



宮島

## 専属記者予想



2月14日(土)

3日目

本日の潮位	中潮	満潮	8:37	2.8m
	干潮	14:41		1.3m

進藤記者

## 第13回トータリゼーターエンジニアリング杯

今節得点率上位一覧									
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位
1	濱崎 直矢	9.75	11	三川 昂暁	6.75	21	佐野 優都	6.00	
2	荒井 翔伍	8.00	12	山崎 裕司	6.75	22	安田 吉宏	6.00	
3	横田 貴満	8.00	13	相原 利章	6.75	23	池田 雷太	6.00	
4	濱本 優一	8.00	14	桑原 将光	6.67	24	伊藤 雄二	5.67	
5	鳥野 賢太	7.67	15	山地 正樹	6.67	25	吉岡 誠	5.33	
6	安河内 将	7.50	16	和宏 純	6.67	26	一宮 稔弘	5.25	
7	永田 義経	7.33	17	村越 篤	6.33	27	垂水 悠	5.00	
8	南 佑典	7.33	18	鈴木 章司	6.00	28	下河 雅史	5.00	
9	永田 秀二	7.00	19	西田 靖	6.00	29	宮迫 暢彦	4.67	
10	常盤 海心	6.75	20	眞田 英二	6.00	30	山下 流心	4.33	

## 事故・違反者・賞典除外者

初日 11R 一宮 稔弘 不良航法 -10点  
 12R 村岡 貴人 不良航法 -10点  
 2日目 8R 日高 鶴之介 落水(選手責任) -5点  
 8R 表 健太 待機行動違反 -7点

順位	モーター2連対率	Best10	最近勝率	Best10	スタート平均	Best10
1	畠和宏	32 53.9	安河内 将	7.17	垂水 悠	0.12
2	永田 秀二	38 49.4	濱本 優一	6.81	相原 利章	0.12
3	吉原 聖人	82 44.3	横田 貴満	6.42	古田 純祐	0.13
4	濱崎 直矢	72 41.5	大場 恒季	6.38	一宮 稔弘	0.13
5	鈴木 章司	37 40.4	濱崎 直矢	6.32	濱本 優一	0.14
6	清水 紀克	65 40.2	三川 昂暁	6.30	横田 貴満	0.14
7	横田 貴満	25 39.5	鳥野 賢太	6.19	西田 靖	0.15
8	小川 時光	70 39.4	永田 秀二	6.07	畠和宏	0.15
9	荒井 翔伍	23 38.5	荒井 翔伍	6.06	杉村 賢也	0.15
10	佐野 優都	31 38.1	古田 純祐	5.81	安河内 将	0.15

宮島コース別入着状況(%)					
※データ抽出期間:直近6ヶ月					
コース	1着	2着	3着	4着	5着
1	55.6	16.7	8.1	8.4	6.4
2	12.3	24.9	18.2	18.8	12.7
3	14.1	23.4	21.2	14.0	14.7
4	10.0	16.4	21.3	20.3	18.3
5	6.3	12.8	18.5	20.5	21.6
6	1.8	5.9	12.9	18.2	24.9

部品交換状況

非開催	古田 純祐	75	ビ(2)リ(4)シ(1)
初日	JR 濱崎	直矢	72 リ(2)
初日	11R 杉村	賀也	13 ギ(1)
2日目	2R 宮迫	暢也	12 キ(1)
2日目	4R 一宮	稔弘	55 ギ(1)
2日目	6R 安河内	将	21 ギ(1)

F-L未消化選手

◆ 30日間:西田 靖(2/18~)吉原 聖人(2/18~)三川 昂暁(2/18~)山下 心一(2/18~)高橋 銅穂(3/10~)◆ 35日間:南 佑典(2/18~)

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

## 略字の見方

・電一電気一式  
 ・クーランクシャフト  
 ・ビーピースト  
 ・リーピーストリング  
 ・キーキャブレタ  
 ・ギーギヤケース  
 ・シーリングダーケース  
 ・ボーキアボデー  
 ※数字はモーター番号  
 ()の数字は個数

★キヤマレタ(キ)  
 握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。交換により燃料の流速量が変化。プロトを調整することにより、伸び型、出足型にも変化が可能

★ギヤケース(ギ)  
 伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等による破損時にも交換する。

★キヤマニアボデー(ボ)  
 排気効率の改善、エンジンパワーを上昇させたいときに交換する。

★クランクシャフト(ク)  
 様々な整備を行っても改善されない場合に最終的な手段として交換する。

★シリンドラーケース(シ)  
 大幅にエンジンパワーを上昇させたいときに交換する。クランクシャフトの次に大きな整備。

★ピストン(ピ)  
 エンジンに力強さを求めるときに交換することが多い。選択したサイズ等によりエンジンや回転に影響を与えることも。転覆等による形状変形時にも交換する。

