

部品交換状況	初 日 1R 三宅 健太 25 リ(4) 初 日 1R 村松 修二 16 電(1)ギ(1) 初 日 4R 市川 哲也 59 リ(4) 初 日 7R 東 潤樹 55 ビ(1)リ(1) 初 日 8R 山崎 裕司 52 電(1)キ(1)リ(4)ギ(1)		略字の見方 ・電＝電気一式 ・ク＝クランクシャフト ・ビー＝ピストン ・リー＝ピストンリング ・キー＝キャブレタ ・ギー＝ギヤケース ・シー＝シリンダ・ケース ・ポー＝キャリアポデー ※数字はモーター番号 ()の数字は個数	各部品の交換目的 ★キャブレタ(キ) 握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。交換により燃料の流量が変化。フロートを調整することにより、伸び型、出足型にも変化が可能 ★ギヤケース(ギ) 伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等による破損時にも交換する。 ★キャリアポデー(ポ) 排気効率の改善、エンジンパワーを上昇をさせたいときに交換する。 ★クランクシャフト(ク) 様々な整備を行っても改善されない場合に最終的な手段として交換する。転覆等による形状変形時にも交換する。	★シリンダ・ケース(シ) 大幅にエンジンパワーを上昇させたいときに交換。クランクシャフトの次に大きな整備。 ★ピストン(ピ) エンジンに力強さを求めるときに交換することが多い。選択したサイズ等によりエンジンや回転に影響を与えることも。転覆等による形状変形時にも交換する。 ★ピストンリング(リ) 摩耗による出力低下時に交換する。交換により、エンジン本来のパワーを復活させる。エンジン整備の基礎的なもの。 ★電気一式(電) エンジンの始動性、立ち上がりを改善させるために交換することが多い。
	F・L未消化選手	◆ 30日間:北川 幸典(8/20～)市川 哲也(8/20～)大久保 信一郎(8/20～)◆ 35日間:麻生 慎介(9/18～)津田 陸翔(9/28～)			

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名		期別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率		番号	モーター		出走回数	出走日	伸足	番号	ポート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント		事故率
1 R	◎	1	105期 4574	東 潤樹	A2 50	37 広島	53 52			0.18 0.19	5.34 35.0	55	5.38 35.3	◎	◎	◎	66	5.22 34.3	3	.23	2							11	伸びは普通ですが、出足が良い感じ です。ペラを調整する。	0.14	
ファーストB	○	2	57期 3212	亀本 勇樹	B1 47	64 広島	59 58			0.15 0.18	4.48 21.8	71	5.23 33.6	○	○	○	16	5.62 38.2	2	.28	5							8	重さがあり、乗り難さがある。ペラを合 わせず。	0.02	
		3	100期 4429	豊田 泰洋	B1 44	40 広島	61 59			0.19 0.17	3.45 13.1	58	5.55 42.7	△	○	○	20	4.97 29.4	6	.19	6							6	全体的に普通だと思いますが、乗り難 いのでペラ調整をします。	0.19	
	×	4	120期 4978	山田 和佐	B1 47	32 広島	54 53			0.16 0.18	4.80 26.0	33	5.23 34.5	○	○	○	18	5.39 37.1	1	.16	1							7	伸びがもう少し欲しいので、ギヤケー スを整備します。	0.12	
	△	5	65期 3454	井川 大作	B1 50	55 岡山	56 55			0.15 0.13	5.48 38.6	32	5.83 42.9	○	○	○	71	4.87 34.0	3	.19	5							10	全体的に弱めです。少しペラを叩いて 合わせます。	0.16	
10:45		6	68期 3516	吉原 聖人	B1 45	58 広島	51 52			0.17 0.18	4.75 34.6	57	5.62 39.0	○	△	○	79	4.91 31.6	4	.26	4							9	本体整備で力強さが出たのでペラを叩 いて行きます。	0.0	
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 コース 別ST 好枠・東がイン速攻仕掛けて逃げを打つ。亀本差してBS猛追。井川のまくり差し追い上げ穴目。山田S注 買い目 1=2<5 4 1-5<2 4 1-4<2 5 5-1-全 5-全-1 進入 結果 3連単 2連単																															
