



進藤記者

6月9日(火)

優勝戦

Table with tide information: 本日の潮位, 小潮, 満潮, 干潮, 16:12, 2.6m, 10:9, 1.2m

G I 宮島チャンピオンカップ開設72周年記念

Table: 今日得点率上位一覽 (Today's Top Point Rate)

Table: 事故・違反者・賞典除外者 (Accidents, Violators, Disqualified)

Table: モーター2連対率 (Motor 2-Run Rate)

Table: 最近勝率 (Recent Win Rate)

Table: スタート平均 (Start Average)

Table: 部品交換状況 (Parts Exchange Status)

Table: 略字の見方 (Abbreviations)

Table: キャンセル等 (Cancellation etc.)

Table: シリンダー・ケース (Cylinder/Case)

Table: ピストン (Piston)

F・L未消化選手 (F・L Undigested Riders)

選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

Main race table for 1R, including rider names, stats, and comments.

1R 結果: 上野がイン踏ん張って先マイを打つ。赤岩まわり差してBS猛追。太田が自在に首位圏内。山田差し追走

Main race table for 2R, including rider names, stats, and comments.

2R 結果: 大上がイン速攻仕掛けて全速逃げる。桑原は好位切り込み互角の首位争う。上平気合まわり差し首位波乱目

Main race table for 3R, including rider names, stats, and comments.

3R 結果: 白神がインのS軽快に逃げて1M先取る。土屋まわり差し追い上げ逆転も。辻の地元気合駆け首位争い検討

Main race table for 4R, including rider names, stats, and comments.

4R 結果: 山口が奮起のS仕掛けて押し切る。新田まわり差して追い上げ逆転迫る。井上まわり差し穴目。村岡差して

Main race table for 5R, including rider names, stats, and comments.

