哉 B1 39 54 F	'  0.19   3.14   <b>18</b>   5.50   0   0   0   3	<b>5.50</b> 4 .20 <b>1</b> .24 <b>6</b> .24 <b>6</b>		のる感じです。 プロペラを叩いてターン回りは良くなった。伸びが足りてない。
② 3 122期	健     A1 59 62 54 52       検彦     A2 47 51 63 52	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7.00 5 40 0		2 中堅レベルの足だが行き足が少し良い 0.33 プロペラの調整をします。 1 足は全体的に悪くないです。プロペラも 0.02 今の形でレースする。
予定     5     101期 (4473)     藤堂 !       6     83期 (6) (6) (4473)	<b>里香</b>	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	39 1.50 6 .23 6 0.00 3 .31 5	1	0     行き足と伸びは良いですが、ターン回りが少し弱いです。     0.80       直線は少し弱いが回り足は中堅レベルの09     0.09
進入 予想 <b>② ② ④ ⑤ ⑥</b> 展 安河内	が中段からまくり差して直線抜買	3=1<23-2<1	3-4<1 2-		5 2-1-3 3連単 4,780
<mark>コース</mark> <b>S S S D D D D</b> 別ST .16 .18 .13 .14 .19 .25 <mark>想</mark> 狙う。 朋	。	4 4	2 2 -	· 全 - 3 <mark>入                                 </mark>	2連単 2,550

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト		-			
トース     予 枠     耕別       豊食     番       番     番	級別 年齢 体重 能力 支部 前検 指数 当日	F     平均ST     勝率     モータ       ・     全国       I     宮島         2連率     号     2連率	<sup>7</sup> ー ボート 節[ 足 <sup>出足</sup> 伸足 番 勝率 <sub>回足</sub> 伸足 号 2連率 初日 2日目	間成績(進入/ST/着) 早 3日目 4日目 5日目 6日目 見	
6 R ◎ 1 94期	介 A1 42 51 63 兵庫 52	0.10 7.00 0.00	0 0 13 8.00 3 .09 1 50.0 3 .10 3		出足は悪くなく、直線の足も普通レベルはあります。
△ 2 83期 🧖 富成 謙		0.17 <b>4.10 64 10.00</b> (	O O <b>19</b> 10.00 3 .19 1	12	2 体感が良いです。特にスタートする時の 0.15 足が強めです。
特賞 〇 3 90期 🕺 榎 幸		0.20 42.9 100.	0 0 60 8.00 4 .18 2	1	【 足は全体的に悪くなかった。調整が合っ てきていると思います。 0.13
3.44	輝 B1 25 54 40 福岡 <b>53</b>		50 2.50 6 .25 4 0.00 6 .15 6		直線の足は悪くないですが、乗り難いの でプロペラを調整します。
1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	やか A2 41 48 53 東京 48 注 B1 40 59	0.15 5.55 59 2.00 ( 0.16 33.3 59 0.00 ( 0.17 4.13 52 4.00 (	100 00 1 00 0		直線は良いけど出足は弱いです。プロペ うを調整します。 直線は普通です。回転の上がりが悪い 0.12
12:41	洋     B1 40 59 46 広島 57       かせて藤岡が逃げて1M先取	0.17   17.8   0.00	3 0 0 11 0.00	1	のでプロペラを叩きます。 0.12
予想   しししし   開る。 榎まくに	J差してBS猛追。冨成切り込	u   1  =   <b>3</b>   < <u></u>   1  -	$2 < \frac{3}{4} 1 - 4 < \frac{3}{2} $		1-3-2 2連単 180
7 0 1 80期	拉穴目。香月追撃 	0.17 5.03 37 2.00 0	2.00 4 .09 5 5 .11 3	全 - [1] <mark>人                                   </mark>	直線の感じは良いが、回り足は少し重い
○ 2 97期 <b>⑤ □ 下</b>	4 <del>1</del> A1 39 58	0.15 30.6 37 0.00 0.16 5.79 21 10.00 6	0.00	11	。キャケースを点検。 前検日よりは全体的に良くなりました。プ 00
<b>予選</b>	B1 54 55	0.20 4.55 4 3.50	3.50 6 .28 6		マロペラ調整を続けます。 全体的に弱めの足です。プロペラを調 0.0
1000117	5点     49 佐賀     54       木     A2 50 長崎     52		0 0 56 9.00 1 1.14 1 100. 5 16 2		整してみます。     プロペラを調整して、全体的に中堅レベルの足です。
