


第13回トータリゼーターエンジニアリング杯





































今節得点率上位一覧										事故・違反者・賞典除外者										順位		モーター2連対率 Best10		最近勝率 Best10		スタート平均 Best10		宮島コース別入着状況(%) ※データ抽出期間:直近6ヶ月																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率		順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位

部品交換状況	非開催 古田 祐貴 75 ピ(2/4)シ(1) 初日 7R 濱崎 直矢 72 リ(2) 初日 11R 杉村 賢也 13 ギ(1) 2日目 2R 宮迫 暢彦 12 ギ(1) 2日目 4R 一宮 稔弘 55 ギ(1) 2日目 6R 安河内 将 21 リ(1) 3日目 1R 日高 龍之介 76 リ(1) 3日目 3R 佐野 優都 31 リ(2) 3日目 8R 相原 利章 64 リ(2)		略字の見方 ・電一電気一式 ・クランクシャフト ・ピービストン ・リービストンリング ・キーキャブレタ ・ギヤギヤケース ・シーシリンダ・ケース ・ボーキャリアボデー ※数字はモーター番号 ()の数字は個数	各部品の交換目的 ★キャブレタ (キ) 握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。交換により燃料の流量が変化。フロートを調整することにより、伸び型、出足型にも変化が可能 ★ギヤケース (ギ) 伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等による破損時にも交換する。 ★キャリアボデー (ボ) 排気効率の改善、エンジンパワーを上昇をさせたいときに交換する。 ★クランクシャフト (ク) 様々な整備を行っても改善されない場合に最終的な手段として交換する。転覆等による形状変形時にも交換する。 ★シリンダ・ケース (シ) 大幅にエンジンパワーを上昇させたいときに交換。クランクシャフトの次に大きな整備。 ★ピストン (ピ) エンジンに力強さを求めるときに交換することが多い。選択したサイズ等によりエンジンや回転に影響を与えることも。転覆等による形状変形時にも交換する。 ★ピストンリング (リ) 摩擦による出力低下時に交換する。交換により、エンジン本来のパワーを復活させる。エンジン整備の基礎的なもの。 ★電気一式 (電) エンジンの始動性、立ち上がりを改善させるために交換することが多い。
	F・L未消化選手 ◆ 30日間:西田 靖(2/18〜)吉原 聖人(2/18〜)三川 昂暁(2/18〜)山下 心一(2/18〜)高橋 嗣穂(3/10〜)◆ 35日間:南 佑典(2/18〜)			

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢支部	体重前換当日	F・L	平均ST	勝率		モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率								
										全国宮島	2連率	番号	勝率2連率	行足	出足	回足	伸足	番号	勝率2連率	初日	2日目	3日目	4日目				5日目	6日目						
1 R	◎	1	60期3304	鳥野 賢太	A2 52	58徳島	52		0.17	6.19	18	5.30	5.43	5.11	3	3	22	1	3	14	3	10	普通の足で行き足が少し良い。伸びが欲しいのでペラ調整する。	0.11										
ファーストB	○	2	98期4374	永田 義紘	B1 47	41広島	51		0.16	4.88	36	4.69	4.50	1	21	1	5	07	5	4	10	5	6	中堅上位の足でバランスが取れています。	0.16									
	△	3	101期4461	安田 吉宏	B1 46	39三重	58		0.17	4.30	77	5.45	6.01	6.10	4	1	20	3	5	13	2	7	行き足、回り足が良く伸びは普通。ペラを合わせます。	0.0										
		4	62期3340	池田 雷太	B1 45	60東京	53		0.19	4.22	15	5.52	5.16	4	27	2	3	13	3	1	14	4	8	行き足からスリットまでの足が良い。伸びも悪くない感じです。	0.0									
	締切予定		5	136期5395	日高 龍之介	B2 32	24佐賀	51		0.21	2.17	76	3.81	5.59	6.06	6	5	42	落	6	14	6	0.50	整備して伸びが少し上向いている。プロペラを合わせます。										
10:19	×	6	131期5262	鈴木 章司	B1 46	27愛知	54		0.20	4.82	37	5.89	5.30	1	14	5	3	09	3	3	11	2	11	伸び寄りの足で全体的にバランスが取れている。	0.0									
