

第13回トータリゼーターエンジニアリング杯

今節得点率上位一覧					
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1	濱崎 直矢	11.00	11	横田 貴満	7.50
2	永田 義紘	10.00	12	眞田 英二	7.00
3	西田 靖	10.00	13	佐野 優都	7.00
4	濱本 優一	9.00	14	山崎 裕司	6.50
5	常盤 海心	8.00	15	桑原 将光	6.00
6	荒井 翔伍	8.00	16	鈴木 章司	6.00
7	南井 佑典	8.00	17	永田 秀二	6.00
8	池田 雷太	8.00	18	安田 吉宏	6.00
9	安河内 将	7.50	19	畑 和宏	6.00
10	三川 昂暁	7.50	20	松尾 宣邦	6.00
			21	山地 正樹	6.00
			22	鳥野 賢太	6.00
			23	山下 流心	5.50
			24	村越 篤	5.50
			25	相原 利章	5.00
			26	伊藤 雄二	4.50
			27	吉岡 誠	4.00
			28	坂口 貴彦	4.00
			29	杉村 賢也	4.00
			30	宮迫 暢彦	4.00































事故・違反者・賞典除外者					
初日 11R	一言 穂弘	不良駆法	-10点		
12R 村岡 賢人	不良駆法	-10点			

順位	モーター2連対率		最近勝率		スタート平均	
	Best10		Best10		Best10	
1	畑 和宏	32 53.9	安河内 将	7.17	村岡 賢人	0.11
2	永田 秀二	38 49.4	村岡 賢人	6.99	垂水 悠	0.12
3	吉原 聖人	82 44.3	濱本 優一	6.81	相原 利章	0.12
4	濱崎 直矢	72 41.5	横田 貴満	6.42	一宮 穂弘	0.13
5	鈴木 章司	37 40.4	大場 恒季	6.38	古田 祐貴	0.13
6	清水 紀克	65 40.2	濱崎 直矢	6.32	濱本 優一	0.14
7	横田 貴満	25 39.5	三川 昂暁	6.30	濱崎 直矢	0.14
8	小川 時光	70 39.4	鳥野 賢太	6.19	杉村 賢也	0.15
9	荒井 翔伍	23 38.5	永田 秀二	6.07	西田 靖	0.15
10	佐野 優都	31 38.1	荒井 翔伍	6.06	安河内 将	0.15

宮島コース別入着状況(%) ※データ抽出期間：直近6ヶ月						
コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1	55.9	16.7	8.2	8.3	6.1	3.4
2	12.1	24.9	18.2	18.9	12.8	11.6
3	14.1	23.4	21.3	13.8	14.8	11.4
4	10.0	16.3	21.5	20.4	18.4	12.3
5	6.2	12.8	18.3	20.7	21.5	18.9
6	1.8	6.0	12.8	18.2	24.9	35.0

部品交換状況	非開催 古田 祐貴 75 ピ(2)リ(4)シ(1) 初日 7R 濱崎 直矢 72 リ(2) 初日 11R 杉村 賢也 13 ギ(1)		略字の見方 ・電一電気一式 ・クークランクシャフト ・ビーピストン ・リーピストンリング ・キーキャブレタ ・ギヤギヤケース ・シーシリンダ・ケース ・ボーキャリアボデー ※数字はモーター番号 ()の数字は個数	各部品の交換目的 ★キャブレタ(キ) 握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。交換により燃料の流速量が変化。フロートを調整することにより、伸び型、出足型にも変化が可能 ★ギヤケース(ギ) 伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等による破損時にも交換する。 ★キャリアボデー(ボ) 排気効率の改善、エンジンパワーを上昇させたいときに交換する。 ★クランクシャフト(ク) 様々な整備を行っても改善されない場合に最終的な手段として交換する。転覆等による形状変形時にも交換する。 ★シリンダ・ケース(シ) 大幅にエンジンパワーを上昇させたいときに交換。クランクシャフトの次に大きな整備。 ★ピストン(ピ) エンジンに力強さを求めるときに交換することが多い。選択したサイズ等によりエンジンや回転に影響を与えることも。転覆等による形状変形時にも交換する。 ★ピストンリング(リ) 摩耗による出力低下時に交換する。交換により、エンジン本来のパワーを復活させる。エンジン整備の基礎的なもの。 ★電気一式(電) エンジンの始動性、立ち上がりを改善させるために交換することが多い。
	F・L未消化選手	◆ 30日間:西田 靖(2/18〜)吉原 聖人(2/18〜)三川 昂暁(2/18〜)山下 心一(2/18〜)高橋 嗣穂(3/10〜)◆ 35日間:南 佑典(2/18〜)		