107 43	奈那 B2 24 46 33 東京 47	0.14   01.0	$\bigcirc$ $\triangle$ $\bigcirc$ <b>63</b> $\bigcirc$	2	プロペラが合っていないです。色々と調 0.22 整していきます。
13:10 🛆 6 83期 🧖 重野 哲		0.10 0.57 0.00	$ \triangle \bigcirc 16 \begin{vmatrix} 2.00 & 3 & .12 & 5 \\ 0.00 & 2 & .12 & 5 \end{vmatrix} $	1:	全体的に足は弱めです。プロペラとエン ジン本体を点検します。
予想	位自在にBS抜け出す。上田 込み逃げ抵抗。重野中段から	<b>2</b> =1< <mark>6</mark> 2-[	1 1 6 -	2 - 全進 (1) (2) (3) (4) (6) (6)	1-2-6 3連単 1,240
<b>S S D D D</b> 規 <b>MST</b> .14 .17 .11 .20 .17 .20 想	首位一角。谷川S注	<u>4</u>	4 6 6 -		2連単 390
8 R O 1 1 131期    野田 昇		0.13 13.0 0.00	34 1.00 6 .19 6 2 .21 1 0 0 53 6.00 3 .27 3	2	ナゲーへを点快。
予選 4347 ( ) 無谷 省		F1 0.18 5.95 62 6.00 0.00 0.18 5.81 30 9.00 0	0.00	12	2 直線は良いが、ターン回りの足が弱めで す。プロペラを調整。 全体的にバランスが良さそうです。調整 0.05
4496 7 7 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	52 東京 <b>52</b> 去 <b>A1</b> 60 51	0.13   43.1   39   100.   9	100. 6 .15 1	3	続けて行きます。
<b>締切</b> 9 4 3265 <b>ライソ 物</b> 3265 <b>ライソ 物</b> 3265 ア カイン 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	<b>子</b> 54 福岡 <b>52</b>	0.10 0.05 1.50	0.00 1 .12 6	3	ジン。 直線の足は中堅レベルだが、回り足が 0.02
97期 🧑 母 111 耳口	1	0.17   15.4   50.0   50.0   F1   0.14   5.69   16   8.00   6	31 8.00 1 .20 2 4 .06 5	1	弱いね。 中堅レベルの足で、プロペラの微調整だ 0.24
進入 (3) (4) (4) (5) (6) (6) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7	ハて好位自在にBS伸びる。		1 1 2 -		7. 11 480
	E守からS逃げ逆転迫る。魚 し穴目。内堀S警戒	4=1<34-[	2< <mark>3</mark> 4-3		2連単 1,120
9 R ② 1 90期 1 山崎 裕	<b>A2</b> 43 51 51 広島 <b>52</b>	0.16 <b>5.95 34 4.00</b> 0.00	0 0 12 4.00 2 .22 4 5 .22 4	3	エンジンは弱めです。プロペラを調整していきます。
O 2 108期	D1 41 54		28 8.00 1 .15 2 6 .13 4	1	ターンの時に流れてしまいますが、直線 は中堅レベルはあります。 0.0
3 119期		0.22 21.2 0.00	<b>24</b> 4.00 5 .27 4 1 .13 2	4	回転が上がり過ぎて行き足が悪い。プロ ペラとギヤを点検します。 0.0
<b>締切</b> 4 113期 ₹ 堤 啓	50 50	0.10 00.0	<b>62</b> 6.00 1 .13 3 5 .13 6	2	足は中堅レベルはあると思います。エン ジン本体を点検しました。
予定     △     5     72期 3654     常 武田 光       よ 6     90期     一 田 和	5 14 10		20 8.00 2 .26 2 100. 1 .25 2		起こしの重たさが気になるが、調整が合えば中堅レベルはある。 体感は悪くなく、全体的に足のバランス 0.2%
14:03 🗶 0 4182 💆 🖂 🖂 小点 打	1 48   <u>滋賀</u> 56 山崎が地元気合のS逃げ狙う	F1 0.19 4.13 32 6.00 0			が取れています。 0.2-
予想 コース S S S D D D B P の泊り b b	子位差し抜け逆転迫る。武田 が鋭く首位浮上波乱目	1=2< 1-	5 < 2 1 - 6 < 2 × 5 - 5 -		1-5-2 3連単 910 2連単 440
100 🗸 1 101期 🐧 藤岩 田	<b>禾</b>   A2   38   45	F2 0.16 <b>5.84 26 1.50 6</b>	1.50 6 .23 6 5 .29 4		
O 2 65期 9 宮武 英	D4 50 50	0.17 41.4 30 0.00 0 0.16 5.03 20 6.00 0 0.17 29.0 20 0.00	0.00	3	が少し弱いです。 体感的に重く感じました。プロペラを調整していきます。
13   13   13   14   15   15   15   15   15   15   15	- 10 FO FO		0 0 58 4.00 5 18 4 0.00 4 .15 4		行き足と回り足は良い感じですね。直線 の足も普通レベルはある。