5R 結果: 桐生がイン軽快に先マイ勝負。松尾は中段まわり差してBS肉薄。船岡まわり差して首位穴目。赤岩差して

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名		級別 能力 指数	年齢	体重	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率					
												番号	勝率	2連率	行足	出足	伸足	番号	勝率	2連率	初日	2日目				3日目	4日目	5日目	6日目	
6R	◎	1	76期 3783	瓜生 正義	A1 69	50 福岡	53 52			0.15 0.12	6.84 43.1	54	5.62 34.3	○	○	◎	16	5.77 40.3	④ .12 4 ⑥ .18 3	③ .20 4	① .04 1 ⑤ .11 2	② .07 2	③ .07 4		11	ターン回りと乗り易さが今一つですが伸び行き足は上位あります。	0.0			
		2	105期 4564		山本 景士郎	B1 47	38 広島	52 52			0.19 0.16	4.72 25.7	26	4.48 24.8	○	○	○	60	4.52 26.9						④ .18 6 ⑥ .25 6			プロペラを調整して行き足が少し上向いています。	0.02	
		3	121期 5017		澤田 尚也	A1 62	27 群馬	52 52			0.13 0.13	6.52 47.6	82	5.14 32.7	○	○	○	13	5.40 33.7	④ .06 6 ② .15 6	③ .20 1	⑥ .10 4	① .08 1 ⑤ .19 6	④ .14 5			10	伸び、出足共に中堅クラスの足です。ペラを調整します。	0.04	
		4	115期 4851		関 浩哉	A1 69	31 群馬	50 50			0.14 0.13	7.16 46.5	25	5.62 38.9	○	◎	○	53	5.00 31.0	⑥ .09 2	③ .19 5	⑤ .14 5 ② .13 2	① .08 1	③ .09 3				2	特徴も無く、全体的に普通くらい足だと思えます。	0.05
		5	75期 3737		上平 真二	A1 56	52 広島	52 52			0.16 0.16	7.06 49.5	22	4.52 27.4	○	○	○	35	5.77 40.0	⑤ .07 4	④ .08 2 ② .16 4	⑥ .22 4	③ .11 2 ④ .15 5	② .09 2				2	直線は他と変わる事も無くぼちぼちな足だと思えます。	0.04
		6	129期 5217		藤原 碧生	A1 53	26 岡山	52 52		F1		0.14 0.15	6.89 43.0	39	5.44 33.7	○	○	○	71	4.73 33.1	⑤ .28 6	① .35 6	② .06 4 ⑥ .21 5	④ .10 5	② .10 3 ③ .16 2				2	行き足は良いが、回り足が今一つ。ペラを合わせます。
進入予想 コース別ST ①②③④⑤⑥ S S S D D D .15 .20 .13 .10 .16 .20												展開予想 買目 1=3<4 5 1-4<3 5 1-5<3 4 4-1-全 4-全-1 進入		結果	3連単 2連単															
7R	◎	1	82期 3960	菊地 孝平	A1 55	47 静岡	52 52			0.11 0.10	6.54 39.3	31	4.73 29.3	○	○	○	68	5.40 38.6	① .08 1 ⑤ .14 5	③ .16 6	④ .04 1	⑥ .13 4 ② .09 3	⑥ .10 5		11	出足が少し弱く伸びは中堅くらいです。プロペラを調整します。	0.0			
		2	86期 4075		中野 次郎	A1 58	45 東京	55 54			0.14 0.14	6.17 40.0	36	4.94 32.2	△	○	△	34	4.85 27.4	④ .05 6	⑥ .32 4	③ .09 3 ① .19 2	④ .29 4	⑤ .12 6			2	整備直後に比べると徐々に足落ちしている印象。少し弱めです。	0.18	
		3	96期 4337		平本 真之	A1 67	42 愛知	56 52			0.13 0.15	7.63 53.1	23	5.24 33.1	○	○	○	30	4.72 26.3	① .11 1	② .17 6 ⑤ .18 6	⑥ .14 4	④ .12 6 ③ .18 2	③ .16 2			2	良い人とは差がありますが、本体整備で足は少し上向きしました。	0.0	
		4	101期 4471		新田 泰章	A1 55	39 広島	52 52			0.15 0.15	6.57 48.6	67	5.69 36.3	○	○	○	26	4.98 27.3	⑥ .29 3	④ .11 2 ③ .08 4	① .12 6	⑥ .19 5 ② .13 4	② .14 3			1	エンジンとは並んで悪くないがプロペラが合わせ切れていません。	0.0	
		5	100期 4448		青木 玄太	A1 58	39 滋賀	52 53			0.16 0.17	7.43 62.5	12	4.38 24.3	○	○	○	58	5.42 38.2	① .15 2 ④ .21 5	② .34 5	③ .03 5 ⑤ .26 3	⑤ .21 5 ④ .16 3	④ .09 5				2	ターン後の足が弱めですが整備で足は上向いてきています。	0.04
		6	113期 4798		浜先 真範	A1 55	33 広島	52 52			0.13 0.13	6.51 45.7	24	4.95 30.5	○	○	○	80	5.03 30.0	① .09 3	⑥ .24 6	④ .14 4 ② .13 6	④ .04 5	③ .13 3 ② .11 4				2	全体的にバランスが取れており、普通くらいの足です。	0.10
進入予想 コース別ST ①②③④⑤⑥ S S S D D D .11 .12 .14 .15 .18 .17												展開予想 買目 1=2<3 5 1-3<2 5 1-5<2 3 3-1-全 3-全-1 進入		結果	3連単 2連単															
