

部品交換状況	初日 9R 丹下 将 31 ビ(I)		略字の見方	★キャブレタ (キ) 握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。交換により燃料の流量が変化。フロートを調整することにより、伸び型、出足型にも変化が可能 ★ギヤケース (ギ) 伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等による破損時にも交換する。 ★キャリアボデー (ボ) 排気効率の改善、エンジンパワーを上昇をさせたいときに交換する。 ★クランクシャフト (ク) 様々な整備を行っても改善されない場合に最終的な手段として交換する。転覆等による形状変形時にも交換する。	★シリンド・ケース (シ) 大幅にエンジンパワーを上昇させたいときに交換。クランクシャフトの次に大きな整備。 ★ピストン (ピ) エンジンに力強さを求めるときに交換することが多い。選択したサイズ等によりエンジンや回転に影響を与えることも。転覆等による形状変形時にも交換する。 ★ピストンリング (リ) 摩擦による出力低下時に交換する。交換により、エンジン本来のパワーを復活させる。エンジン整備の基礎的なもの。 ★電気一式 (電) エンジンの始動性、立ち上がりを改善させるために交換することが多い。
	F・L未消化選手	◆ 30日間:横川 聖志(10/25)◆ 35日間:野田 昇吾(11/12)◆ 60日間:藤堂 里香(11/4)~			

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率	モーター				ポート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率			
											番号	勝率	2連率	行足	出足	伸足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目				4日目	5日目	6日目
1 R	◎	1	96期 4345	西館 健	A2 50	40	55	F1	0.17 0.17	5.71 36.1	55	4.00 0.00	○	○	○	32	4.00 0.00	⑥ .22 4							11	整備してから、全体的に足の雰囲気は良いです。	0.38	
ファーストB	×	2	100期 4429	豊田 泰洋	B1 46	40	59		0.17 0.17	4.13 17.8	52	4.00 0.00	○	○	○	11	4.00 0.00	③ .22 4							6	直線は普通です。回転の上がりが悪いのでプロペラを叩きます。	0.12	
	○	3	112期 4758	富樫 麗加	B1 52	35	53		0.14 0.18	6.10 42.1	56	8.00 100.	○	○	○	65	8.00 100.	④ .24 2							10	回り足は悪くないですが、伸びがもう少し欲しいです。	0.18	
	△	4	97期 4359	横川 聖志	B1 49	41	57	F1	0.14 0.14	5.69 38.8	16	8.00 100.	○	○	○	31	8.00 100.	① .20 2							8	中堅レベルの足で、プロペラの微調整だけでレースします。	0.24	
		5	80期 3896	上田 洋平	B1 49	49	50		0.17 0.15	5.03 30.6	37	2.00 0.00	○	○	◎	54	2.00 0.00	④ .09 5							7	直線の感じは良いが、回り足は少し重い。ギヤケースを点検。	0.03	
10:18		6	108期 4648	木村 亮太	B1 48	41	54		0.15 0.13	4.66 20.0	61	8.00 100.	○	○	○	28	8.00 100.	① .15 2							9	ターンの時に流れてしまいましたが、直線では中堅レベルはあります。	0.0	
進入予想コース別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想	好枠・西館がイン踏み込み逃走。富樫S次第でまくり差し逆転迫る。横川まくり差し首位穴目。豊田差して	買い目	①=③<④<②	①-④<③<②	①-②<③<④	④-①-全	④-全-①	進入	①②③④⑤⑥	結果	3-1-5	3連単	3,190	2連単	1,160					
2 R	◎	1	57期 3212	亀本 勇樹	B1 45	63	58		0.17 0.19	4.53 20.5	13	4.00 0.00	○	○	△	66	0.00 0.00	⑤ .17 4							10	回転が上がついてなくて重たい感じだね。整備してみる。	0.0	