★ピストリング(リ)  
 摩耗による出力低下時に交換する。交換により、エンジン本来のパワーを復活させる。エンジン整備の基礎的なもの。

★電気一式(電)  
 エンジンの始動性、立ち上がりを改善するために交換が多い。

レース	予想	枠番	期別	選手名	級別	年齢	体重	F	平均ST	勝率	モーター			ボート			節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率	
											能力指數	支部	前検	全国	宮島	番号	勝率	行足	出足	回足	伸足	番号	勝率	初日	2日目	3日目
1R	◎ 1	98期 4373	濱本 優一	A1 54	41 大阪	50	0.14	6.81 53.9	11 31.6	5.25 31.6	○ ○ ○	79 31.2	2 5.09 2	6 05 3										11	伸び行き足共に普通くらいです。プロペラを調整します。	0.13
ファーストB	○ 2	116期 4872	山下 流心	B1 49	32 広島	56	0.18	4.94 30.1	52 37.0	5.54 37.0	○ ○ ○	52 30.6	4 31.6	4 19 5										6	全体的にバランスが取れている。プロペラの微調整のみ。	0.02
締切予定	△ 3	99期 4423	坂口 貴彦	B1 49	36 岡山	56	0.17	4.91 30.5	81 32.0	5.00 32.0	○ ○ ○	61 32.9	1 16 5											10	伸びは普通くらいです。ターン付近をペラで調整します。	0.11
10:19	×	70期 3567	吉岡 誠	B1 45	55 福岡	56	0.18	4.26 22.6	53 36.6	5.29 36.6	○ ○ ○	71 30.8	2 40.4	1 11 2										7	中間の回転の上がりが今一つで乗りにくさがある。外回りを点検。	0.45
	5	135期 5382	山下 心一	B1 38	21 福岡	52	0.16	2.43 3.3	16 37.5	5.40 37.5	○ ○ ○	70 28.7	4 26.5	6 13 6												

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別	選手名	級別	年齢	体重	F 前検 支部	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率		
											2連率	番号	勝率 2連率	行足	出足回足	伸足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目		
ランチ 特賞	◎ 1	100期 4430	永田 秀二	A2 52	40 東京	56 55	0.17 0.18	6.07 41.5	38	6.22 49.4	◎ ○ ○	○ ○ ○	55	4.56 23.5	2.11 1 5.14 4	4 5	15 1 14 4							12	ペラを叩いて行き足を中心に足は良さ そうです。	0.02
	△ 2	95期 4318	桑原 将光	B1 48	41 東京	53 52	0.16 0.18	5.61 38.1	17	5.12 35.2	○ ○ ○	○ ○ ○	29	6.01 42.1	3.07 1 6.19 5	5 2	07 2 32 4							10	少し重さがあり、足は少し弱め。プロペラ を調整します。	0.11
	3	91期 4186	小川 時光	B1 43	45 埼玉	58 56	0.18 0.19	3.38 17.2	70	5.30 38.9	○ △ △	○ △ △	69	5.40 31.5	6.19 6 2.32 4	5 2	26 6 32 4							07	行き足が弱めで、伸びは中堅クラス。ペ ラを合わせる。	0.07
	4	65期 3434	松尾 宣邦	B1 48	57 福岡	55 52	0.17 0.18	5.62 37.6	74	4.23 21.3	○ △ ○	○ △ ○	81	4.62 21.0	2.18 3 1.21 6	5 3	23 6 21 6							00	行き足からスリット付近の足が良い感じ 。ペラを合わせます。	0.0
	○ 5	92期 4230	濱崎 直矢	A1 54	42 埼玉	55 53	0.14 0.15	6.32 47.6	72	5.77 43.0	○ ○ ○	○ ○ ○	62	4.83 34.8	2.12 1 3.07 1	1 4	18 2 16 2							11	ターンで少し重たさはあるけど足自体は 良いです。	0.98
	6	116期 4872	山下 流心	B1 49	32 広島	56 55	0.18 0.16	4.94 30.1	52	5.54 37.0	○ ○ ○	○ ○ ○	52	4.94 30.6	5.12 1 3.31 6	4 3	19 5 31 6							1	全体的にバランスが取れている。プロペ ラの微調整のみ。	0.02
12:37	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	展開予想	永田がイン速攻仕掛けで先マイ勝負。 濱崎まくり差し追い上げ逆転迫る。桑原 差し抜け穴気配。松尾S要注	買い目	1 = 5 < 2 4	1 - 2 < 5 4	1 - 4 < 5 2	2 - 1 - 全穴 2 - 全 - 1	進入	結果	3連単	2連単														

