

第13回トータリゼーターエンジニアリング杯

今節得点率上位一覧										事故・違反者・賞典除外者										順位		モーター2連対率		最近勝率		スタート平均		宮島コース別入着状況(%)					
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	Best10		Best10		Best10		Best10		※データ抽出期間:直近6ヶ月													
1	濱崎 直矢	9.43	11	山崎 裕司	6.14	21	一宮 稔弘	5.43	31	初日 11R 一宮 稔弘	不良軌法	-10点	1	畑 和宏	32	53.9	安河内 将	7.17	垂水 悠	0.12	コース 1着	2着	3着	4着	5着	6着							
2	永田 秀二	8.43	12	大場 恒季	6.14	22	安田 吉宏	5.43	32	12R 村岡 賢人	不良軌法	-10点	2	永田 秀二	38	49.4	濱本 優一	6.81	一宮 稔弘	0.13	1	55.6	16.7	8.2	8.3	6.3	3.3						
3	島野 賢太	7.57	13	永田 義紘	6.00	23	垂水 悠	5.33	33	2日目 8R 日高 龍之介	落 水(選手責任)	-5点	3	吉原 聖人	82	44.3	横田 貴満	6.42	古田 祐貴	0.13	2	12.3	24.6	18.3	19.1	12.8	11.5						
4	南 佑典	7.29	14	桑原 将光	5.86	24	鈴木 章司	5.29	34	8R 奥 健太	待機行動違反	-7点	4	清原 直人	72	41.5	大場 恒季	6.38	濱本 優一	0.14	3	14.4	23.7	21.2	13.9	14.4	11.3						
5	安河内 将	7.14	15	濱本 優一	5.86	25	古田 祐貴	5.29	35	3日目 2R 安河内 将	待機行動違反	-7点	5	鈴木 章司	37	40.4	清崎 直矢	6.32	清崎 直矢	0.14	4	9.9	16.3	21.1	20.3	18.7	12.6						
6	荒井 翔伍	6.86	16	池田 雷太	5.86	26	三川 昂暁	5.14	36	7R 清水 紀克	待機行動違反	-7点	6	清水 紀克	65	40.2	三川 昂暁	6.30	佐野 優都	0.14	5	6.1	12.8	18.6	20.5	21.4	19.0						
7	横田 貴満	6.71	17	村越 篤	5.86	27	常盤 海心	5.14	37	7R 杉村 賢也	不良軌法	-10点	7	横田 貴満	25	39.5	島野 賢太	6.19	安河内 将	0.15	6	1.8	5.9	12.7	18.3	25.1	35.0						
8	山地 正樹	6.57	18	松尾 宣邦	5.67	28	眞田 英二	5.14	38	4日目 2R 濱本 優一	落 水(選手責任)	-5点	8	荒井 翔伍	23	38.5	永田 秀二	6.07	大場 恒季	0.15													
9	下河 雅史	6.50	19	山下 流心	5.50	29	伊藤 雄二	4.86	39	4R 三川 昂暁	不良軌法	-10点	9	佐野 優都	31	38.1	永井 翔伍	6.06	横田 貴満	0.15													
10	畑 和宏	6.33	20	西田 靖	5.43	30	佐野 優都	4.83	40				10	一宮 稔弘	55	37.9	古田 祐貴	5.81	杉村 賢也	0.15													

部
品
交
換
状
況

非開催 古田 祐貴 75 ピ(2)リ(4)シ(1)
初日 7R 濱崎 直矢 72 リ(2)
初日 11R 杉村 賢也 13 キ(1)
2日目 2R 宮迫 暢彦 12 キ(1)
2日目 4R 一宮 稔弘 55 キ(1)
2日目 6R 安河内 将 21 リ(1)
3日目 1R 日高 龍之介 76 リ(1)
3日目 3R 佐野 優都 31 リ(2)
4日目 2R 下河 雅史 33 リ(2)
4日目 3R 垂水 悠 28 リ(2)
4日目 3R 松尾 宣邦 74 リ(2)
4日目 3R 山崎 裕司 56 リ(1)
4日目 8R 畑 和宏 32 リ(1)

4日目 8R 古田 祐貴 75 リ(2)
4日目 9R 松尾 宣邦 74 リ(1)

略字の見方
・電一電気一式
・クランクシャフト
・ピービストン
・リービストンリング
・キーキャブレタ
・ギヤケース
・シーリング・ケース
・ボーキャリアポデー
※数字はモーター番号
()の数字は個数




















★キャブレタ(キ)
握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。交換により燃料の流速量が変化。フロート調整することにより、伸び型、出足型にも変化が可能