8R	◎	1	124期 5088	高憧 四季	A1 58	26 大阪	44 45			0.15 0.15	6.99 51.1	58	5.64 45.0	○	○	○	78	5.85 41.2	⑥ .12 6 ② .15 1	④ .14 2	④ .18 2	⑤ .17 5 ① .09 1	③ .12 5		11	整備して足は少し少なくなっています。ペラを合わせます。	0.11			
		2	103期 4532		秋元 哲	A1 61	37 埼玉	52 52		F1		0.13 0.14	7.55 64.5	62	5.16 32.7	○	◎	○	77	5.07 32.9	⑥ .12 3 ② .13 4	③ .11 6	④ .07 4	⑤ .17 3 ① .20 5	④ .12 3		2	足は全体的に並より少し上はある。ペラも出足型に合わせました。	0.27	
		3	74期 3719		辻 栄蔵	A1 66	51 広島	53 52			0.15 0.16	7.12 51.3	16	5.29 35.7	○	△	○	75	4.82 28.8	⑤ .16 5 ③ .19 6	① .12 2	④ .18 6	② .08 2 ⑥ .09 6	④ .10 4			3	プロペラが合っていますがエンジンは良いのでペラ合わせます。	0.23	
		4	105期 4579		中嶋 健一郎	A1 54	36 三重	53 52			0.15 0.15	6.19 41.7	81	5.01 32.4	○	○	○	36	5.14 32.7	① .20 6	⑥ .15 4	⑤ .07 3 ② .20 4	③ .10 3	⑤ .24 5 ③ .14 3				4	全体的に並くらいの足だと思えます。ペラ調整します。	0.13
		5	119期 4959		井上 忠政	A1 59	30 大阪	52 52			0.15 0.14	7.49 55.6	61	5.42 39.3	◎	○	○	39	4.72 32.3	⑥ .08 5	⑤ .17 3 ② .09 3	④ .17 3	① .06 1 ⑤ .11 2	⑤ .13 転				4	伸び、行き足共にバランスが取れて良い感じです。	0.21
		6	105期 4584		村岡 賢人	A1 57	36 岡山	53 52		F1		0.13 0.12	6.58 44.2	33	5.39 35.5	○	○	△	79	4.91 30.8	⑥ .11 5 ② .12 2	④ .12 5	② .19 5	⑤ .12 4 ① .28 6	④ .08 3			4	足は全体的に少し弱めな印象です。引き続きペラ調整します。	0.55
進入予想 コース別ST ①②③④⑤⑥ S S S D D D .14 .13 .15 .16 .15 .13												展開予想 買目 1=2<3 5 1-3<2 5 1-5<2 3 3-1-全 3-全-1 進入		結果	3連単 2連単															
9R	◎	1	120期 4980	佐々木完太	A1 61	30 山口	53 52			0.16 0.14	6.96 50.8	56	5.27 34.9	○	○	◎	54	4.65 28.5	⑥ .20 5 ② .13 3	② .12 3 ⑤ .13 6	④ .13 1	① .06 1 ③ .14 5	⑤ .21 4		1	伸び型で直線が良い感じ。プロペラを調整します。	0.10			
		2	93期 4262		馬場 貴也	A1 70	42 滋賀	54 52			0.14 0.14	7.39 46.6	15	5.20 34.2	○	△	○	22	5.23 34.6	③ .18 6 ② .11 1	④ .10 6 ① .14 1	⑤ .03 4	⑥ .13 5 ① .09 1				2	出足が弱いのとターンの押し感が欲しい。直線は中堅あります。	0.03	
		3	117期 4907		小池 修平	A1 60	31 大阪	52 52			0.14 0.16	6.91 53.5	69	4.49 26.9	○	◎	○	72	5.35 40.0	⑤ .18 6 ② .17 4	④ .14 2	① .14 2 ③ .08 1	⑥ .14 1 ① .09 1	⑥ .12 2				3	3日目の足がとてよかつたので調整して合わせていきます。	0.09
		4	101期 4483		北野 輝季	A1 58	37 愛知	54 52			0.15 0.13	6.84 50.5	66	5.61 42.5	◎	○	○	21	5.00 33.5	① .16 1	⑤ .10 4 ② .28 4	⑥ .12 4	③ .07 2 ④ .12 6	① .12 1				4	重たさはあるがバランスが取れて悪くない。ペラへの反応もある。	0.04
		5	98期 4398		船岡 洋一郎	A1 56	39 広島	53 52			0.14 0.13	6.70 49.0	52	5.27 32.0	○	○	○	69	5.05 28.0	① .04 1 ⑤ .07 6 ① .10 1	⑤ .07 6 ⑥ .15 6	④ .10 4 ⑥ .19 2	④ .23 5				5	本体整備で足は上積み出来ました。後はペラを合わせます。	0.02	
		6	82期 3956		横澤 剛治	A1 53	48 静岡	54 53			0.16 0.14	6.36 43.6	19	5.31 30.8	○	○	○	37	5.24 37.1	③ .19 2	⑤ .15 4	② .18 6 ⑤ .18 5	① .08 1 ⑥ .27 6 ① .21 1					2	足は中堅くらいありますが回転の悪さが気になります。	0.05
進入予想 コース別ST ①②③④⑤⑥ S S S D D D .14 .15 .15 .14 .14 .13												展開予想 買目 1=2<4 3 1-4<2 3 1-3<2 4 4-1-全 4-全-1 進入		結果	3連単 2連単															
10R	◎	1	115期 4851	関 浩哉	A1 69	41 群馬	53 50			0.14 0.13	7.16 46.5	25	5.62 38.9	○	◎	○	53	5.00 31.0	⑥ .09 2	④ .12 2 ② .13 6	⑤ .14 5 ① .13 2	① .08 1 ③ .09 3				6	特徴も無く、全体的に普通くらいの足だと思えます。	0.05		
