



宮島

専属記者予想



2月17日(火)

優勝戦

本日の潮位	大潮	満潮	10:7	3.3m
		干潮	16:7	0.7m

進藤記者

第13回トータリゼーターエンジニアリング杯

今節得点率上位一覧									
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位
1	濱崎 直矢	9.43	11	山崎 裕司	6.14	21	一宮 稔弘	5.43	
2	永田 秀二	8.43	12	大場 恒季	6.14	22	安田 吉宏	5.43	
3	鳥野 賢太	7.57	13	永田 義紘	6.00	23	垂水 悠	5.33	
4	南 佑典	7.29	14	桑原 将光	5.86	24	鈴木 章司	5.29	
5	安河内 將	7.14	15	濱本 優一	5.86	25	古田 祐貴	5.29	
6	荒井 翔伍	6.86	16	池田 雷太	5.86	26	三川 昂曉	5.14	
7	横田 貴満	6.71	17	村越 篤	5.86	27	常盤 海心	5.14	
8	山地 正樹	6.57	18	松尾 宣邦	5.67	28	眞田 英二	5.14	
9	下河 雅史	6.50	19	山下 流心	5.50	29	伊藤 雄二	4.86	
10	畠 和宏	6.33	20	西田 靖	5.43	30	佐野 優都	4.83	

事故・違反者・賞典除外者

初日 11R	1-宮 稔弘 不良航法	-10点
2日目 8R	8R 鹿之介 落水(選手責任)	-5点
3日目 2R	2R 宮迫 暢彦 待機行動違反	-7点
4日目 2R	2R 安河内 將 待機行動違反	-7点
5日目 9R	9R 清水 紀克 待機行動違反	-7点

順位	モーター2連対率 Best10	最近勝率 Best10	スタート平均 Best10	宮島コース別入着状況(%)
1	畠 和宏 32 53.9	安河内 將 7.17	垂水 悠 0.12	コース 1着 2着 3着 4着 5着 6着
2	永田 秀二 38 49.4	濱本 優一 6.81	永田 秀二 0.13	1 55.6 16.8 8.2 8.2 6.3 3.4
3	吉原 聖人 82 44.3	横田 貴満 6.42	吉原 聖人 0.13	2 12.3 24.6 18.3 19.1 12.8 11.4
4	濱崎 直矢 72 41.5	大場 恒季 6.38	濱崎 直矢 0.14	3 14.6 23.4 21.1 14.0 14.4 11.2
5	鈴木 章司 37 40.4	濱崎 直矢 6.32	鈴木 章司 0.14	4 9.8 16.3 21.3 20.4 18.5 12.7
6	清水 紀克 65 40.2	佐野 優都 6.30	清水 紀克 0.14	5 6.0 13.0 18.5 20.4 21.5 18.9
7	横田 貴満 25 39.5	山野 賢太 6.19	横田 貴満 0.15	6 1.8 5.8 12.8 18.1 25.1 35.1
8	荒井 翔伍 23 38.5	永田 秀二 6.07	杉村 賢也 0.15	
9	佐野 優都 31 38.1	荒井 翔伍 6.06		
10	安河内 將 21 37.9	古田 祐貴 5.81		

部品交換状況

非開催 古田 祐貴 75 ピ(2)リ(4)シ(1)
 初日 JR 濱崎 直矢 72 リ(2)
 初日 11R 村岡 賢也 13 ギ(1)
 2日目 2R 宮迫 暢彦 12 キ(1)
 2日目 4R 宮迫 稔弘 55 ギ(1)
 2日目 GR 宮迫 將 21 リ(1)
 3日目 1R 高龍之介 75 リ(1)
 3日目 3R 佐野 優都 31 リ(1)
 4日目 2R 下河 雅史 33 リ(2)
 4日目 4R 垂水 悠 21 リ(2)
 4日目 5R 松尾 宣邦 74 リ(2)
 4日目 3R 山崎 裕司 56 リ(1)
 4日目 GR 畠 和宏 32 リ(1)

F-L未消化選手

◆ 30日間:西田 靖(2/18~)吉原 聖人(2/18~)三川 昂曉(2/18~)山下 心一(2/18~)高橋 銅穂(3/10~)◆ 35日間:南 佑典(2/18~)