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ S S S D D D .15 .13 .16 .19 .21 .25 展開予想 鳥野がイン攻め仕掛けて押し切る。永田の好位差しがBS肉薄から逆転も。安田まくり差し警戒。鈴木S注																									買い目 ①=②<③ ①-③<② ①-⑥<② ③-①-全 ③-全-① 進入 結果 3連単 2連単									
2 R	○	1	128期5199	垂水 悠	B1 50	23徳島	55		0.12	5.32	28	4.34	4.35	2.09	6	6	14	4	5	22	6	11	伸びがもう少し欲しいので、本体を整備します。	0.28										
予選	◎	2	98期4377	濱本 優一	A1 54	41大阪	51		0.14	6.81	11	5.26	4.91	2.18	2	6	05	3	1	05	1	12	エンジン勝率よりも足は良い。中堅クラスはあると思う。	0.13										
	△	3	51期3072	西田 靖	B1 47	64東京	53	F1	0.15	4.35	79	5.12	6.08	2.15	1	2	07	5	2	10	4	8	握り込みの反応が良く、行き足が良い。ペラ調整のみ。	0.66										
		4	72期3647	伊藤 雄二	B1 45	53埼玉	49		0.18	4.12	69	4.45	5.51	1.13	2	3	11	2	5	19	4	9	乗り易くレース足も良いのでペラだけ合わせます。	0.05										
	締切予定	×	5	80期3907	村越 篤	A2 50	48香川	54		0.17	5.50	80	4.91	4.67	1.13	2	3	24	2	3	21	3	6	足は普通くらいあるが、伸びがもう少し欲しい。ペラを合わせる。	0.16									
10:43		6	98期4395	下河 雅史	B1 46	39福岡	56		0.18	4.58	33	5.14	4.85	4.30	4	4	18	2	1	17	1	7	全体的に足は普通くらい。本体を整備します。	0.15										
進入予想コース別ST ① ③ ② ④ ⑤ ⑥ S S S D D D .13 .15 .14 .17 .17 .19 展開予想 濱本が中段からまくり差して直線抜け出す。垂水イン踏み込み先マイ抵抗。西田の差し抜け穴目。村越追撃																									買い目 ②=①<③ ②-③<① ②-⑤<① ③-②-全 ③-全-② 進入 結果 3連単 2連単									
3 R	○	1	65期3434	松尾 宣邦	B1 48	57福岡	55		0.17	5.62	74	4.14	4.53	2.18	3	5	23	6	4	15	3	9	足は全体的に今一つ。本体を整備します。	0.0										
予選	◎	2	101期4466	南 佑典	A2 53	39三重	51	F1	0.18	5.71	51	5.42	5.22	3.29	2	4	23	4	2	12	3	11	全体的にバランスが取れており、足は良い感じです。	0.41										
	×	3	90期4163	山崎 裕司	A2 51	44広島	53		0.17	5.76	56	4.80	4.80	5.28	5	2	12	3	6	24	5	10	足は全体的に今一つです。本体を整備します。	0.0										
		4	70期3567	吉岡 誠	B1 45	55山口	56	F1	0.18	4.26	53	5.32	4.51	6.14	4	1	11	2	4	13	5	7	足は悪くないが、回転の上が今一つ。ペラを合わせる。	0.45										
	締切予定	△	5	126期5139	大場 恒季	A2 52	25愛知	51		0.15	6.38	30	5.53	5.23	6.23	5	1	16	5	2	18	1	12	ペラを調整して全体的に足は上向いています。	0.0									
11:10		6	137期5423	高橋 嗣稔	B2 -	23徳島	51	F1	0.22	1.05	14	4.19	5.60	6.35	6	6	02	6	6	36	6	8	伸びは良い感じですが、乗り難さがあります。ペラ調整します。	0.91										
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ S S S D D D .16 .14 .17 .12 .17 .22 展開予想 南が好位自在に直線伸びる。松尾イン踏み込み逃げ逆転一考。大場まくり差し追上げ波乱目。山崎S要注																									買い目 ②=①<⑤ ②-⑤<① ②-③<① ⑤-②-全 ⑤-全-② 進入 結果 3連単 2連単									
4 R	×	1	95期4318	桑原 将光	B1 48	41東京	53		0.16	5.61	17	5.15	6.04	3.07	1	5	07	2	2	13	4	10	伸び寄りで中堅クラスの足です。プロペラを合わせます。	0.11										