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	能力指数	年齢	体重	前競当日	F・L	級別			平均ST			勝率			モーター			ポート			節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率				
										全国	宮島	2連率	番号	勝率	行足	出足	回足	伸足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目										
1 R	◎	1	104期 4551		A2 52	37	55	F1		0.16 0.14	6.30 43.4	71	4.64 21.9	○	○	◎	64	5.13 31.9	3 6	.11 .16	2 3								6	伸びが良いがターン付近が今一つなので、ペラを調整する。	0.22						
ファーストB	×	2	68期 3516		B1 47	58	52	F1		0.18 0.19	3.79 16.6	82	5.78 44.3	◎	○	◎	80	5.42 31.5	4 1	.24 6									9	スリット付近の足が良い感じで、回り足は普通です。	0.25						
	○	3	62期 3340		B1 45	60	53			0.19 0.22	4.22 21.7	15	5.51 37.6	○	◎	○	36	5.13 34.6	4 1	.27 2									10	握り込みの反応が良いです。プロペラを調整します。	0.0						
	△	4	98期 4395		B1 46	39	56			0.18 0.18	4.58 23.8	33	5.17 30.9	◎	○	○	54	4.87 31.4	4 1	.30 4									11	伸びは少し良い感じで、他は中堅クラスです。	0.15						
締切予定		5	91期 4186		B1 43	45	58			0.18 0.00	3.38 17.2	70	5.36 39.4	○	△	○	69	5.46 31.9	6 1	.19 6									8	伸びは普通だが、他は今一つです。プロペラを合わせます。	0.07						
10:18		6	128期 5199		B1 50	23 徳島	55			0.12 0.00	5.32 26.3	28	4.31 21.2	○	○	△	25	4.32 25.3	2 1	.09 6									7	ターン付近の力強さがあり、足は悪くないと思います。	0.28						
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 S S S D D D .17 .16 .19 .18 .18 .12																														三川がイン速攻仕掛けて押し切る。池田まわり差して追い上げ逆転も。下河力自在に波乱目。吉原差して			買い目 ① = ③ < ④ ① - ④ < ③ ① - ② < ③ ④ - ① - 全 ④ - 全 - ① 進入			結果 3連単 2連単	
2 R	◎	1	126期 5139		A2 52	25	51			0.15 0.14	6.38 45.8	30	5.65 35.7	○	○	○	56	5.34 32.5	6 1	.23 5										11	握り込みの反応をプロペラで調整します。	0.0					
予選		2	65期 3432		B1 47	57	54	F1		0.17 0.18	4.41 29.6	12	4.12 22.3	○	○	△	72	5.44 39.3	3 1	.21 4										8	足は全体的に普通くらい。キャブレターを整備する。	0.27					
	○	3	119期 4949		A1 54	33	50			0.15 0.14	6.42 45.6	25	5.66 39.5	○	○	◎	53	4.84 30.3	3 6	.23 .07	3 3									12	伸びは普通くらいで少し重さがある。ペラを調整します。	0.23					
	△	4	126期 5143		B1 46	24 徳島	55			0.20 0.20	3.95 19.2	78	4.86 31.0	○	○	○	21	5.09 34.0	4 5	.05 .20	1 3									7	足は全体的に今一つです。プロペラを合わせます。	0.15					
締切予定	×	5	101期 4466		A2 53	39 三重	52	F1		0.17 0.18	5.71 34.3	51	5.36 35.9	○	○	◎	63	5.15 34.1	3 1	.29 2										9	全体的にバランスが取れて中堅クラスの足です。	0.41					
