

第16回サクラオB&D杯

今節得点率上位一覧																							
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	事故・違反者・賞典除外者														
1	藤岡 俊介	9.67	11	富樫 麗加	7.33	21	西館 健	6.00	初日 5R 石村 日奈那 沈 没(選手賞権) -5点														
2	平高 奈菜	9.25	12	小林 孝弘	7.33	22	今村 暢孝	5.75															
3	武田 光史	8.67	13	服部 達哉	7.00	23	重野 哲之	5.75															
4	丹下 将	8.33	14	山崎 裕司	6.67	24	間庭 菜摘	5.33															
5	江本 真治	8.00	15	富谷 香織	6.67	25	池上 隆行	5.00															
6	安河内 健	8.00	16	富成 謙児	6.33	26	吉田 俊彦	4.75															
7	尾上 雅也	8.00	17	上田 洋平	6.00	27	滝沢 芳行	4.67															
8	佐々木 和伸	7.75	18	亀本 勇樹	6.00	28	内堀 学	4.33															
9	谷川 得太	7.67	19	木山 和幸	6.00	29	吉田 和仁	4.33															
10	榎 幸司	7.67	20	横川 亮太	6.00	30	横川 聖志	4.00															

部品交換状況		略字の見方		各部品の交換目的	
初日 8R 丹下 将 31 ビ(1)		・電一電気一式 ・クークランクシャフト ・ビービストン ・リービストンリング ・キーキャブレタ ・ギヤケース ・シーシリンダ・ケース ・ボーキャリアボデー ※数字はモーター番号 () の数字は個数		★キャブレタ(キ) 握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。交換により燃料の流速量が変化。フロートを調整することにより、伸び型、出足型にも変化が可能 ★ギヤケース(ギ) 伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等による破損時にも交換する。 ★キャリアボデー(ボ) 排気効率の改善、エンジンパワーを上昇をさせたいときに交換する。 ★クランクシャフト(ク) 様々な整備を行っても改善されない場合に最終的な手段として交換する。転覆等による形状変形時にも交換する。	
F・L未消化選手		◆ 30日間:横川 聖志(10/25~)◆ 35日間:野田 昇吾(11/12~)◆ 60日間:藤堂 里香(11/4~)		★シリンダ・ケース(シ) 大幅にエンジンパワーを上昇させたいときに交換。クランクシャフトの次に大きな整備。 ★ピストン(ピ) エンジンに力強さを求めるときに交換することが多い。選択したサイズ等によりエンジンや回転に影響を与えることも。転覆等による形状変形時にも交換する。 ★ピストンリング(リ) 摩耗による出力低下時に交換する。交換により、エンジン本来のパワーを復活させる。エンジン整備の基礎的なもの。 ★電気一式(電) エンジンの始動性、立ち上がりを改善させるために交換することが多い。	

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率	番号	勝率2連率	行足	出足	伸足	番号	勝率2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率	
1 R	◎	1	96期 4345	西館 健	A2 50	40	55	F1	0.17 0.17	5.71 36.1	55	4.00 0.00	○	○	○	32	4.00 0.00	6 .22 4							11	整備してから、全体的に足の雰囲気は良いです。	0.38
ファーストB	×	2	100期 4429	豊田 泰洋	B1 46	40	59		0.17 0.17	4.13 17.8	52	4.00 0.00	○	○	○	11	4.00 0.00	3 .22 4							6	直線は普通です。回転の上がりが悪いのでプロペラを叩きます。	0.12
	○	3	112期 4758	富樫 麗加	B1 52	35	53		0.14 0.18	6.10 42.1	56	8.00 100.	○	○	○	65	8.00 100.	4 .24 2							10	回り足は悪くないですが、伸びがもう少し欲しいです。	0.18
	△	4	97期 4359	横川 聖志	B1 49	41	57	F1	0.14 0.14	5.69 38.8	16	8.00 100.	○	○	○	31	8.00 100.	1 .20 2							8	中堅レベルの足で、プロペラの微調整だけでレースします。	0.24