予選	◎	2	104期4551	三川 昂暁	A2 52	37福岡	55	F1	0.16	6.30	71	4.74	5.18	3.11	2	1	14	1	3	35	1		伸び型で全体的に中堅クラスはある。ペラを合わせます。	0.22										
		3	82期3955	眞田 英二	B1 49	48徳島	52		0.18	4.78	50	4.80	5.85	5.24	4	5	10	4	6	33	6	9	全体的に普通の足。特徴がないので、ペラを調整する。	0.06										
		4	77期3788	一宮 稔弘	A2 51	54徳島	52		0.13	5.76	55	5.46	5.49	5.18	2	4	08	2	1	14	1	8	ギヤを整備して直線と回り足が上向いています。	0.30										
	締切予定	○	5	92期4230	濱崎 直矢	A1 54	42埼玉	53	F1	0.14	6.32	72	5.83	4.90	2.12	1	1	18	2	5	12	2		回り足が少し重いが、他は悪くないです。ペラを合わせます。	0.98									
11:43	△	6	81期3933	山地 正樹	B1 50	49岡山	55		0.18	4.95	19	5.35	4.82	3.21	3	2	12	4	2	15	1	12	足はプロペラ調整で少しずつ良くなっている。	0.0										
進入予想コース別ST ① ⑥ ② ③ ④ ⑤ S S S D D D .17 .17 .16 .14 .10 .15 展開予想 三川がまくり差して直線抜け出す。濱崎まくり差し追上げ逆転迫る。動く山地は好位差し警戒。桑原追走																									買い目 ②=⑤<⑥ ②-⑥<⑤ ②-①<⑤ ⑥-②-全 ⑥-全-② 進入 結果 3連単 2連単									
5 R	○	1	65期3432	宮迫 暢彦	B1 47	57大阪	54	F1	0.18	4.41	12	4.14	5.41	3.21	4	2	21	2	4	17	6	12	行き足が少し上向いている。他の足は普通くらい。	0.27										
予選	△	2	104期4540	相原 利章	A2 51	38東京	52		0.12	5.46	64	4.25	4.36	5.02	3	1	10	1	5	11	6	11	足は全体的に悪くないが再度、本体整備します。	0.26										
	◎	3	111期4734	安河内 将	A1 59	36佐賀	52		0.15	7.17	21	5.69	4.51	1.15	1	5	13	3	3	19	2		足はバランスが取れており、中堅以上はあると思います。	0.24										
		4	69期3542	清水 紀克	B1 44	57愛知	57		0.20	3.85	65	5.40	4.72	3.10	4	5	22	6	1	19	3	10	ターン出口の力強さが欲しいので、プロペラを調整する。	0.32										
	締切予定	×	5	135期5388	佐野 優都	B1 42	19徳島	52		0.15	4.65	31	5.60	5.37	4.05	2	6	18	4	6	09	5		整備して体感では良くなっているの、ペラを合わせます。	0.18									
12:13		6	68期3516	吉原 聖人	B1 47	58広島	52	F1	0.18	3.79	82	5.63	5.31	4.24	6	2	13	5	1	23	1	9	出足型で中堅クラスの足です。キャブレターを整備します。	0.25										
進入予想コース別ST ① ④ ② ③ ⑤ ⑥ S S S D D D .16 .20 .14 .15 .16 .19 展開予想 安河内がダッシュ軽快にまくり差して首位キープ。宮迫イン踏み込み先マイ抵抗。相原まくり差し首位穴目																									買い目 ③=①<② ③-②<① ③-⑤<① ②-③-全 ②-全-③ 進入 結果 3連単 2連単									

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前検 当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号 勝率 2連率	行足 出足 回足	伸足	ボート 番号 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着)	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故 率		
6 R	◎	1	80期 3907	 村越 篤	A2 50	48 香川	55 54		0.17 0.17	5.50 35.2	80	4.91 27.2	○	○	74	4.67 31.4	1 .13 2 4 .19 6	3 .24 2 6 .15 4	3 .21 3 6 .15 4				2	足は普通くらいあるが、伸びがもう少し欲しい。ペラを合わせる。	0.16	