★ギヤケース(ギ)
伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等による破損時にも交換する。
★キャリアポデー(ポ)
排気効率の改善、エンジンパワーを上昇させたいときに交換する。
★クランクシャフト(ク)
様々な整備を行っても改善されない場合に最終的な手段として交換する。転覆等による形状変形時にも交換する。
★シリンドラ・ケース(シ)
大幅にエンジンパワーを上昇させたいときに交換。クランクシャフトの次に大きな整備。
★ピストン(ピ)
エンジンに力強さを求めるときに交換することが多い。選択したサイズ等によりエンジンや回転に影響を与えることも。転覆等による形状変形時にも交換する。
★ピストンリング(リ)
摩耗による出力低下時に交換する。交換により、エンジン本来のパワーを復活させる。エンジン整備の基礎的なもの。
★電気一式(電)
エンジンの始動性、立ち上がりを改善させるために交換することが多い。

F・L未消化選手 ◆ 30日間:西田 靖(2/18~)吉原 聖人(2/18~)三川 昂暁(2/18~)山下 心一(2/18~)高橋 嗣穂(3/10~)◆ 35日間:南 佑典(2/18~)

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	能力 指数	年齢 支部	体重 前検 当日	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率					
											番号	勝率	2連率	行足	出足	伸足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目				4日目	5日目	6日目		
1 R	◎	1	101期 4466	南 佑典	A2 53	39 三重	52 51	F1	0.18 0.19	5.71 34.3	51	5.39 36.1	○	◎	○	63	5.20 34.4	3	.29 2	4	.23 4	2	.12 3	2	.21 2			10	全体的にバランスが取れており、足は悪くない。	0.41
ファーストB	○	2	51期 3072	西田 靖	B1 47	64 東京	53 52	F1	0.15 0.15	4.35 29.1	79	5.17 33.3	◎	○	○	73	6.10 46.6	2	.15 1	2	.07 5	2	.10 4	2	.05 4			7	伸びは普通で行き足と出足が良い。ペラの微調整のみ。	0.66
	△	3	76期 3757	畑 和宏	B1 50	54 広島	54 53		0.16 0.16	5.60 33.3	32	6.54 53.1	○	○	◎	75	4.01 20.2	2	.08 3	1	.23 2	4	.21 5	5	.09 2			10	回転が足りていないが、足は悪くないのでこのままで。	0.0
		4	135期 5382	山下 心一	B1 38	21 福岡	53 52	F1	0.16 0.15	2.43 3.3	16	5.30 35.7	◎	◎	○	70	4.20 27.1	6	.26 5	5	.10 3	5	.10 3	6	.11 4			5	足は普通くらいだが、乗り易さがありレースし易い。	0.49
	締切 予定		5	99期 4423	坂口 貴彦	B1 49	36 岡山	56 54		0.17 0.17	4.91 30.5	81	4.94 30.8	○	◎	○	61	5.23 31.8	1	.13 4	4	.11 4	3	.09 4	2	.12 1			8	足は中堅クラスで悪くない。ペラを合わせます。
10:18	×	6	128期 5199	垂水 悠	B1 50	23 徳島	55 55		0.12 0.14	5.32 26.3	28	4.30 21.4	○	○	○	25	4.30 25.3	2	.09 6	6	.14 4	5	.22 6	1	.07 1			6	整備で力強さが出てきたので、ペラを合わせるだけです。	0.28
進入予想コース別ST ① .15 ② .15 ③ .19 ④ .15 ⑤ .19 ⑥ .12 展開予想 南が枠生かせてS逃げ勝負。西田の切り込み軽快に逆転迫る。畑の地元気合駆け首位浮上一考。垂水S要注 買い目 1=2<3 1-3<2 1-6<2 3-1-全 進入 結果 3連単 2連単																														
2 R	◎	1	116期 4872	山下 流心	B1 49	32 広島	56 56		0.18 0.16	4.94 30.1	52	5.49 36.9	○	○	○	52	4.89 30.7	5	.12 1	4	.19 5	2	.08 2	1	.20 1			9	足はバランスが取れて中堅クラス。ペラを合わせます。	0.02