2 R	◎	1	114期 4811	向井田 佑紀	B1 47	37 広島	51 51			0.16 0.15	4.98 29.3	30	5.81 40.7	◎	○	○	60	4.76 30.1	2	.10	2							9	ペラが合えば出足から伸びまで良い です。ペラで回転合わせます。	0.04	
予選	△	2	90期 4163	山崎 裕司	A2 51	44 広島	52 52			0.16 0.17	5.58 38.7	62	4.93 29.9	△	○	△	64	5.08 30.8	3	.39	5							12	全体的に弱めで、力不足です。大幅に 整備します。	0.0	
		3	76期 3775	泉 啓文	B1 46	51 岡山	59 58			0.18 0.18	3.69 15.6	29	5.25 33.5	○	◎	○	58	5.35 36.3	4	.08	4							8	足は悪くないですが伸びが少し弱め。ペ ラ調整します。	0.14	
	×	4	88期 4111	奥田 誠	A2 50	46 広島	55 55			0.15 0.19	5.72 40.7	82	5.19 33.0	○	○	○	53	5.05 31.8	6	.27	6							11	出足が弱めなので、ペラで調整する。足 は悪くないです。	0.17	
締切予定	○	5	114期 4816	村松 修二	A2 50	35 広島	56 54			0.16 0.14	5.38 33.6	1																			

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名	級別 能力 指数	年齢 支 部	体重 前検 当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター					ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率									
											番号	勝率 2連率	行足	出足 回足	伸足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目												
6 R	◎	1	115期 4835	 橋本 明	B1 49	38 広島	53 53		0.15 0.15	4.99 26.4	63	4.93 32.8	○	○	○	50	5.04 30.1	5 .15 4 3 .15 2								伸びに不安はありますが、乗り易くて悪くない足です。	0.16								
予選	×	2	100期 4429	 豊田 泰洋	B1 44	40 広島	61 59		0.19 0.17	3.45 13.1	58	5.55 42.7	△	○	○	20	4.97 29.4	6 .19 6							1	全体的に普通あると思いますが、乗り難いのでペラ調整をします。	0.19								
	△	3	67期 3499	 市川 哲也	A1 53	57 広島	53 52	F1	0.15 0.13	5.59 34.9	59	4.91 30.6	○	○	△	13	5.55 37.1	5 .23 4 1 .11 4							12	全体的に力が無いですね。大幅に整備してみます。	0.25								
	○	4	74期 3719	 辻 栄蔵	A1 64	51 広島	52 52		0.15 0.15	6.78 42.8	61	5.15 34.7	◎	○	○	32	5.34 35.1	5 .21 1 2 .12 2							11	バランス型で悪くない足です。ペラを合わせるだけでいきます。	0.21								
締切 予定		5	135期 5372	 上岡 巧汰	B2 37	23 広島	52 52	F1	0.17 0.16	2.02 1.5	11	5.49 38.8	○	○	○	39	5.01 34.6	6 .38 5 4 .80 6								足は全体的に普通で、直線の下がる感じも無いです。	0.34								
13:32		6	129期 5206	 梅原 祥平	B1 45	29 岡山	52 52	F1	0.13 0.14	4.45 20.7	56	5.17 34.1	○	○	○	80	5.07 30.0	3 .11 3 1 .22 4								ペラで反応して足は悪くないので、このままレース行きます。	0.27								
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買 い 目	1 = 4 < 3 1 - 3 < 4 1 - 2 < 4 六 3 - 1 - 全 進入 3 - 全 - 1 結果 3連単 2連単																										