予選	×	2	131期 5259	野田 昇吾	B1 40	32	58	F1	0.15 0.19	3.50 15.3	17	1.00 0.00	○	○	○	34	1.00 0.00	⑥ .19 6							8	スリット付近で少し伸びる感じがします。ギヤケースを点検。	0.24	
	○	3	73期 3663	木山 和幸	B1 49	55	51		0.16 0.17	5.40 34.7	26	5.00 50.0	○	○	○	52	5.00 50.0	① .10 2 ⑤ .20 5									プロペラが合っていない状態。でも、足は中堅レベルはある。	0.02
		4	135期 5365	石村 日奈那	B2 33	24	46		0.21 0.35	2.10 0.0	12	0.00 0.00	○	△	○	63	0.00 0.00	⑥ .35 沈							7	プロペラが合っていないです。色々と調整していきます。	0.22	
	△	5	113期 4778	堤 啓輔	B1 48	39	52	F1	0.17 0.16	4.87 33.3	29	6.00 0.00	△	○	○	62	6.00 0.00	① .13 3							9	足は中堅レベルはあると思います。エンジン本体を点検しました。	0.29	
10:46		6	132期 5299	西丸 敦基	B1 48	23	52	F1	0.17 0.18	4.72 23.0	14	3.00 0.00	○	○	△	30	3.00 0.00	② .18 4 ④ .25 5									直線の足が弱い感じです。プロペラを調整してみます。	0.41
進入予想コース別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想	亀本が奮起のS踏み込み先マイ勝負。木山まくり差して逆転迫る。堤まくり差して首位穴目。野田は連猛追	買い目	①=③<⑤<②	①-⑤<③<②	①-②<③<⑤	⑤-①-全	⑤-全-①	進入	①②③④⑤⑥	結果	2-3-6	3連単	18,540	2連単	5,130					
3 R	○	1	119期 4965	福岡 泉水	B1 47	28	52		0.20 0.20	4.25 23.3	23	1.50 0.00	○	○	△	38	1.50 0.00	⑤ .21 6 ② .30 5									直線より出足が良いですが、回転が上がりが過ぎています。	0.40
予選	◎	2	59期 3265	今村 暢孝	A1 54	60	51		0.14 0.14	6.41 50.0	22	2.50 0.00	○	○	○	21	2.50 0.00	② .13 4 ① .12 6							8	足はあまり良くないね。並レベルのエンジン。	0.09	
		3	106期 4592	小林 孝弘	B1 46	44	51		0.14 0.16	4.71 23.4	15	10.00 100.	○	◎	○	64	10.00 100.	② .12 1							11	回転が上がりが過ぎているので、プロペラを合わせたいと思います。	0.0	
	△	4	65期 3442	宮武 英司	B1 50	56	55		0.16 0.17	5.03 29.0	20	6.00 0.00	○	○	○	14	6.00 0.00	① .10 3							10	体感的に重く感じました。プロペラを調整していきます。	0.09	
		5	90期 4163	山崎 裕司	A2 51	43	51		0.16 0.17	5.95 43.1	34	4.00 0.00	○	○	○	12	4.00 0.00	② .22 4							9	エンジンは弱めです。プロペラを調整していきます。	0.0	
11:15	×	6	119期 4953	尾上 雅也	A1 55	30	54		0.14 0.16	6.79 52.0	65	5.00 0.00	◎	○	○	36	5.00 0.00	① .19 3 ⑤ .16 4							12	全体的に足は良いですが、一度エンジン本体を点検します。	0.03	
進入予想コース別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想	今村が好位自在にBS抜け出す。福岡イン死守からS逃げて逆転狙う。宮武まくり差し首位穴目。尾上S警戒	買い目	②=①<④<⑥	②-④<①<⑥	②-⑥<①<④	④-②-全	④-全-②	進入	②①③④⑤⑥	結果	6-3-2	3連単	15,680	2連単	4,040					
4 R	○	1	119期 4947	間庭 菜摘	B1 49	33	48		0.19 0.22	4.74 21.2	51	4.00 0.00	△	○	○	24	4.00 0.00	⑤ .27 4							9	回転が上がりが過ぎて行き足が悪い。プロペラとギヤを点検します。	0.0	