一般戦	×	2	69期 3542	清水 紀克	B1 44	57 愛知	57 56		0.20 0.18	3.85 19.4	65	5.41 38.5	○	○	○	28	4.73 24.4	3	.10 4	5	.22 6	1	.19 3	2	.22 4			8	重さがあり、ターン付近が今一つ。ペラを合わせます。	0.32
	○	3	70期 3567	吉岡 誠	B1 45	55 山口	56 56	F1	0.17 0.17	4.26 22.6	53	5.24 36.5	△	△	○	71	4.44 30.9	6	.14 4	1	.11 2	4	.13 5	4	.15 5				足は悪くはないが、少し重さがある。ペラを調整する。	0.45
	△	4	125期 5101	表 健太	B1 43	29 福岡	55 54		0.20 0.21	3.77 21.3	20	5.60 32.5	◎	◎	○	35	4.89 27.7	5	.10 6	4	.37 3	4	.16 6	2	.21 3			7	伸び、行き足共に中堅クラスでバランスが取れています。	0.23
	締切 予定		5	136期 5395	日高 龍之介	B2 32	24 佐賀	51 52		0.21 0.23	2.17 6.6	76	3.74 14.8	○	○	△	58	5.50 41.1	6	.06 6	5	.42 落	14	.6 6	5	.15 6			7	整備して足は少し良くなっている。ペラで回転を合わせます。
10:42		6	135期 5388	佐野 優都	B1 42	19 徳島	52 52		0.14 0.18	4.65 22.6	31	5.51 37.0	○	○	◎	32	5.28 35.2	4	.05 2	6	.18 4	6	.09 5	6	.18 3			6	ペラと外回りの調整で伸びが良くなっています。	0.18
進入予想コース別ST ① .14 ② .20 ③ .18 ④ .17 ⑤ .21 ⑥ .16 展開予想 山下がイン速攻仕掛けて全速逃げる。吉岡まくり差して追撃逆転も。表のが戦S次第で穴目。清水差して 買い目 1=3<4 1-4<3 1-2<3 4-1-全 進入 結果 3連単 2連単																														
3 R	◎	1	62期 3340	池田 雷太	B1 45	60 東京	53 52		0.19 0.20	4.22 21.7	15	5.46 36.6	◎	○	○	36	5.10 33.7	4	.27 2	3	.13 3	1	.14 4	4	.12 3			10	振り込みの反応が良く、行き足が良い。伸びは普通。	0.0
一般戦	×	2	126期 5143	常盤 海心	B1 46	24 徳島	55 54		0.20 0.19	3.95 19.2	78	4.92 31.6	○	○	○	21	5.13 34.3	4	.05 1	6	.14 1	6	.13 5	4	.11 3				伸び、出足共に中堅クラスで悪くない感じず。	0.15
	△	3	80期 3907	村越 篤	A2 50	48 香川	55 54		0.17 0.17	5.50 35.2	80	4.91 26.5	○	○	○	74	4.68 30.5	1	.13 2	3	.24 2	3	.21 3	5	.11 5			11	行き足、回り足は中堅クラスで伸びが少し弱め。	0.16
	○	4	81期 3933	山地 正樹	B1 50	49 岡山	55 54		0.18 0.16	4.95 30.1	19	5.41 32.5	◎	○	○	11	4.91 27.5	3	.21 3	2	.12 4	2	.15 1	3	.12 4			11	行き足、回り足はペラ調整で上向いている。外回りを点検する。	0.0
	締切 予定		5	137期 5423	高橋 嗣稔	B2 -	23 徳島	51 52	F1	0.23 0.36	1.05 0.0	14	4.15 28.7	○	○	△	51	5.55 40.2	6	.35 6	6	.02 6	6	.36 6	6	.09 6			9	足は悪くないが乗り難さがあるので、ペラを合わせます。
11:08		6	68期 3516	吉原 聖人	B1 47	58 広島	52 52	F1	0.18 0.19	3.79 16.6	82	5.69 43.3	○	○	○	12	4.91 30.3	4	.24 6	2	.13 5	1	.23 1	5	.28 5			8	伸び、出足共に中堅クラスの足。ペラを調整する。	0.25
進入予想コース別ST ① .19 ④ .17 ② .20 ③ .18 ⑤ .00 ⑥ .19 展開予想 池田がイン死守から逃げて1M先取る。動く山地の差し抜け一考。村越まくり差し追い上げ警戒。常盤追走 買い目 1=4<3 1-3<4 1-2<4 3-1-全 進入 結果 3連単 2連単																														