10:46		6	69期 3542		B1 44	57 愛知	57			0.20 0.17	3.85 19.4	65	5.51 40.2	○	○	○	28	4.81 25.5	3 1	.10 4										10	行き足が良く、直線は普通くらいです。ペラを合わせます。	0.32					
進入予想コース別ST ① ⑥ ② ③ ④ ⑤ 展開予想 S S S D D D .15 .20 .16 .17 .20 .21																														大場がイン死守からS逃げ勝負。横田まわり差して互角の首位争う。常盤まわり差し首位一角。南は連圈内			買い目 ① = ③ < ④ ① - ④ < ③ ① - ⑤ < ③ ④ - ① - 全 ④ - 全 - ① 進入			結果 3連単 2連単	
3 R	◎	1	92期 4230		A1 54	42	55	F1		0.14 0.16	6.32 47.6	72	5.66 41.5	◎	○	○	62	4.71 33.3	2 3	.12 .07	1 1									12	ターン付近の足が気になるので、本体を整備します。	0.98					
予選	×	2	131期 5262		B1 46	27 愛知	54			0.20 0.17	4.82 29.1	37	5.89 40.4	◎	○	○	65	5.27 32.6	1 4	.14 .19	5 1											0.0					
	○	3	100期 4430		A2 52	40 東京	56			0.17 0.19	6.07 41.5	38	6.22 49.4	◎	○	○	55	4.53 22.8	2 5	.11 .15	5 5									11	力強さはあるが、ペラが合っていない感じ。ペラを合わせます。	0.02					
		4	81期 3933		B1 50	49 岡山	55			0.18 0.15	4.95 30.1	19	5.29 32.0	○	○	○	11	4.73 26.5	3 1	.21 3										10	プロペラを調整して回り足、行き足が上向いています。	0.0					
締切予定		5	137期 5423		B2 -	23 徳島	51	F1		0.20 0.00	1.05 0.0	14	4.30 30.1	○	○	△	51	5.77 42.1	6 1	.35 6										9	エンジンは悪くない感じ。プロペラを調整する。	0.91					
11:19	△	6	98期 4374		B1 47	41 広島	51			0.16 0.15	4.88 25.8	36	4.60 31.7	◎	◎	○	15	4.40 22.8	1 1	.21 1										8	足は普通くらいです。プロペラから点検します。	0.16					
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 S S S D D D .14 .18 .16 .18 .00 .22																														濱崎がイン踏み込み逃げて1M先取る。永田秀まわり差してBS猛追。永田義は追い上げ六目。鈴木は追走			買い目 ① = ③ < ⑥ ① - ⑥ < ③ ① - ② < ③ ⑥ - ① - 全 ⑥ - 全 - ① 進入			結果 3連単 2連単	
4 R		1	101期 4461		B1 46	39 三重	58			0.17 0.17	4.30 18.2	77	5.43 34.7	○	○	○	37	6.01 51.1	6 2	.10 .21	4 2											0.0					
予選	◎	2	106期 4608		A2 52	36 東京	53			0.17 0.15	6.06 35.8	23	5.69 38.5	○	◎	○	66	5.21 35.7	4 1	.10 2											10	足は中堅クラス。乗り難さがあるのでペラを調整します。	0.34				
	×	3	77期 3788		A2 51	54 徳島	52			0.13 0.14	5.76 42.3	55	5.39 37.9	○	○	○	57	5.42 35.0	5 2	.18 .20	2 2										12	足は全体的に中堅クラスです。ペラと外回りを調整します。	0.30				
		4	82期 3955		B1 49	48 徳島	51			0.18 0.18	4.78 22.2	50	4.76 29.0	○	○	○	67	5.84 37.8	5 1	.24 .26	4 1												0.06				
締切予定	○	5	105期 4584		A1 57	36 岡山	53			0.11 0.12	6.99 52.2	39	5.72 37.2	○	○	○	78	5.94 42.1	4 1	.15 .07	3 5										11	行き足は良いが直線がもう少し欲しい感じ。ペラを合わせる。	0.20				