		5	80期 3896	上田 洋平	B1 49	49	50		0.17 0.15	5.03 30.6	37	2.00 0.00	○	○	◎	54	2.00 0.00	4 .09 5							7	直線の感じは良いが、回り足は少し重い。ギヤケースを点検。	0.03
10:18		6	108期 4648	木村 亮太	B1 48	41	54		0.15 0.13	4.66 20.0	61	8.00 100.	○	○	○	28	8.00 100.	1 .15 2							9	ターンの時に流れてしまいましたが、直線では中堅レベルはあります。	0.0
進入予想コース別ST .14 .15 .11 .12 .13 .14 好枠・西館がイン踏み込み逃走。富樫S次第でまくり差し逆転迫る。横川まくり差し首位穴目。豊田差して																											結果 3-1-5 3連単 3,190 2連単 1,160
2 R	◎	1	57期 3212	亀本 勇樹	B1 45	63	59		0.17 0.19	4.53 20.5	13	4.00 0.00	○	○	△	66	0.00 0.00	5 .17 4							10	回転が上がっていきなくて重たい感じだね。整備してみる。	0.0
予選	×	2	131期 5259	野田 昇吾	B1 40	32	58	F1	0.15 0.19	3.50 15.3	17	1.00 0.00	○	○	○	34	1.00 0.00	6 .19 6							8	スリット付近で少し伸びる感じがします。ギヤケースを点検。	0.24
	○	3	73期 3663	木山 和幸	B1 49	55	51		0.16 0.17	5.40 34.7	26	5.00 50.0	○	○	○	52	5.00 50.0	1 .10 2								0.02	
		4	135期 5365	石村 日奈那	B2 33	24	46		0.21 0.35	2.10 0.0	12	0.00 0.00	○	△	○	63	0.00 0.00	6 .35 沈							7	プロペラが合っていないです。色々調整していきます。	0.22
	△	5	113期 4778	堤 啓輔	B1 48	39	52	F1	0.17 0.16	4.87 33.3	29	6.00 0.00	△	○	○	62	6.00 0.00	1 .13 3							9	足は中堅レベルはあると思います。エンジン本体を点検しました。	0.29
10:46		6	132期 5299	西丸 敦基	B1 48	23	52	F1	0.17 0.18	4.72 23.0	14	3.00 0.00	○	○	△	30	3.00 0.00	2 .18 4								0.41	
進入予想コース別ST .17 .11 .15 .25 .16 .21 亀本が奮起のS踏み込み先マイ勝負。木山まくり差して逆転迫る。堤まくり差して首位穴目。野田は連猛追																											結果 2-3-6 3連単 18,540 2連単 5,130
3 R	○	1	119期 4965	福岡 泉水	B1 47	28	52		0.20 0.20	4.25 23.3	23	1.50 0.00	○	○	△	38	1.50 0.00	5 .21 6								0.40	
予選	◎	2	59期 3265	今村 暢孝	A1 54	60	51		0.14 0.14	6.41 50.0	22	2.50 0.00	○	○	○	21	2.50 0.00	2 .13 4							8	足はあまり良くないね。並レベルのエンジン。	0.09
		3	106期 4592	小林 孝弘	B1 46	44	51		0.14 0.16	4.71 23.4	15	10.00 100.	○	◎	○	64	10.00 100.	2 .12 1							11	回転が上がり過ぎていて、プロペラを合わせたいと思います。	0.0
	△	4	65期 3442	宮武 英司	B1 50	56	56		0.16 0.17	5.03 29.0	20	6.00 0.00	○	○	○	14	6.00 0.00	1 .10 3							10	体感的に重く感じました。プロペラを調整していきます。	0.09
		5	90期 4163	山崎 裕司	A2 51	43	52		0.16 0.17	5.95 43.1	34	4.00 0.00	○	○	○	12	4.00 0.00	2 .22 4							9	エンジンは弱めです。プロペラを調整していきます。	0.0
11:15	×	6	119期 4953	尾上 雅也	A1 55	30	54		0.14 0.16	6.79 52.0	65	5.00 0.00	◎	○	○	36	5.00 0.00	1 .19 3							12	全体的に足は良いですが、一度エンジン本体を点検します。	0.03