ランチ 特賞		2	99期 4423	 坂口 貴彦	B1 49	36 岡山	56 54		0.17 0.17	4.91 30.5	81	4.99 31.6	○	○	61	5.28 32.5	1 .13 4 5 .16 5	4 .11 4 6 .24 5	3 .09 4 6 .24 5					足は悪くないがペラが合っていない。ペラを調整します。	0.11	
	○	3	119期 4949	 横田 貴満	A1 54	33 佐賀	50 50		0.15 0.15	6.42 45.6	25	5.72 38.8	○	○	◎	53	4.94 30.1	3 .23 3 6 .07 3	3 .22 3 1 .11 1	5 .23 4			11	伸び、出足共にバランスが取れており、良い感じです。	0.23	
	×	4	126期 5143	 常盤 海心	B1 46	24 徳島	55 53		0.20 0.19	3.95 19.2	78	4.96 32.0	○	○	○	21	5.16 34.7	4 .05 1 5 .20 3	6 .14 1 1 .25 6	6 .13 5			10	足は全体的にバランスが取れており、中堅クラスです。	0.15	
締切 予定		5	98期 4374	 永田 義紘	B1 47	41 広島	51 52		0.16 0.15	4.88 25.8	36	4.69 32.9	◎	◎	○	15	4.50 24.4	1 .21 1 3 .31 1	5 .07 5 4 .10 5	4 .10 5			1	中堅上位の足でバランスが取れています。	0.16	
12:37	△	6	106期 4608	 荒井 翔伍	A2 52	36 東京	53 53		0.17 0.15	6.06 35.8	23	5.77 39.5	○	◎	○	66	5.30 36.7	4 .10 2 5 .12 3	3 .10 1 2 .16 5	1 .11 1 5 .12 3			12	どちらかと言えば出足型でレースし易いです。	0.34	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買い 目	① = ③ < ⑥ ① - ⑥ < ③ ① - ④ < ③ ⑥ - ① - 全 ⑥ - 全 - ①	結果	3連単 2連単															
7 R	◎	1	100期 4430	 永田 秀二	A2 52	40 東京	56 55		0.17 0.18	6.07 41.5	38	6.24 49.4	◎	○	○	55	4.62 24.1	2 .11 1 5 .15 5	4 .15 1 5 .14 4	1 .14 1 3 .10 1					行き足を中心に足は良い感じです。ペラの微調整のみ。	0.02
予選	○	2	98期 4395	 下河 雅史	B1 46	39 福岡	56 55		0.18 0.19	4.58 23.8	33	5.14 31.0	◎	○	○	54	4.85 31.5	4 .30 4 6 .17 6	4 .18 2 5 .17 6	1 .17 1			2	全体的に足は普通くらい。本体を整備します。	0.15	
		3	70期 3567	 吉岡 誠	B1 45	55 山口	56 56	F1	0.18 0.17	4.26 22.6	53	5.32 37.3	△	○	○	71	4.51 31.5	6 .14 4 2 .40 4	1 .11 2 5 .12 6	4 .13 5 5 .12 6			3	足は悪くないが、回転の上が今一つ。ペラを合わせる。	0.45	
	△	4	101期 4461	 安田 吉宏	B1 46	39 三重	58 57		0.17 0.17	4.30 18.2	77	5.45 34.6	○	◎	○	37	6.01 50.5	6 .10 4 2 .21 2	1 .20 3 5 .13 2	5 .13 2 5 .34 3			1	行き足、回り足が良く伸びは普通。ペラを合わせます。	0.0	
締切 予定	×	5	113期 4792	 杉村 賢也	A2 50	35 東京	50 52		0.15 0.16	5.63 33.9	13	4.42 20.2	○	○	○	77	4.79 30.0	1 .16 5 3 .10 4	4 .23 4 6 .23 5	6 .23 5 2 .22 4			11	回転が上がっているので、プロペラを合わせます。	0.13	
13:08		6	60期 3297	 藤丸 光一	B1 49	58 福岡	49 50	F1	0.19 0.19	4.82 27.4	54	5.41 26.8	○	○	○	60	4.27 23.8	3 .15 5 2 .32 6	4 .25 5 3 .27 4	1 .23 2 3 .27 4					足は中堅クラスです。プロペラの調整のみ。	0.32
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買い 目	① = ② < ④ ① - ④ < ② ① - ⑤ < ② ④ - ① - 全 ④ - 全 - ①	結果	3連単 2連単															
8 R	◎	1	77期 3788	 一宮 稔弘	A2 51	54 徳島	52 52		0.13 0.14	5.76 42.3	55	5.46 39.5	○	○	○	57	5.49 37.0	5 .18 2 2 .20 2	4 .08 2 6 .12 4	1 .14 1				4	ギヤを整備して直線と回り足が上向いています。	0.30