11:45	△	6	51期 3072		B1 47	64 東京	53	F1		0.15 0.15	4.35 29.1	79	5.09 32.8	◎	○	○	73	6.08 47.0	2 1	.15 1										9	伸びは普通で乗り易さがある。ペラで行き足を調整する。	0.66					
進入予想コース別ST ① ⑥ ② ③ ④ ⑤ 展開予想 S S S D D D .16 .15 .23 .11 .19 .10																														荒井が中段からまわり差してBS抜け出す。村岡まわり差して追い上げ逆転迫る。西田差し抜け首位浮上も			買い目 ② = ⑤ < ⑥ ② - ⑥ < ⑤ ② - ③ < ⑤ ⑥ - ② - 全 ⑥ - 全 - ② 進入			結果 3連単 2連単	
5 R	×	1	70期 3567		B1 45	55 山口	56	F1		0.17 0.17	4.26 22.6	53	5.32 37.5	△	○	○	71	4.48 31.5	6 2	.14 .40	4 4											0.45					
予選	◎	2	90期 4163		A2 51	44 広島	52			0.17 0.17	5.76 38.3	56	4.71 29.3	◎	○	○	50	4.63 20.0	5 1	.28 .12	5 1										10	伸びは普通で回り足が少し弱め。プロペラを調整する。	0.0				
	○	3	60期 3304		A2 52	58 徳島	52			0.17 0.17	6.19 45.4	18	5.23 36.0	○	○	○	23	5.35 34.1	5 1	.11 3											11	伸び、出足共に普通くらい。プロペラを調整します。	0.11				
		4	60期 3297		B1 49	58 福岡	49	F1		0.18 0.19	4.82 27.4	54	5.56 27.8	○	○	○	60	4.37 24.6	3 2	.15 .32	5 6												0.32				
締切予定	△	5	135期 5388		B1 42	19 徳島	52			0.15 0.25	4.65 22.6	31	5.58 38.1	○	◎	○	32	5.35 36.1	4 6	.05 .16	2 3												0.18				
12:13		6	65期 3434		B1 48	57 福岡	55			0.17 0.18	5.62 37.6	74	4.20 21.6	○	△	○	81	4.60 21.3	2 1	.18 3										12	乗りやすさもあり、足は悪くない感じ。ペラを合わせる。	0.0					
進入予想コース別ST ① ④ ② ③ ⑤ ⑥ 展開予想 S S S D D D .16 .19 .17 .16 .16 .19																														山崎が地元気合の差し抜け勝負。烏野まわり差して互角のBS勝負に持ち込む。佐野まわり差し首位波乱目			買い目 ② = ③ < ⑤ ② - ⑤ < ③ ② - ① < ③ ⑤ - ② - 全 ⑤ - 全 - ② 進入			結果 3連単 2連単	

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前換 算日	F・L	平均ST	モーター				ポート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率						
										全国 宮島	2連率	番号	勝率 2連率	行足	出足 回足	仲足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目				4日目	5日目	6日目			
6 R	◎	1	104期 4540	相原 利章	A2 51	38 東京	53 52		0.12 0.13	5.46 31.5	64	4.11 20.6	○	○	△	82	4.25 22.5	5 3	.02 .16	3 4							12	乗り心地とターン付近をプロペラで合わせます。	0.26	
ランチ 特賞	○	2	104期 4551	三川 昂暁	A2 52	37 福岡	55 54	F1	0.16 0.14	6.30 43.4	71	4.64 21.9	○	○	◎	64	5.13 31.9	3 6	.11 .16	2 3							1	伸びは良いがターン付近が今一つなので、ペラを調整する。	0.22	
	×	3	72期 3647	伊藤 雄二	B1 45	53 埼玉	49 50		0.18 0.21	4.12 16.8	69	4.41 27.0	○	○	○	22	5.50 37.5	1 4	.13 .20	2 6									0.05	