		2	102期 4503		上野 真之介	A1 63	38 佐賀	52 52			0.12 0.13	7.74 62.7	18	5.37 35.5	◎	○	○	51	5.29 34.7	① .08 1 ③ .16 5	⑤ .11 1	④ .17 2	② .05 5 ⑥ .12 3	④ .08 3				1	本体を整備してからペラへの反応を感じようになりました。	0.02
		3	100期 4444		桐生 順平	A1 71	39 埼玉	52 52			0.13 0.15	6.98 40.0	68	4.60 27.3	○	○	○	66	5.04 31.1	④ .15 3 ⑤ .22 3	① .12 1	⑥ .24 4 ③ .20 4	② .17 3 ⑥ .16 4				5	良い人とは直線では差がありますが、ペラが合えば中堅はあります。	0.31	
		4	91期 4205		山口 剛	A1 67	43 広島	54 52			0.14 0.11	7.86 58.1	63	4.95 31.1	○	◎	△	67	5.73 36.4	③ .13 2 ⑤ .14 3	④ .16 3	① .19 1	⑥ .14 3 ② .21 1	① .07 5				4	整備してターンの足が上向いています。ペラを合わせます。	0.26
		5	110期 4713		白神 優	A1 57	35 岡山	54 52			0.13 0.12	6.73 50.0	55	5.92 42.6	○	○	○	64	5.10 32.2	⑤ .12 5 ⑥ .15 5	② .10 1 ⑥ .15 5	① .10 1	③ .05 3 ⑥ .06 6				3	直線型の足でエンジンには良さそうです。ペラ調整していきます。	0.35	
		6	123期 5051		松本 純平	A1 53	31 埼玉	55 52			0.15 0.16	6.52 45.2	27	4.86 31.4	○	○	△	25	4.90 32.8	④ .17 4	⑤ .22 4	③ .17 2 ④ .08 4	② .24 3 ① .08 1	② .24 3 ① .08 1					2	伸びが今一つですが、出足は悪くない感じます。
進入予想 コース別ST ①②③④⑤⑥ S S S D D D .14 .12 .14 .14 .13 .16												展開予想 買目 1=2<4 3 1-4<2 3 1-3<2 4 4-1-全 4-全-1 進入		結果	3連単 2連単															
11R	◎	1	97期 4362	土屋 智則	A1 67	41 群馬	53 53			0.15 0.14	6.83 50.0	17	6.00 44.7	○	○	○	56	5.09 31.8	② .09 2	① .22 2 ④ .22 5	⑥ .05 3 ③ .15 1	⑤ .11 2 ② .12 3				3	悪い所は今のところないですが、勝率程は良くなさそうです。	0.03		
		2	76期 3783		瓜生 正義	A1 69	50 福岡	53 52			0.15 0.12	6.84 43.1	54	5.62 34.3	○	○	◎	16	5.77 40.3	⑥ .18 3	③ .20 4	① .04 1 ⑤ .11 2	② .07 2	③ .07 4				6	ターン回りと乗り易さが今一つですが伸び行き足は上位あります。	0.0
		3	109期 4682		大上 卓人	A1 62	35 広島	53 52			0.14 0.14	7.35 53.5	59	4.84 30.0	○	○	○	74	4.34 30.4	⑤ .08 3	① .15 1 ③ .14 3	④ .09 1	③ .10 5 ⑥ .16 6	⑤ .11 4				2	ターン付近は並くらいで直線も少し良いです。レース出来る足。	0.02
		4	124期 5088		高憧 四季	A1 58	26 大阪	44 45			0.15 0.15	6.99 51.1	58	5.64 45.0	◎	◎	○	78	5.85 41.2	② .15 1	④ .14 2	④ .18 2	⑤ .17 5 ① .09 1	③ .12 5				8	整備して足は少し少なくなっています。ペラを合わせます。	0.11
		5	82期 3960		菊地 孝平	A1 55	47 静岡	52 52			0.11 0.10	6.54 39.3	31	4.73 29.3	○	○	○	68	5.40 38.6	① .08 1 ⑤ .14 5	③ .16 6	④ .04 1	⑥ .13 4 ② .09 3	⑥ .10 5				7	出足が少し弱く伸びは中堅くらいです。プロペラを調整します。	0.0
		6	126期 5142		常住 蓮	A1 58	25 佐賀	51 52			0.15 0.15	7.14 51.0	53	4.70 30.0	◎	○	◎	76	5.43 33.3	② .14 1 ④ .06 1	⑥ .15 5	① .07 1 ③ .09 3	④ .13 4	⑥ .09 5 ① .14 1					2	回り足が良い感じですが、プロペラを合わせます。
進入予想 コース別ST ①②③④⑤⑥ S S S D D D .16 .13 .15 .15 .11 .16												展開予想 買目 1=2<3 4 1-3<2 4 1-4<2 3 3-1-全 3-全-1 進入		結果	3連単 2連単															
12R	◎	1	106期 4604	岩瀬 裕亮	A1 62	37 愛知	52 52			0.14 0.14	7.21 51.2	72	6.31 49.0	◎	◎	◎	62	5.34 40.2	② .06 3 ③ .15 2	⑥ .10 3	③ .13 1	⑤ .14 2 ① .09 1	① .05 1					2	どちらかと言えば伸び寄りですがバランスも取れて悪くないです。	0.02
		2	121期 5015		高橋 竜矢	A1 56	28 広島	52 52			0.15 0.13	6.81 53.8	37	6.08 45.2	○	◎	○	12	5.24 37.5	① .16 1	⑥ .15 5 ③ .26 1	⑤ .12 2	③ .12 3 ① .08 1					2	全体的にバランスが取れており、悪くない足です。	0.27
		3	112期																											