4 R	◎	1	98期 4374	永田 義紘	B1 47	41 広島	51 52		0.16 0.15	4.88 25.8	36	4.66 32.5	◎	◎	○	15	4.47 24.1	1	.21 1	5	.07 5	4	.10 5	2	.10 2			12	伸び、出足共にバランスが取れており、中堅上位クラスの足です。	0.16
一般戦		2	60期 3297	藤丸 光一	B1 49	58 福岡	49 50	F1	0.19 0.20	4.82 27.4	54	5.43 27.3	○	○	○	60	4.31 24.4	3	.15 5	4	.25 5	1	.23 2	4	.21 4			9	足は普通くらいで悪くない。ペラ調整のみ。	0.32
		3	65期 3432	宮迫 暢彦	B1 47	57 大阪	54 53	F1	0.18 0.19	4.41 29.6	12	4.10 22.5	○	○	○	72	5.37 38.7	3	.21 4	2	.21 2	4	.17 6	5	.19 5			9	行き足が良く、他の足も悪くない感じ。ペラの点検のみ。	0.27
	×	4	98期 4395	下河 雅史	B1 46	39 福岡	56 55		0.18 0.19	4.58 23.8	33	5.19 31.8	◎	○	○	54	4.90 32.2	4	.30 4	4	.18 2	1	.17 1	6	.16 3			10	整備して少し力強さが出たので、プロペラを合わせます。	0.15
	締切 予定	△	5	77期 3788	一宮 稔弘	A2 51	54 徳島	52 52		0.13 0.14	5.76 42.3	55	5.51 40.2	○	○	○	57	5.55 37.8	5	.18 2	4	.08 2	1	.14 1	2	.04 6				全体的にバランスが取れており、伸びが少し良い。
11:34	○	6	92期 4230	濱崎 直矢	A1 54	42 埼玉	55 53	F1	0.14 0.15	6.32 47.6	72	5.90 45.7	◎	○	○	62	4.99 37.6	2	.12 1	1	.18 2	5	.12 2	5	.19 2			12	足は良い感じですが点検の為、本体を整備します。	0.98
進入予想コース別ST ① .16 ② .20 ③ .16 ④ .19 ⑤ .10 ⑥ .15 展開予想 好枠・永田がイン踏み込み先マイ勝負。濱崎まくり差して追い上げ逆転一考。一宮S要警戒。下河は連圏内 買い目 1=6<5 1-5<6 1-4<6 5-1-全 進入 結果 3連単 2連単																														
5 R	◎	1	106期 4608	荒井 翔伍	A2 52	36 東京	53 53		0.17 0.15	6.06 35.8	23	5.77 39.7	○	◎	○	66	5.31 37.0	4	.10 2	3	.10 1	1	.11 1	6	.21 6			12	どちらかと言えば出足型でレースし易い足です。	0.34
一般戦	△	2	131期 5262	鈴木 章司	B1 46	27 愛知	54 53		0.20 0.16	4.82 29.1	37	5.91 40.4	◎	○	○	65	5.33 33.0	1	.14 5	3	.09 3	3	.11 2	6	.18 5				バランスが取れており、中堅クラスの足です。	0.0
		3	82期 3955	眞田 英二	B1 49	48 徳島	51 52		0.19 0.19	4.78 22.2	50	4.77 28.5	○	○	○	67	5.80 37.0	5	.24 4	5	.10 4	6	.33 6	4	.18 3				伸び、出足共に普通くらい足。ペラを調整する。	0.06
	×	4	113期 4792	杉村 賢也	A2 50	35 東京	50 52		0.15 0.19	5.63 33.9	13	4.38 19.7	○	○	○	77	4.75 29.3	1	.16 5	4	.23 4	6	.23 5	3	.17 3				回転が上が、足は上向いている。ペラを合わせる。	0.13
	締切 予定		5	135期 5382	山下 心一	B1 38	21 福岡	53 52	F1	0.16 0.15	2.43 3.3	16	5.30 35.7	◎	◎	○	70	4.20 27.1	6	.26 5	6	.13 6	5	.10 3	6	.11 4			1	足は普通くらいだが、乗り易さがありレースし易い。
12:02	○	6	60期 3304	烏野 賢太	A2 52	58 徳島	52 52		0.18 0.17	6.19 45.4	18	5.30 35.1	○	◎	○	23	5.42 33.3	5	.11 3	3	.22 1	3	.14 3	1	.18 1			10	ターン付近の足は良いが、伸びがもう少し欲しい。ペラ調整する。	0.11