		4	99期 4423	坂口 貴彦	B1 49	36 岡山	56 55		0.17 0.17	4.91 30.5	81	5.05 32.8	○	○	○	61	5.35 33.7	1 5	.13 .16	2 5									0.11	
	締切 予定		5	135期 5382	山下 心一	B1 38	21 福岡	53 52	F1	0.16 0.00	2.43 3.3	16	5.44 37.9	◎	◎	○	70	4.29 29.2	6 	.26	5							10	足は全体的に中堅クラスです。プロペラを調整します。	0.49
12:37	Δ	6	111期 4734	安河内 将	A1 59	36 佐賀	52 52		0.15 0.17	7.17 50.0	21	5.67 37.9	◎	○	◎	39	4.43 29.0	1 4	.15 .04	1 6								11	回転の上りは気になるが、伸びは良さそうです。	0.24
			①②③④⑤⑥展開 予想 S S S D D D 別ST .10 .14 .17 .15 .18 .18	梓の利生かせて相原が逃げを打つ。三川の差し抜け互角の首位争う。安河内まり差して首位突き抜けー考										買い目	①=②<⑥<③	①-⑥<③	②<③	①-③<⑥	六	⑥-①-全	進入	結果	3連単	2連単						
7 R	◎	1	126期 5143	常盤 海心	B1 46	24 徳島	55 55		0.20 0.20	3.95 19.2	78	4.86 31.0	○	○	○	21	5.09 34.0	4 5	.05 .20	1 3								2	足は全体的に今一つです。プロペラを合わせます。	0.15
予選	×	2	105期 4583	古田 祐貴	A2 52	36 香川	52 52		0.13 0.15	5.81 37.6	75	4.14 23.2	◎	△	○	68	5.76 44.8	1 	.14	4							12	本体整備とペラ調整で全体的に良くなっていると思います。	0.0	
		3	128期 5199	垂水 悠	B1 50	23 徳島	55 55		0.12 0.00	5.32 26.3	28	4.31 21.2	○	○	△	25	4.32 25.3	2 	.09	6							1	ターン付近の力強さがあり、足は悪くないと思います。	0.28	
	Δ	4	116期 4872	山下 流心	B1 49	32 広島	56 55		0.18 0.16	4.94 30.1	52	5.54 36.7	◎	○	○	52	4.92 30.0	5 3	.12 .31	1 6									0.02	
	締切 予定		5	95期 4318	桑原 将光	B1 48	41 東京	53 53		0.16 0.19	5.61 38.1	17	5.10 34.9	○	○	○	29	6.01 41.9	3 6	.07 .19	1 5									0.11
13:08	○	6	98期 4377	濱本 優一	A1 54	41 大阪	50 51		0.14 0.22	6.81 53.9	11	5.18 29.8	○	◎	○	79	4.82 29.4	2 5	.18 .09	2 2										0.13
			①②③④⑤⑥展開 予想 S S S D D D 別ST .22 .12 .12 .21 .17 .16	常盤がイン速攻仕掛けて全速逃げる。濱本まり差し追い上げ逆転迫る。山下S次第で首位穴目。古田差す										買い目	①=⑥<④<②	①-④<⑥<②	①-②<⑥<④	六	④-①-全	進入	結果	3連単	2連単							
8 R	◎	1	76期 3757	畑 和宏	B1 50	54 広島	53 53		0.15 0.16	5.60 33.3	32	6.57 53.9	○	○	◎	75	3.87 18.8	2 5	.08 .17	3 3										0.0
予選	×	2	91期 4186	小川 時光	B1 43	45 埼玉	58 57		0.18 0.00	3.38 17.2	70	5.36 39.4	○	△	○	69	5.46 31.9	6 	.19	6							1	伸びは普通だが、他は今一つです。プロペラを合わせます。	0.07	
	○	3	98期 4374	永田 義紘	B1 47	41 広島	51 52		0.16 0.15	4.88 25.8	36	4.60 31.7	◎	◎	○	15	4.40 22.8	1 	.21	1						3	走り始めれば悪くないが、握り込みの反応が今一つです。	0.16		
		4	125期 5101	表 健太	B1 43	29 福岡	55 55		0.20 0.21	3.77 21.3	20	5.71 33.3	◎	◎	○	35	4.96 28.2	5 1	.10 .18	6 5									0.23	
	締切 予定		5	136期 5395	日高 龍之介	B2 32	24 佐賀	51 52		0.21 0.00	2.17 6.6	76	3.94 15.9	○	○	△	58	5.76 43.5	6 6	.06 .11	6 6									0.50