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別	登録番号	選手名	級別	年齢	体重	F	平均ST	勝率	モーター			ボート			節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率
												能力指數	支部	前検当日	全国	宮島	2連率	番号	勝率2連率	行足	出足回足	伸足	番号	勝率2連率	初日	2日目
1R	◎ 1	4949	横田 貴満	A1	33 佐賀	50	0.15	0.15	64.2	45.6	25 5.69	38.7	○ ○ ○	53	4.93	30.2	3.23 3	1 0.07 3	3 1.11 1	2 0.07 2	3 0.03 4	4 0.12 5	3 0.13 3	10	バランスが取れた足で、伸びも出足も中堅より上のレベルです。	0.23
フア ストB	○ 2	72期 3647	伊藤 雄二	B1	53 埼玉	49	0.18	0.20	4.12	69	4.44	28.4	○ ○ ○	22	5.45	37.8	1 0.13 2	3 0.11 2	5 0.19 4	4 0.20 6	2 0.20 4	6 0.31 6	3 0.14 4	6	乗り易くレースし易い足ですね。まだプロペラを調整します。	0.05
締切 予定	△ 3	69期 3542	清水 紀克	B1	57 愛知	57	0.20	0.18	3.85	65	5.36	37.7	○ ○ ○	28	4.70	24.0	3 10 4	5 2.22 6	1 1.19 3	2 0.22 4	4 0.03 3	2 0.03 3	5 0.14 4	5	伸びは悪くないけど、回り足が弱い感じです。	0.32
10:17	× 4	4708	半田 尚也	B1	36 広島	56	0.18	0.19	4.31	68	4.78	30.3	○ ○ ○	24	4.85	28.3								8	直線の足が少し弱めなので、プロペラを調整します。	0.05
	5	82期 3955	眞田 英二	B1	48 徳島	51	0.19	0.19	4.78	50	4.77	27.9	○ ○ ○	67	5.78	36.2	5 24 4	5 10 4	6 33 6	4 18 3	2 21 3	4 30 4	3 17 4	7	自立つ部分が無い足ですね。プロペラを再調整します。	0.06
	6	5423	高橋 翌穂	B2	23 徳島	51	0.22	0.28	1.05	14	4.08	28.0	○ ○ △	51	5.45	6 35 6	6 02 6	6 36 6	6 09 6	6 15 6	6 19 6	6 17 6	10	直線の足は良いですが、転覆の影響がどうかです。	0.91	

進入予想	① ③ ② ④ ⑤ ⑥	展開予想	枠	水は差して横差しでBS猛追。動く清	買い目	1=2<3 1-3<2 1-4<2 3-1 - 全穴 3-全 - 1 入	結果	3連単
	S S S D D D	別ST	1.4 .20 .16 .16 .18 .22	想		4 4 4 3 3 3		2連単

2R	◎ 1	98期 4395	下河 雅史	B1	39 福岡	56	0.18	0.19	4.58	33	5.23	32.2	○ ○ ○	54	4.95	4 30 4	4 18 2	1 17 1	6 16 3	4 21 5	2 18 2	3 19 4	10	エンジン本体の整備で足は上向き。あとはプロペラを合わせます。	0.15
</tbl_header

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別	選手名	級別	年齢	体重	F 前検 支部	平均ST 当日	勝率 2連率	モーター			ボート	節間成績(進入/ST/着)								
											全国	宮島	番号		勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目		
6R	◎ 1	90期 4163	山崎 裕司	A2 51	44 広島	52 53	0.17 0.17	5.76 38.3	56 30.4	4.82 23.4	○ △ ○	50 1.12 1	4.83 1.17 2	5 2.12 3	2 3.17 4	3 1.15 1	2 4.16 4	3 1.22 6		11	足は全体的に弱めですね。プロペラの調整をします。	0.0	
	✗ 2	5101	表 健太	B1 45	29 福岡	55 54	0.20 0.21	3.77 21.3	20 32.2	5.60 27.4	○ ○ ○	35 1.18 5	4.90 1.20 6	5 4.37 3	4 1.16 6	2 2.21 3	4 4.14 4	6 6.21 4			伸びと出足のバランスが取れています。プロペラ調整を続けます。	0.23	
	3	72期 3647	伊藤 雄二	B1 45	53 埼玉	49 51	0.18 0.20	4.12 16.8	69 28.4	4.44 37.8	○ ○ ○	22 4.20 6	5.45 2.20 4	1 3.11 2	5 2.19 4	4 4.08 2	5 5.14 4		1	乗り易くレースしやすい足ですね。まだプロペラを調整します。	0.05		
	4	99期 4423	坂口 貴彦	B1 49	36 岡山	56 54	0.17 0.17	4.91 30.5	81 31.7	5.00 32.6	○ ○ ○	61 1.16 5	5.28 1.24 5	1 1.13 4	4 1.09 4	3 2.12 1	5 5.12 4	2 2.14 2		足自体は悪くないけど、プロペラが合っていない感じです。	0.11		
	○ 5	4551	三川 昂暁	A2 37	55 福岡	F1 54	0.16 0.15	6.30 43.4	71 23.7	4.79 32.6	○ ○ ○	64 6.16 3	5.21 2.15 5	3 1.14 1	3 1.35 1	6 5.10 3	2 6.21 5	1 1.13 2	2 1.20 3	2 1.13 2	2	伸び型のエンジンで、中堅レベルはあります。	0.22
	△ 6	101期 4466	南 佑典	A2 53	39 三重	52 51	0.18 0.19	5.71 34.3	51 37.5	5.47 35.9	○ ○ ○	63 1.27 1	5.28 1.27 1	3 2.29 2	4 4.23 4	2 2.12 3	2 2.21 2	1 1.37 5	1 1.07 1	2 2.20 3	11	中堅レベルはある足で、エンジンは全体的に悪くないですね。	0.41