予選		2	62期 3340	 池田 雷太	B1 45	60 東京	53 52		0.19 0.20	4.22 21.7	15	5.52 37.5	◎	○	○	36	5.16 34.5	4 .27 2 3 .13 3	3 .13 3 6 .08 4	1 .14 4 5 .27 6				1	行き足からスリットまでの足が良い。伸びも悪くない感じです。	0.0
	×	3	105期 4583	 古田 祐貴	A2 52	36 香川	52 52		0.13 0.15	5.81 37.6	75	4.11 22.3	◎	△	○	68	5.68 43.3	1 .14 4 2 .11 4	4 .21 3 5 .17 5	4 .21 3 2 .24 2			12	下がる事もなく、足は中堅クラスはあると思います。	0.0	
	○	4	51期 3072	 西田 靖	B1 47	64 東京	53 52	F1	0.15 0.15	4.35 29.1	79	5.12 32.8	◎	○	○	73	6.08 46.5	2 .15 1 2 .28 3	2 .07 5 1 .23 1	2 .10 4 1 .23 1			2	握り込みの反応が良く、行き足が良い。ペラ調整のみ。	0.66	
締切 予定		5	137期 5423	 高橋 嗣稔	B2 -	23 徳島	51 52	F1	0.22 0.35	1.05 0.0	14	4.19 29.0	○	○	△	51	5.60 40.7	6 .35 6 6 .02 6	6 .02 6 6 .36 6			3	伸びは良い感じですが、乗り難さがあります。ペラ調整します。	0.91		
13:33	△	6	76期 3757	 畑 和宏	B1 50	54 広島	54 53		0.16 0.16	5.60 33.3	32	6.58 53.2	○	○	◎	75	3.99 19.4	2 .08 3 5 .17 3	4 .21 5 3 .25 2					伸びが寄りの足で悪くない感じ。中堅クラスより足は良いと思う。	0.0	
進入 予想 コース 別ST	①	④	②	③	⑤	⑥	展開 予想	買い 目	① = ④ < ⑥ ① - ⑥ < ④ ① - ③ < ④ ⑥ - ① - 全 ⑥ - 全 - ①	結果	3連単 2連単															
9 R	◎	1	116期 4872	 山下 流心	B1 49	32 広島	56 55		0.18 0.16	4.94 30.1	52	5.50 36.6	○	○	○	52	4.89 30.1	5 .12 1 3 .31 6	4 .19 5 6 .17 5	2 .08 2 3 .17 5					ペラの調整幅が狭く、まだ合っていない感じですが。	0.02
予選	○	2	125期 5101	 表 健太	B1 43	29 福岡	55 54		0.20 0.21	3.77 21.3	20	5.62 32.1	◎	◎	○	35	4.90 27.2	5 .10 6 1 .18 5	4 .37 3 6 .24 2	4 .16 6 6 .24 2					中堅クラスでバランスが取れているが、ペラの調整幅が狭い。	0.23
		3	68期 3516	 吉原 聖人	B1 47	58 広島	52 52	F1	0.18 0.19	3.79 16.6	82	5.63 42.6	○	○	◎	80	5.31 30.6	4 .24 6 5 .35 5	2 .13 5 5 .35 5	1 .23 1			5	出足型で中堅クラスの足です。キャブレターを整備します。	0.25	
		4	82期 3955	 眞田 英二	B1 49	48 徳島	51 52		0.18 0.18	4.78 22.2	50	4.80 29.2	○	○	○	67	5.85 37.7	5 .24 4 1 .26 1	5 .10 4 2 .21 3	6 .33 6 2 .21 3			4	全体的に普通の足。特徴がないので、ペラを調整する。	0.06	
締切 予定	△	5	65期 3434	 松尾 宣邦	B1 48	57 福岡	55 52		0.17 0.19	5.62 37.6	74	4.14 20.7	○	△	○	81	4.53 20.5	2 .18 3 3 .21 6	5 .23 6 3 .21 6	4 .15 3			3	足は全体的に今一つ。本体を整備します。	0.0	
13:57	×	6	72期 3647	 伊藤 雄二	B1 45	53 埼玉	49 51		0.18 0.20	4.12 16.8	69	4.45 28.5	○	○	○	22	5.51 38.4	1 .13 2 4 .20 6	3 .11 2 2 .20 4	5 .19 4 2 .20 4			2	乗り易くレース足も良いのでペラだけ合わせます。	0.05	
進入 予想 コース 別ST	①	④	②	③	⑤	⑥	展開 予想	買い 目	① = ② < ⑤ ① - ⑤ < ② ① - ⑥ < ② ⑤ - ① - 全 ⑤ - 全 - ①	結果	3連単 2連単															