13:35	Δ	6	65期 3432	宮迫 暢彦	B1 47	57 大阪	54 53	F1	0.17 0.18	4.41 29.6	12	4.12 22.3	○	○	△	72	5.44 39.3	3 	.21	4							2	足は全体的に普通くらい。キャブレターを整備する。	0.27	
			①②③④⑤⑥展開 予想 S S S D D D 別ST .14 .20 .16 .16 .19 .23	畑が地元気合のS仕掛けて押し切る。永田まり差して地元でフンツも。宮迫の追い上げ首位浮上波乱目										買い目	①=③<⑥<②	①-⑥<③<②	①-②<③<⑥	六	⑥-①-全	進入	結果	3連単	2連単							
9 R	◎	1	101期 4466	南 佑典	A2 53	39 三重	52 51	F1	0.17 0.18	5.71 34.3	51	5.36 35.9	○	○	◎	63	5.15 34.1	3 	.29	2							2	全体的にバランスが取れて中堅クラスの足です。	0.41	
予選	○	2	51期 3072	西田 靖	B1 47	64 東京	53 52	F1	0.15 0.15	4.35 29.1	79	5.09 32.8	◎	○	○	73	6.08 47.0	2 	.15	1						4	ペラ調整で伸びは普通だが、ターン付近の足が上向いています。	0.66		
	×	3	80期 3907	村越 篤	A2 50	48 香川	55 53		0.17 0.17	5.50 35.2	80	4.88 25.6	○	○	○	74	4.63 29.8	1 4	.13 .19	2 6									0.16	
	Δ	4	113期 4792	杉村 賢也	A2 50	35 東京	50 52		0.15 0.00	5.63 33.9	13	4.46 21.1	◎	○	○	77	4.84 31.0	1 3	.16 .10	5 4									0.13	
	締切 予定		5	68期 3516	吉原 聖人	B1 47	58 広島	52 52	F1	0.18 0.19	3.79 16.6	82	5.78 44.3	◎	○	◎	80	5.42 31.5	4 	.24	6						1	スリット付近の足が良い感じで、回り足は普通です。	0.25	
14:02		6	137期 5423	高橋 嗣穂	B2 -	23 徳島	51 52	F1	0.20 0.00	1.05 0.0	14	4.30 30.1	○	○	△	51	5.77 42.1	6 	.35	6						3	足は普通くらいです。プロペラから点検します。	0.91		
			①②③④⑤⑥展開 予想 S S S D D D 別ST .14 .15 .15 .16 .21 .20	南が梓有利にS踏み込み先マイ勝負。西田の巧差しが互角の首位争う。杉村まり差し首位穴目。村越猛追										買い目	①=②<④<③	①-④<③<②	①-③<②<④	六	④-①-全	進入	結果	3連単	2連単							
10 R	◎	1	81期 3933	山地 正樹	B1 50	49 岡山	55 54		0.18 0.15	4.95 30.1	19	5.29 32.0	○	○	○	11	4.73 26.5	3 	.21	3							3	エンジンは悪くない感じ。プロペラを調整する。	0.0	
特賞	×	2	69期 3542	清水 紀克	B1 44	57 愛知	57 56		0.20 0.17	3.85 19.4	65	5.51 40.2	○	○	○	28	4.81 25.5	3 	.10	4						2	行き足が良く、直線は普通くらいです。ペラを合わせます。	0.32		
	○	3	90期 4163	山崎 裕司	A2 51	44 広島	52 53		0.17 0.17	5.76 38.3	56	4.71 29.3	◎	○	○	50	4.63 20.0	5 1	.28 .12	5 1						5	伸び、出足共に普通くらい。プロペラを調整します。	0.0		
		4	135期 5382	山下 心一	B1 38	21 福岡	53 52	F1	0.16 0.00	2.43 3.3	16	5.44 37.9	◎	◎	○	70	4.29 29.2	6 	.26	5						6	足は全体的に中堅クラスです。プロペラを調整します。	0.49		
	締切 予定	Δ	5	106期 4608	荒井 翔伍	A2 52	36 東京	53 53		0.17 0.15	6.06 35.8	23	5.69 38.5	○	◎	○	66	5.21 35.7	4 	.10	2						4	足は全体的に中堅クラスです。ペラと外回りを調整します。	0.34	