予選	◎	2	78期 3841	佐々木和伸	A2 53	49	54		0.16 0.18	6.05 46.9	54	8.00 50.0	◎	○	◎	51	8.00 50.0	③ .15 1 ④ .16 3							10	中堅レベルのエンジンで、スタートする時の足が良い。	0.15	
		3	71期 3602	奥平 拓也	B1 49	55	52		0.18 0.17	4.96 32.2	50	4.00 0.00	○	○	○	29	4.00 0.00	⑥ .14 3 ④ .14 5									普通レベルの足。ターン回りが重たくプロペラが合っていない。	0.24
		4	99期 4404	岸蔭 亮	B1 47	40	53		0.18 0.20	3.91 22.8	63	1.00 0.00	○	△	○	25	1.00 0.00	⑤ .14 6 ① .22 6									乗り難いですが、行き足は悪くないです。プロペラ調整をします。	0.0
	△	5	74期 3711	江本 真治	A2 53	51	53		0.15 0.17	6.24 45.3	21	9.00 100.	○	◎	○	18	9.00 100.	⑤ .21 2 ① .11 1							12	回り足、直線共に良い状態です。プロペラの調整をします。	0.0	
11:46	×	6	100期 4450	平高 奈菜	A1 59	38	47	F1	0.14 0.16	5.99 34.4	60	10.00 100.	◎	◎	◎	59	10.00 100.	① .29 1 ④ .18 1							11	足は悪くないけど、乗り難いのでプロペラを調整します。	0.44	
進入予想コース別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想	佐々木が気合の切り込みで首位確保。間庭イン踏ん張って先マイ抵抗。江本まくり差し首位一考。平高S注	買い目	②=①<⑤<⑥	②-⑤<①<⑥	②-⑥<①<⑤	⑤-②-全	⑤-全-②	進入	①②③④⑤⑥	結果	5-1-2	3連単	11,030	2連単	3,340					
5 R	○	1	63期 3381	滝沢 芳行	B1 48	57	54		0.15 0.17	5.05 28.1	57	3.00 0.00	◎	○	○	57	3.00 0.00	④ .17 5 ③ .13 4									プロペラを調整して、中堅レベルの足はある感じです。	0.0
予選	△	2	100期 4435	服部 達哉	B1 48	39	54	F1	0.19 0.19	5.14 30.1	18	5.50 50.0	○	○	○	35	5.50 50.0	④ .20 1 ⑥ .24 6									プロペラを叩いてターン回りは良くなった。伸びが足りてない。	0.23
	◎	3	122期 5026	安河内 健	A1 59	30	55	F1	0.15 0.18	6.05 42.7	25	5.50 50.0	○	○	○	27	5.50 50.0	② .17 1 ⑥ .16 6							12	中堅レベルの足だが行き足が少し良い。プロペラの調整をします。	0.33	
	×	4	86期 4055	吉田 俊彦	A2 63	47	51		0.15 0.17	6.78 53.5	53	7.00 50.0	◎	◎	○	37	7.00 50.0	⑤ .19 2 ③ .15 3							11	足は全体的に悪くないです。プロペラも今の形でレースする。	0.02	
		5	101期 4473	藤堂 里香	A2 50	38	45	F2	0.16 0.17	5.84 41.4	36	1.50 0.00	◎	○	○	39	1.50 0.00	⑤ .23 6 ③ .31 5							10	行き足と伸びは良いですが、ターン回りが少し弱いです。	0.80	
12:10		6	83期 3989	熊本 英一	B1 45	47	60		0.22 0.20	3.92 15.9	27	4.00 0.00	○	○	△	23	4.00 0.00	④ .15 5 ③ .19 3									直線は少し弱いが回り足は中堅レベルです。プロペラを調整。	0.09
進入予想コース別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想	安河内が中段からまくり差して直線抜け出す。滝沢イン踏ん張って逃げ逆転狙う。服部差し抜け首位波乱目	買い目	③=①<②<④	③-②<①<④	③-④<①<②	②-③-全	②-全-③	進入	①②③④⑤⑥	結果	2-1-3	3連単	4,780	2連単	2,550					