進入予想コース別ST .24 .15 .13 .16 .14 .12 今村が好位自在にBS抜け出す。福岡イン死守からS逃げ逆転狙う。宮武まくり差し首位穴目。尾上S警戒																											結果 6-3-2 3連単 15,680 2連単 4,040
4 R	○	1	119期 4947	間庭 菜摘	B1 49	33	48		0.19 0.22	4.74 21.2	51	4.00 0.00	△	○	○	24	4.00 0.00	5 .27 4							9	回転が上がり過ぎて行き足が悪い。プロペラとギヤを点検します。	0.0
予選	◎	2	78期 3841	佐々木和伸	A2 53	49	54		0.16 0.18	6.05 46.9	54	8.00 50.0	◎	○	◎	51	8.00 50.0	3 .15 1							10	中堅レベルのエンジンで、スタートする時の足が良い。	0.15
		3	71期 3602	奥平 拓也	B1 49	55	52		0.18 0.17	4.96 32.2	50	4.00 0.00	○	○	○	29	4.00 0.00	6 .14 3								0.24	
		4	99期 4404	岸蔭 亮	B1 47	40	53		0.18 0.20	3.91 22.8	63	1.00 0.00	○	△	○	25	1.00 0.00	5 .14 6								0.0	
	△	5	74期 3711	江本 真治	A2 53	51	53		0.15 0.17	6.24 45.3	21	9.00 100.	○	◎	○	18	9.00 100.	5 .21 2							12	乗り難いですが、行き足は悪くないです。プロペラ調整をします。	0.0
11:46	×	6	100期 4450	平高 奈菜	A1 59	38	47	F1	0.14 0.16	5.99 34.4	60	10.00 100.	◎	◎	◎	59	10.00 100.	1 .29 1							11	回り足、直線共に良い状態です。プロペラの調整をします。	0.44
進入予想コース別ST .22 .15 .20 .17 .16 .17 佐々木が気合の切り込みで首位確保。間庭イン踏み込み先マイ抵抗。江本まくり差し首位一考。平高S注																											結果 5-1-2 3連単 11,030 2連単 3,340
5 R	○	1	63期 3381	滝沢 芳行	B1 48	57	54		0.15 0.17	5.05 28.1	57	3.00 0.00	◎	○	○	57	3.00 0.00	4 .17 5								0.0	
予選	△	2	100期 4435	服部 達哉	B1 48	39	54	F1	0.19 0.19	5.14 30.1	18	5.50 50.0	○	○	○	35	5.50 50.0	4 .20 1								0.23	
	◎	3	122期 5026	安河内 健	A1 59	30	55	F1	0.15 0.18	6.05 42.7	25	5.50 50.0	○	○	○	27	5.50 50.0	2 .17 1							12	中堅レベルの足だが行き足が少し良い。プロペラの調整をします。	0.33
	×	4	86期 4055	吉田 俊彦	A2 63	47	51		0.15 0.17	6.78 53.5	53	7.00 50.0	◎	◎	○	37	7.00 50.0	5 .19 2							11	足は全体的に悪くないです。プロペラも今の形でレースする。	0.02
		5	101期 4473	藤堂 里香	A2 50	38	45	F2	0.16 0.17	5.84 41.4	36	1.50 0.00	◎	○	○	39	1.50 0.00	6 .23 6							10	行き足と伸びは良いですが、ターン回りが少し弱いです。	0.80
12:10		6	83期 3989	熊本 英一	B1 45	47	60		0.22 0.20	3.92 15.9	27	4.00 0.00	○	○	△	23	4.00 0.00	4 .15 5								0.09	
進入予想コース別ST .16 .18 .13 .14 .19 .25 安河内が中段からまくり差して直線抜け出す。滝沢イン踏み込み逃げ逆転狙う。服部差し抜け首位波乱目																											結果 2-1-3 3連単 4,780 2連単 2,550

レース	予想 枠番 登録番号	期別 出走 回数		選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当り	F・L	平均ST 全国宮島	モーター						ポート		節間成績(進入/ST/着)							早見	選手コメント	事故率		
										勝率 番号	連率 2連率	行足 勝率	出戻 回率	伸度 回率	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目							