14:27		6	62期 3340	池田 雷太	B1 45	60 東京	53 53		0.19 0.22	4.22 21.7	15	5.51 37.6	○	◎	○	36	5.13 34.6	4 	.27	2						1	握り込みの反応が良いです。プロペラを調整します。	0.0		
			①②③④⑤⑥展開 予想 S S S D D D 別ST .15 .20 .17 .16 .15 .20	山地がイン踏み込み全速逃げる。山崎のまり差しが互角の首位争う。荒井S次第で首位警戒。清水差して										買い目	①=③<⑤<②	①-⑤<③<②	①-②<③<⑤	六	⑤-①-全	進入	結果	3連単	2連単							
11 R	◎	1	60期 3304	烏野 賢太	A2 52	58 徳島	52 52		0.17 0.17	6.19 45.4	18	5.23 36.0	○	○	○	23	5.35 34.1	5 	.11	3							5	伸び、出足共に中堅クラスです。プロペラを合わせます。	0.11	
特選	○	2	105期 4584	村岡 賢人	A1 57	36 岡山	53 53		0.11 0.12	6.99 52.2	39	5.72 37.2	○	○	○	78	5.94 42.1	4 1	.15 .07	5 5							4	特長はないが、バランスが取れており、中堅クラスの足です。	0.20	
	Δ	3	111期 4734	安河内 将	A1 59	36 佐賀	52 52		0.15 0.17	7.17 50.0	21	5.67 37.9	◎	○	◎	39	4.43 29.0	1 4	.15 .04	1 6						6	回転の上りは気になるが、伸びは良さそうです。	0.24		
		4	126期 5139	大場 恒季	A2 52	25 愛知	51 52		0.15 0.14	6.38 45.8	30	5.65 35.7	○	○	○	56	5.34 32.5	6 	.23	5						2	握り込みの反応をプロペラで調整します	0.0		
	締切 予定		5	98期 4395	下河 雅史	B1 46	39 福岡	56 55		0.18 0.18	4.58 23.8	33	5.17 30.9	◎	○	○	54	4.87 31.4	4 	.30	4						1	伸びは少し良い感じで、他は中堅クラスです。	0.15	
14:54	×	6	100期 4430	永田 秀二	A2 52	40 東京	56 56		0.17 0.19	6.07 41.5	38	6.22 49.4	◎	○	○	55	4.53 22.8	2 5	.11 .15	1 5						3	プロペラを調整して回り足、行き足が上向いています。	0.02		
			①②③④⑤⑥展開 予想 S S S D D D 別ST .15 .12 .13 .15 .17 .20	烏野がインの踏み込み鋭く全速逃げる。村岡の差し込み軽快に互角の首位争う。安河内まり差し首位圏内										買い目	①=②<③<⑥	①-③<②<⑥	①-⑥<②<③	六	③-①-全	進入	結果	3連単	2連単							
12 R	◎	1	119期 4949	横田 貴満	A1 54	33 佐賀	50 50		0.15 0.14	6.42 45.6	25	5.66 39.5	○	○	◎	53	4.84 30.3	3 6	.23 .07	3 3							2	伸びは普通くらいで少し重さがある。ペラを調整します。	0.23	
モンタ 特選	×	2	104期 4540	相原 利章	A2 51	38 東京	53 52		0.12 0.13	5.46 31.5	64	4.11 20.6	○	○	△	82	4.25 22.5	5 3	.02 .16	4 4						6	乗り心地とターン付近をプロペラで合わせます。	0.26		
		3	65期 3434	松尾 宣邦	B1 48	57 福岡	55 54		0.17 0.18	5.62 37.6	74	4.20 21.6	○	△	○	81	4.60 21.3	2 	.18	3						5	スリット付近の足は良いが、ターン付近が今一つです。	0.0		
	○	4	92期 4230	濱崎 直矢	A1 54	42 埼玉	55 53	F1	0.14 0.16	6.32 47.6	72	5.66 41.5	◎	○	○	62	4.71 33.3	2 3	.12 .07	1 1						3	ターン付近の足が気になるので、本体を整備します。	0.98		
	締切 予定		5	105期 4583	古田 祐貴	A2 52	36 香川	52 52		0.13 0.15	5.81 37.6	75	4.14 23.2	◎	△	○	68	5.76 44.8	1 	.14	4						7	本体整備とペラ調整で全体的に良くなっていると思います。	0.0	
15:30	Δ	6	77期 3788	一宮 稔弘	A2 51	54 徳島	52 52		0.13 0.14	5.76 42.																				