10 R	◎	1	90期 4163	 山崎 裕司	A2 51	44 広島	52 53		0.17 0.17	5.76 38.3	56	4.80 30.3	○	○	○	50	4.80 22.7	5 .28 5 1 .12 1	2 .12 3 3 .17 2	6 .24 5				3	足は全体的に今一つです。本体を整備します。	0.0
特賞	○	2	126期 5143	 常盤 海心	B1 46	24 徳島	55 53		0.20 0.19	3.95 19.2	78	4.96 32.0	○	○	○	21	5.16 34.7	4 .05 1 5 .20 3	6 .14 1 1 .25 6	6 .13 5			6	足は全体的にバランスが取れており、中堅クラスです。	0.15	
		3	69期 3542	 清水 紀克	B1 44	57 愛知	56 56		0.20 0.17	3.85 19.4	65	5.40 38.9	○	○	○	28	4.72 24.7	3 .10 4 5 .22 6	5 .22 6 2 .26 6	1 .19 3			5	ターン出口の力強さが欲しいので、プロペラを調整する。	0.32	
	×	4	95期 4318	 桑原 将光	B1 48	41 東京	53 53		0.16 0.18	5.61 38.1	17	5.15 36.0	○	○	○	29	6.04 42.8	3 .07 1 6 .19 5	5 .07 2 4 .21 6	2 .13 4 4 .21 6			4	伸びが寄りで中堅クラスの足です。プロペラを合わせます。	0.11	
締切 予定	△	5	60期 3304	 烏野 賢太	A2 52	58 徳島	52 52		0.17 0.17	6.19 45.4	18	5.30 35.9	○	◎	○	23	5.43 34.1	5 .11 3 1 .26 3	3 .22 1 3 .14 3	4 .13 4 4 .25 4			1	普通の足で行き足が少し良い。伸びが欲しいのでペラ調整する。	0.11	
14:28		6	135期 5382	 山下 心一	B1 38	21 福岡	53 52	F1	0.16 0.17	2.43 3.3	16	5.30 36.5	◎	◎	○	70	4.18 27.9	6 .26 5 4 .13 5	6 .13 6 4 .12 4	5 .10 3 4 .12 4					行き足は普通でレースし易い足です。ペラを調整します。	0.49
進入 予想 コース 別ST	①	③	②	④	⑤	⑥	展開 予想	買い 目	① = ② < ⑤ ① - ⑤ < ② ① - ④ < ② ⑤ - ① - 全 ⑤ - 全 - ①	結果	3連単 2連単															
11 R	◎	1	119期 4949	 横田 貴満	A1 54	33 佐賀	50 50		0.15 0.15	6.42 45.6	25	5.72 38.8	○	○	◎	53	4.94 30.1	3 .23 3 6 .07 3	3 .22 3 1 .11 1	5 .23 4				6	伸び、出足共にバランスが取れており、良い感じですが。	0.23
特選		2	113期 4792	 杉村 賢也	A2 50	35 東京	50 52		0.15 0.16	5.63 33.9	13	4.42 20.2	○	○	○	77	4.79 30.0	1 .16 5 3 .10 4	4 .23 4 2 .22 4	6 .23 5 2 .22 4			7	回転が上がっているので、プロペラを合わせます。	0.13	
	○	3	101期 4466	 南 佑典	A2 53	39 三重	52 51	F1	0.18 0.19	5.71 34.3	51	5.42 36.9	○	◎	○	63	5.22 35.2	3 .29 2 1 .27 1	4 .23 4 6 .37 5	2 .12 3 6 .37 5			3	全体的にバランスが取れており、足は良い感じですが。	0.41	
	×	4	131期 5262	 鈴木 章司	B1 46	27 愛知	54 53		0.20 0.16	4.82 29.1	37	5.89 40.2	◎	○	○	65	5.30 32.6	1 .14 5 4 .19 1	3 .09 3 5 .26 3	3 .11 2 5 .26 3			1	伸びが寄りの足で全体的にバランスが取れている。	0.0	
締切 予定		5	128期 5199	 垂水 悠	B1 50	23 徳島	55 55		0.12 0.11	5.32 26.3	28	4.34 21.6	○	○	○	25	4.35 25.6	2 .09 6 3 .10 1	6 .14 4 5 .22 6	5 .22 6			2	伸びがもう少し欲しいので、本体を整備します。	0.28	
14:54	△	6	104期 4540	 相原 利章	A2 51	38 東京	53 52		0.12 0.13	5.46 31.5	64	4.25 20.9	○	○	△	82	4.36 22.6	5 .02 3 3 .16 4	1 .10 1 2 .17 3	5 .11 6			5	足は全体的に悪くないが再度、本体整備します。	0.26	
進入 予想 コース 別ST	①																									