進入 予想 コース 別ST	① 2 3 4 5 6	展開 予想	山崎が地元奮起のS逃げから1M先取する。三川まくり差し追い上げ逆転も。南のS駆け穴気配。表差し追走	買 い目	1 = 5 < 6 2	1 - 6 < 5 2	1 - 2 < 5 6	6 - 1 - 全 6	結果	3連単					
	S S S D D D	予想												結果	2連単

7R	◎ 1	95期 4318	桑原 将光	B1 48	41 東京	53 52	0.16 0.17	5.61 38.1	17 35.5	5.16 27.9	○ ○ ○	29 4.20 5	6.00 4.20 6	3 1.07 1	5 1.07 2	2 1.13 4	1 1.05 1	3 1.17 2		11	伸び型で中堅レベルの足です。反応が良いですね。	0.11
一般戦	✗ 2	82期 3955	眞田 英二	B1 49	48 徳島	51 52	0.19 0.19	4.78 22.2	50 36.2	4.77 36.2	○ ○ ○	67 2.21 3	5.78 2.21 3	5 1.24 4	5 1.10 4	6 1.33 6	4 1.18 3	3 1.17 4		1	自立つ部分が無い足ですね。プロペラを再調整します。	0.06
	3	4672	守屋 大地	B1 39	39 岡山	52 52	0.19 0.18	4.69 27.7	29 31.5	4.96 26.8	○ ○ ○	14 2.20 4	5.01 2.20 4							2	直線の足は良いですが、回り足が今一つですね。	0.02
	○ 4	65期 3434	松尾 宣邦	B1 48	57 福岡	55 52	0.17 0.19	5.62 37.6	74 22.5	4.29 22.2	○ ○ ○	81 2.20 4	4.65 2.20 4	2 1.18 3	5 1.23 6	4 1.15 3	1 1.20 1	1 1.16 1		11	整備しても変わらず足は弱いですね… 中間の足が特に弱い。	0.0
	5	60期 3297	藤丸 光一	B1 49	58 福岡	49 50	0.19 0.20	4.82 27.4	54 27.0	5.41 24.1	○ ○ ○	60 2.20 4	4.31 2.20 4	3 1.15 5	4 1.25 5	1 1.23 2	4 1.21 4	2 1.26 6	4 1.15 5	3	プロペラを調整して、足は悪くないです。	0.32
	△ 6	13:03 4792	杉村 賢也	A2 35	50 東京	F1 52	0.15 0.16	5.63 33.9	13 19.2	4.42 19.2	○ ○ ○	77 2.20 4	4.78 2.20 4	1 1.16 5	4 1.23 4	6 1.23 5	3 1.17 3	4 1.06 1		3	ギヤケースの調整で、回転が上がってきました。	0.13

8R	◎ 1	68期 3516	吉原 聖人	B1 47	58 広島	52 52	0.18 0.20	3.79 16.6	82 42.3	5.60 42.3	○ ○ ○	12 2.29 8	4.87 2.29 8	4 1.24 6	2 1.13 5	1 1.23 1	5 1.28 5	3 1.16 6		2	プロペラを調整して、出足を中心に中堅レベルの足ですね。	0.25
一般戦	✗ 2	70期 3567	吉岡 誠	B1 45	55 山口	56 56	0.17 0.17	4.26 22.6	53 30.3	5.16 30.3	△ ○ ○	71 30.3	4.38 2.40 4	6 1.14 4	1 1.11 2	4 1.13 5	4 1.15 5	3 1.04 2		2	回転の上がりが遅いですね。乗り難さもある。	0.45
	○ 3	4708	半田 尚也	B1 36	56 広島	56 56	0.18 0.19	4.31 15.1	68 30.3	4.78 28.3	○ ○ ○	24 2.21 2	4.85 2.21 2							1	直線の足が少し弱めなので、プロペラを調整します。	0.05
	△ 4	65期 3432	宮迫 暢彦	B1 47	57 大阪	54 53	0.18 0.19	4.41 19.2	12 30.8	4.12 30.0	○ ○ ○	72 39.0	5.36 3.21 4	2 1.21 2	4 1.17 6	1 1.17 2	3 1.20 2	2 1.21 1		4	レバーを握った反応が良く、行き足も悪くないです。	0.27
	5	5143	常盤 海心	B1 24	55 徳島	55 55	0.20 0.18	3.95 19.2	78 30.8	4.89 30.8	○ ○ ○	21 33.6	5.09 5.20 3	4 1.05 1	6 1.14 1	6 1.13 5	4 1.11 3	3 1.10 3		3	伸びと出足のバランスが取れて、中堅レベルのエンジンです。	0.15
	6	13:34 5382	山																			