進入予想コース別ST ① .12 ② .18 ③ .19 ④ .16 ⑤ .18 ⑥ .19 展開予想 荒井が枠の利生かせてS逃げ狙う。烏野まくり差して追い上げ互角の首位争い。鈴木差し警戒。杉村は追走 買い目 1=6<2 1-2<6 1-4<6 2-1-全 進入 結果 3連単 2連単																														

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名	級別 能力 指数	年齢 支 部	体重 前検 当日	F・L	平均ST 全 国 宮 島	勝率 2連率	モーター 番 号 勝率 2連率	行 足 出 足 回 足	伸 足	ボート 番 号 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着)	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率		
6 R	◎	1	98期 4377	 濱本 優一	A1 54	41 大阪	50 51		0.14 0.18	6.81 53.9	11	5.35 32.9	○	○	79	5.01 32.5	2 .18 2 5 .09 2	6 .05 3	1.05 1 3 .20 2	3 .01 転 1 .28 6			10	転覆の影響はなさそうです。変わらず中堅クラスの足。	0.13	
ランチ タイム		2	101期 4461	 安田 吉宏	B1 46	39 三重	58 57		0.17 0.17	4.30 18.2	77	5.49 35.0	○	◎	37	6.03 50.5	6 .10 4 2 .21 2	1.20 3 5 .13 2	3 .13 4 5 .14 5				ターン付近の足が良く、伸びは普通。ペラを調整する。	0.0		
	△	3	90期 4163	 山崎 裕司	A2 51	44 広島	52 53		0.17 0.17	5.76 38.3	56	4.76 30.0	○	△	50	4.73 22.2	5 .28 5 1 .12 1	2 .12 3 3 .17 2	6 .24 5 3 .17 4	3 .17 4 1 .15 1			11	本体整備したがあまり変化なし。ペラを調整します。	0.0	
	×	4	128期 5199	 垂水 悠	B1 50	23 徳島	55 55		0.12 0.14	5.32 26.3	28	4.30 21.4	○	○	25	4.30 25.3	2 .09 6 6 .14 4	5 .22 6 3 .10 1	1 .07 1 5 .16 4			1	整備で力強さが出てきたので、ペラを合わせるだけです。	0.28		
	締切 予定		135期 5388	 佐野 優都	B1 42	19 徳島	52 52		0.14 0.18	4.65 22.6	31	5.51 37.0	○	○	◎	32	5.28 35.2	4 .05 2 6 .16 3	6 .09 5 4 .01 6	6 .18 3			2	ペラと外回りの調整で伸びが良くなっています。	0.18	
12:34	○	6	100期 4430	 永田 秀二	A2 52	40 東京	56 55		0.17 0.18	6.07 41.5	38	6.32 50.5	◎	◎	55	4.74 25.8	2 .11 1 5 .15 5	4 .15 1 5 .14 4	1.14 1 3 .10 1	1.15 1			11	握り込みの反応が良く、行き足が良い。ペラの微調整のみ。	0.02	
進入 予想 コース 別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ S S S D D D .13 .19 .17 .13 .16 .20																							結果	3連単 2連単		
7 R	◎	1	65期 3434	 松尾 宣邦	B1 48	57 福岡	55 52		0.17 0.19	5.62 37.6	74	4.17 20.5	○	◎	81	4.54 20.2	2 .18 3 3 .21 6	4 .15 3	1.20 1 5 .29 2			12	少し重さがあるので、再度本体を整備します。	0.0		
一般戦		2	95期 4318	 桑原 将光	B1 48	41 東京	53 52		0.16 0.18	5.61 38.1	17	5.09 35.2	○	○	29	5.95 41.8	3 .07 1 6 .19 5	5 .07 2	2 .13 4 4 .21 6	1 .05 1 4 .12 3			11	少し伸びが良く、他は普通くらい。ペラを合わせます。	0.11	