7 R	△	1	60期 3300	 川崎 智幸	A2 52	59 岡山	54 54	F1	0.15 0.14	5.93 42.8	27	4.94 30.7	○	△	○	63	5.52 37.6	6 .22 4								12	行き足が悪く、スタートがし難い。回り足は普通くらいです。	0.23							
予選		2	101期 4458	 抹香 雄三	B1 50	40 広島	54 53		0.15 0.16	5.35 30.3	78	4.80 29.5	○	○	○	74	4.56 31.9	1 .21 6							2	回転の上がり気が気になるが、足は良い感じだと思います。	0.04								
	◎	3	100期 4434	 田中 辰彦	A2 53	40 広島	55 53		0.17 0.16	6.16 48.9	21	5.64 39.5	○	○	◎	37	5.42 38.3	4 .10 3 2 .12 3									0.13								
	○	4	99期 4423	 坂口 貴彦	B1 48	37 岡山	56 54		0.15 0.17	6.03 41.5	36	5.12 33.7	○	○	○	75	4.96 29.3	3 .20 2 5 .14 2									0.02								
締切 予定	×	5	120期 4978	 山田 和佐	B1 47	32 広島	54 53		0.16 0.18	4.80 26.0	33	5.23 34.5	○	○	○	18	5.39 37.1	1 .16 1							1	伸びがもう少し欲しいので、ギヤケースを整備します。	0.12								
14:02		6	73期 3663	 木山 和幸	B1 49	56 広島	50 51		0.17 0.16	5.35 36.8	34	5.31 36.1	○	○	○	21	5.05 31.8	1 .15 2 5 .23 4									0.04								
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買 い 目	3 = 4 < 1 3 - 1 < 4 3 - 5 < 4 六 1 - 3 - 全 進入 1 - 全 - 3 結果 3連単 2連単																										
8 R	○	1	76期 3775	 泉 啓文	B1 46	51 岡山	59 58	F1	0.18 0.18	3.69 15.6	29	5.25 33.5	○	◎	○	58	5.35 36.3	4 .08 4								2	足は悪くないですが伸びが少し弱め。ペラ調整します。	0.14							
予選	◎	2	88期 4112	 大久保信一郎	A2 52	46 佐賀	53 52	F1	0.17 0.18	5.36 37.1	72	6.14 46.9	◎	○	◎	51	5.50 36.8	4 .24 3 1 .20 1									0.48								
	×	3	101期 4471	 新田 泰章	A1 58	39 広島	52 52		0.15 0.15	6.26 44.0	73	5.11 29.2	○	○	△	22	5.14 33.4	4 .20 5 6 .15 5									0.01								
	△	4	130期 5243	 三馬 崇史	B1 48	25 広島	54 53		0.16 0.16	5.52 37.6	60	5.25 34.9	○	○	○	78	5.70 39.4	1 .12 2							3	足は悪くなさそうですが、乗り難さがあるので外回りを点検する。	0.02								
締切 予定		5	57期 3212	 亀本 勇樹	B1 47	64 広島	59 58		0.15 0.18	4.48 21.8	71	5.23 33.6	○	○	○	16	5.62 38.2	2 .28 5							1	重さがあり、乗り難さがある。ペラを合わせます。	0.02								
14:45		6	99期 4416	 三宅 健太	B1 50	39 広島	55 53		0.18 0.19	5.43 36.9	25	5.63 37.9	○	○	○	35	5.62 37.9	4 .33 3 2 .26 5									0.33								
進入 予想 コース 別ST	①	⑤	②	③	④	⑥	展開 予想	買 い 目	2 = 1 < 4 2 - 4 < 1 2 - 3 < 1 六 4 - 2 - 全 進入 4 - 全 - 2 結果 3連単 2連単																										
9 R	◎	1	95期 4302	 西野 翔太	A1 54	43 広島	53 52		0.14 0.14	6.60 50.8	39	5.40 33.3	◎	◎	◎	29	5.93 45.1	2 .17 5 5 .08 2									0.09								
予選		2	68期 3516	 吉原 聖人	B1 45	58 広島	51 52		0.17 0.18	4.7																									