進入 予想 コース 別ST	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	展開 予想	永田がイン速攻仕掛けで先マイ勝負。 濱崎まくり差し追い上げ逆転迫る。桑原 差し抜け穴気配。松尾S要注	買い目	1 = 5 < 2 4	1 - 2 < 5 4	1 - 4 < 5 2	2 - 1 - 全穴 2 - 全 - 1	進入	結果	3連単	2連単
------------------------	-------------	----------	--	-----	----------------	----------------	----------------	-------------------------	----	----	-----	-----

7 R	× 1	69期 3542	清水 紀克	B1 44	57 愛知	55 55	0.20 0.17	3.85 19.4	65	5.49 39.7	○ ○ ○	○ ○ ○	28	4.80 25.2	3.10 4 2.26 6	5 2	22 6 26 6					伸びは悪くないけどターン出口の力強さ がない感じです。	0.32
予選	△ 2	113期 4792	杉村 賢也	A2 50	35 東京	50 52	0.15 0.13	5.63 33.9	13	4.42 20.5	○ ○ ○	○ ○ ○	77	4.80 30.3	1.16 5 3.10 4	4 3	23 4 15 5					ギヤケースを整備して回転が上がって きて上向いています。	0.13
	◎ 3	104期 4551	三川 昇暉	A2 52	37 福岡	55 53	0.16 0.14	6.30 43.4	71	4.71 22.6	○ ○ ○	○ ○ ○	64	5.17 32.2	3.11 2 6.16 3	1 2	14 1 15 5					伸び寄りの足で中堅クラスはあると思 います。	0.22
	○ 4	98期 4374	永田 義紘	B1 47	41 広島	51 51	0.16 0.15	4.88 25.8	36	4.66 32.5	○ ○ ○	○ ○ ○	15	4.46 23.8	1.21 1 3.31 1	5 3	07 5 31 1					足は全体的に中堅クラスです。ペラの 微調整のみ。	0.16
	5	70期 3567	吉岡 誠	B1 45	55 山口	56 56	0.18 0.17	4.26 22.6	53	5.29 36.6	○ ○ ○	○ ○ ○	71	4.47 30.8	6.14 4 2.40 4	1 2	11 2 40 4					中間の回転の上りが今一つで乗りにく さがある。外回りを点検。	0.45
	6	125期 5101	表 健太	B1 43	29 福岡	55 54	0.19 0.20	3.77 21.3	20	5.62 32.5	○ ○ ○	○ ○ ○	35	4.89 27.5	5.10 6 1.18 5	4 1	37 3 18 5					足は普通くらいでバランスが取れていま す。	0.23
	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	展開 予想	三川が中段からS飛び出し外マイ敢行 永田力戦BS勝負に持ち込み逆転も 杉村差し警戒。清水S要注	買い目	3 = 4 < 2 1	3 - 2 < 4 1	3 - 1 < 4 2	2 - 3 - 全穴 2 - 全 - 3	進入	結果	3連単	2連単											

8 R	◎ 1	77期 3788	一宮 稔弘	A2 51	54 徳島	52 52	0.13 0.14	5.76 42.3	55	5.45 39.3	○ ○ ○	○ ○ ○	57	5.48 36.7	5.18 2 2.20 2	4 6	08 2 12 4						伸びが今一つなので、ギヤケースを整 備します。	0.30
予選	△ 2	81期 3933	山地 正樹	B1 50	49 岡山	55 54	0.18 0.16	4.95 30.1	19	5.30 31.6	○ ○ ○	○ ○ ○	11	4.75 26.1	3.21 3 1.19 1	2 1	12 4 19 1						ペラ調整で足は上向いています。引き続 きペラ調整をします。	0.0
	× 3	126期 5139	大場 恒季	A2 52	25 愛知	51 51	0.15 0.15	6.38 45.8	30	5.61 35.2	○ ○ ○	○ ○ ○	56	5.30 32.2	6.23 5 4.17 5	1 4	16 5 17 5						伸び、出足共に中堅クラス。ペラを合わ せます。	0.0
	4	135期 5382	山下 心一	B1 38	21 福岡	53 52	0.16 0.26	2.43 3.3	16	5.40 37.5	○ ○ ○	○ ○ ○	70	4.26 28.7	6.26 5 4.13 5	1 4	13 6 13 5						足は普通くらいで乗り易さもあります。ペ ラの点検のみ。	0.49
	○ 5	104期 4540	相原 利章	A2 51	38 東京	53 52	0.12 0.13	5.46 31.5	64	4.14 20.0	○ ○ ○	○ ○ ○	82	4.27 21.9	5.02 3 3.16 4	1 2	10 1 17 3						少し乗り難さがあるので、ペラを合わせ ます。	0.26
	6	126期 5143	常盤 海心	B1 46	24 徳島	55 54	0.20 0.19	3.95 19.2	78	4.95 31														