	△	3	51期 3072	 西田 靖	B1 47	64 東京	53 52	F1	0.15 0.15	4.35 29.1	79	5.17 33.3	◎	○	73	6.10 46.6	2 .15 1	2 .07 5 2 .28 3	5 .10 4 2 .18 5	2 .05 4			1	伸びは普通で行き足と出足が良い。ペラの微調整のみ。	0.66	
		4	136期 5395	 日高 龍之介	B2 32	24 佐賀	51 52		0.21 0.23	2.17 6.6	76	3.74 14.8	○	○	△	58	5.50 41.1	6 .06 6 6 .11 6	5 .42 落 6 .14 6	5 .15 6			2	整備して足は少し良くなっている。ペラで回転を合わせます。	0.50	
	締切 予定		111期 4734	 安河内 将	A1 59	36 佐賀	52 52		0.15 0.16	7.17 50.0	21	5.74 39.7	◎	○	◎	39	4.59 31.5	1 .15 1 4 .04 6	5 .13 3 3 .21 2	3 .19 2 1 .11 2	3 .20 1			11	中堅クラスよりも足は良いと思う。点検の為、本体整備する。	0.24
12:59	×	6	125期 5101	 表 健太	B1 43	29 福岡	55 54		0.20 0.21	3.77 21.3	20	5.60 32.5	◎	◎	35	4.89 27.7	5 .10 6 1 .18 5	4 .37 3 6 .24 2	4 .16 6 2 .21 3			2	伸び、行き足共に中堅クラスでバランスが取れています。	0.23		
進入 予想 コース 別ST ① ③ ② ④ ⑤ ⑥ S S S D D D .16 .15 .14 .18 .15 .24																							結果	3連単 2連単		
8 R	◎	1	126期 5139	 大場 恒季	A2 52	25 愛知	51 52		0.15 0.15	6.38 45.8	30	5.61 35.9	○	◎	56	5.31 32.9	6 .23 5	1.16 5 4 .17 5	2 .18 1 3 .15 2	5 .10 3 3 .13 1			12	ペラ調整で伸び、出足共にバランスが取れてきた。	0.0	
一般戦	×	2	99期 4423	 坂口 貴彦	B1 49	36 岡山	56 54		0.17 0.17	4.91 30.5	81	4.94 30.8	○	◎	61	5.23 31.8	1 .13 4 5 .16 5	4 .11 4	3 .09 4 6 .24 5	2 .12 1			1	足は中堅クラスで悪くない。ペラを合わせます。	0.11	
		3	68期 3516	 吉原 聖人	B1 47	58 広島	52 52	F1	0.18 0.19	3.79 16.6	82	5.69 43.3	○	○	12	4.91 30.3	4 .24 6	2 .13 5 5 .35 5	1.23 1 5 .28 5	3 .28 5			3	伸び、出足共に中堅クラスの足。ペラを調整する。	0.25	
	○	4	119期 4949	 横田 貴満	A1 54	33 佐賀	50 50		0.15 0.15	6.42 45.6	25	5.70 38.4	○	○	◎	53	4.93 29.7	3 .23 3 6 .07 3	3 .22 3 1 .11 1	5 .23 4 3 .12 5	1 .07 2			12	伸び、出足共に中堅クラス以上はありそうです。	0.23
	締切 予定		69期 3542	 清水 紀克	B1 44	57 愛知	57 56		0.20 0.18	3.85 19.4	65	5.41 38.5	○	○	28	4.73 24.4	3 .10 4 2 .26 6	1.19 3 2 .26 6	2 .22 4 2 .14 5			2	重さがあり、ターン付近が今一つ。ペラを合わせます。	0.32		
13:32	△	6	105期 4583	 古田 祐貴	A2 52	36 香川	52 52		0.13 0.15	5.81 37.6	75	4.18 23.0	◎	△	68	5.71 43.4	1.14 4 5 .17 5	2 .11 4 2 .24 2	4 .21 3 6 .17 3	4 .10 4				整備して重さが出たのでプロペラを合わせます。	0.0	
進入 予想 コース 別ST ① ⑤ ② ③ ④ ⑥ S S S D D D .15 .20 .16 .19 .16 .16																							結果	3連単 2連単		
9 R	◎	1	104期 4551	 三川 昂暁	A2 52	37 福岡	55 53	F1	0.16 0.14	6.30 43.4	71	4.82 24.0	○	○	◎	64	5.24 33.0	3 .11 2 6 .16 3	1.14 1 							