4 57期 2 亀本 勇	D1 C0 F0	0.17 <b>4.53</b> 13 <b>4.00</b> 0.00	O A 66 0.00 5 .17 4 1 .13 4	2	回転が上がっていなくて重たい感じだね。整備してみる。
<b>予定</b> ◎ 5 78期		0.16 <b>6.05 54 8.00 6.05 6.05 6.05 6.05 6.05 6.05</b>	1 1 30.0	4	中堅レベルのエンジンで、スタートする 時の足が良い。 0.18
1700 ///	力D B1 35 53 52 東京 <b>53</b>	0.14 <b>6.10</b> 56 <b>8.00</b> 0.18 42.1 56	<b>65 8.00 4</b> .24 <b>2 3</b> .05 <b>1</b>	1	回り足は悪くないですが、伸びがもう少し 欲しいです。
1 予想	ダッシュ軽快に全速まくり差し 。宮武好位差し抜け逆転圏	5 = <b>2</b> < <b>6</b> 5 - [	6<25-1<2 <del>2</del> 6-		4-5-1 3連単 16,130
別57 .17 .15 .17 .16 .20 息内。富樫5	3次第で首位浮上穴目		6 6 - 8.00 4 .18 2 3 .05 2	全 - 5	2連単   3,100   2連単   3,100   2   2   2   2   3   3   3   3   3   3
11R © 1   90期   例 複 幸	<b>□</b> 54 長崎 52 <b>★ A1</b> 38 47	0.20 42.9 100. S	100. 100. 1 .29 1 6 .18 4	6	てきていると思います。 足は悪くないけど、乗り難いのでプロペラ 0.44
<b>特選</b>	大 59 香川 <b>47 /24 A2</b> 40 55		4.00 6 .22 4 1 .09 2	4	を調整します。       0.44         整備してから、全体的に足の雰囲気は       0.38
▲ 4 83期 👦 番耶 折	<b>▲ A1</b> 46 55	0.17 36.1 33 0.00 0 0.12 6.57 28 2.00 0	2.00 3 .12 5 6 .21 3	7	良いです。 全体的に足は弱めです。プロペラとエン 0.15
<b>海切</b>	54 44 54		0.00 2 .12 5 0 0 64 10.00 2 .12 1 3 .24 2	3	ジン本体を点検します。 回転が上がり過ぎているので、プロペラ を合わせたいと思います。
15:02 × 6 86期 6 吉田 俊	AO A7 E1	0.15 <b>6.78 53.5 53 7.00 6</b>	1 1 1 0 0 . 1	5	を合わせたいと思います。 足は全体的に悪くないです。プロペラも 今の形でレースする。
進入 予想 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 関 収호のぎ	ないとのでは、これはBS伸びて逆転泊る	1 = 2 < 4 1 - [	2 2 4 -		2-4-1 3連単 6,940
コース 別ST .16 .12 .15 .12 .14 .18 重野まくり	と扱げBS伸びて逆転迫る。 差し警戒。吉田追撃	6	6 4 4 -		2連単 2,710
7.440	<b>健</b> A1 30 55 59 <b>佐賀 54</b>	0.10 12.7	<b>27</b> 5.50 2 .17 1 3 .21 3 50.0 6 .16 6	5	。プロペプの調査をしより。
O 2 <sup>74期</sup>	A1 00 F0	0.15 <b>6.24 21 9.00</b> (0.17 <b>4</b> 5.3 <b>10</b> 100.	9.00 5 .21 2 5 .12 1 100. 1 .11 1 10.00 5 .13 1 2 .22 2	4	回り足、直線共に良い状態です。プロペラの調整をします。
特選 △ 3 4369	将 A1 39 58 25 25 26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	0.16 5.79 31 10.00 (	F 00 4 40 0 0 40 4		前検日よりは全体的に良くなりました。プロペラ調整を続けます。
* 4 119期 <b>尾上 雅</b>	15   均玉   52	0.17 4.10 64 10.00	0.00 5 .16 4		全体的に足は良いですが、一度エンジン本体を点検します。 体感が良いです。特にスタートする時の 0.15
96期 4 4 0 禾	プロ   48   佐賀   52	0.17 <b>4.10 64 10.00</b> (			体感が良いです。特に人ダートする時の 足が強めです。 直線は良いが、ターン回りの足が弱めで 0.23
進入 (A) (A) (A) (B) 安河内が	<b>『『『</b>   55   福岡   <b>46</b>   枠生かせてS逃げ勝負。江本	0.14   43.7   0.00			す。プロペラを調整。
予想   <b>リロロロロ</b>   の切り込み   プース   S   S   D   D   D   プーナル   デーナル   デートル   デートルル   デートル   デートル   デートル   デートル   デートル   デートル   デートル   デートル   デートル	・鋭〈BS肉薄から逆転も。丹	1 = 2 < 3 1 - [	3 < 2 1 - 4 < 2 3 - 3 - 3 -		1-4-3 (3連単 1,280 2連単 390
<mark>別ST</mark> .16 .15 .15 .14 .19 .16 <u>想</u> トまくり左				<u> </u>	<u> </u>