6R	◎ 1	94期 4278		藤岡 俊介	A1 63	42 兵庫	51 52		0.12 0.15	7.02 51.1	19	8.00 50.0	○	○	○	13	8.00 50.0	③ .09 1 ③ .10 3								1	出走は悪くなく、直線の足も普通レベルがあります。	0.02	
ランチ特賞	△ 2	83期 3998		富成 謙児	B1 48	46 佐賀	52 52		0.17 0.17	4.10 19.5	64	10.00 100.	○	○	◎	19	10.00 100.	③ .19 1								12	体感が良いです。特にスタートする時の足が強めです。	0.15	
	○ 3	90期 4171		榎 幸司	A1 54	43 長崎	54 52	F1	0.17 0.20	6.14 42.9	38	8.00 100.	○	○	○	60	8.00 100.	④ .18 2								11	足は全体的に悪くなかった。調整が合ってきていると思います。	0.13	
	X 4	134期 5338		香月 大輝	B1 40	25 福岡	54 53		0.18 0.20	2.79 5.4	24	2.50 0.00	○	○	○	50	2.50 0.00	⑥ .25 4 ⑥ .15 6										直接の足は悪くないですが、乗り難いのでプロペラを調整します。	0.63
締切予定	Y 5	94期 4286		平田 さやか	A2 53	41 東京	48 48		0.15 0.16	5.55 33.3	59	2.00 0.00	○	○	○	61	2.00 0.00	④ .10 5 ② .18 5										直線は良いけど出足は弱いです。プロペラを調整します。	0.04
12:41	G 6	100期 4429		豊田 泰洋	B1 46	40 広島	59 57		0.17 0.17	4.13 17.8	52	4.00 0.00	○	○	○	11	4.00 0.00	③ .22 4	② .22 6							1	直線は普通です。回転の上りが悪いのでプロペラを叩きます。	0.12	
進路予想コース別ST ① S .09 ② S .16 ③ G .17 ④ D .15 ⑤ D .18 ⑥ D .17 展開予想 枠の利生かせて藤岡が逃げて1M先取る。 榎まり差しBS猛追。富成切り込み鋭く首位穴目。香月追撃 買い目 ①=③<② ①-②<③ ①-④<③ 六 ②-①-全 ②-全-① 結果 ①②③④⑤⑥ 1-3-2 3連単 430 2連単 180																													
7R	O 1	80期 3896		上田 洋平	B1 49	49 滋賀	50 51		0.17 0.15	5.03 30.6	37	2.00 0.00	○	○	◎	54	2.00 0.00	④ .09 5 ⑤ .11 3								1	直線の感じは良いが、回り足は少し重い。ギヤケースを点検。	0.03	
予選	◎ 2	97期 4369		丹下 将	A1 53	39 愛知	58 56		0.16 0.17	5.79 43.2	31	10.00 100.	◎	○	○	22	10.00 100.	⑤ .13 1								12	前検日より全体的に良くなりました。プロペラ調整を続けます。	0.0	
		67期 3508		久富 政弘	B1 49	54 佐賀	55 54		0.20 0.20	4.55 26.9	11	3.50 0.00	○	○	○	17	3.50 0.00	⑥ .28 6 ② .18 3										全体的に弱めの足です。プロペラを調整してみます。	0.0
	X 4	106期 4603		谷川 将太	A2 50	37 長崎	54 52	F1	0.17 0.14	5.37 31.6	35	9.00 100.	○	○	○	56	9.00 100.	① .14 1 ⑤ .16 2										プロペラを調整して、全体的に中堅レベルの足です。	0.22
締切予定	Y 5	135期 5365		石村 日奈那	B2 33	24 東京	46 47		0.21 0.35	2.10 0.0	12	0.00 0.00	○	△	○	63	0.00 0.00	⑥ .35 沈 ④ .16 5								2	プロペラが合っていないです。色々と調整していきます。	0.22	
13:10	△ 6	83期 3995		重野 哲之	A1 66	46 静岡	55 53		0.12 0.14	6.57 50.8	28	2.00 0.00	○	△	○	16	2.00 0.00	③ .12 5 ② .12 5								11	全体的に足は弱めです。プロペラとエンジン本体を点検します。	0.15	
進路予想コース別ST ① S .14 ② S .17 ③ S .11 ④ D .20 ⑤ D .17 ⑥ D .20 展開予想 丹下が好位自在にBS抜け出す。上田イン踏み込み逃げ抵抗。重野中段からまくり差し首位一角。谷川S注 買い目 ②=①< ②-⑥< ②-④< 六 ⑥-②-全 ⑥-全-② 結果 ①																													