

順位	モーター2連対率		最近勝率		スタート平均		宮島コース別人着状況(%)						
	Best10		Best10		Best10		※データ抽出期間:直近6ヶ月						
1	松本 博昭	38 47.8	遠藤 エミ	7.27	奈須 啓太	0.12	コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
2	遠藤 エミ	72 46.8	中村 晃朋	6.86	重野 哲之	0.12	1	57.0	16.1	9.3	6.5	5.0	4.9
3	後藤 翔之	37 44.2	石野 貴之	6.76	永永 和也	0.13	2	12.1	25.5	19.3	14.9	16.5	10.5
4	井上 尚悟	32 42.3	末永 和也	6.74	濱野 斗馬	0.13	3	12.9	22.5	21.5	17.2	12.9	11.9
5	末永 和也	65 40.9	宗行 治哉	6.69	遠藤 エミ	0.14	4	10.5	17.2	17.8	19.5	17.7	15.9
6	中澤 里桜	17 40.6	河村 了	6.69	石野 貴之	0.14	5	5.8	12.6	20.1	22.0	21.1	16.6
7	奈須 啓太	21 39.8	石本 裕武	6.58	松田 竜馬	0.14	6	1.6	6.3	12.2	19.6	25.7	33.2
8	濱野 斗馬	51 39.6	重野 哲之	6.33	北村 寧々	0.14							
9	松田 竜馬	66 39.5	三島 誠司	6.21	富永 修一	0.14							
10	石本 裕武	30 39.5	濱野 斗馬	6.17	石本 裕武	0.15							

部品交換状況	初日 2R 石野 貴之 27リ(4)	4日目 6R 古賀 智之 19リ(2)	略字の見方	★キャブレタ (キ) 握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。交換により燃料の流量が変化。フロートを調整することにより、伸び型、出足型にも変化が可能	★シリンダ・ケース (シ) 大幅にエンジンパワーを上昇させたいときに交換。クランクシャフトの次に大きな整備。	
	初日 3R 中村 晃朗 82リ(2)	4日目 11R 中村 晃朗 82キ(1)				
	2日目 1R 桐本 康臣 59リ(4)ギ(1)	5日目 3R 石本 裕武 30リ(2)				
	2日目 3R 重野 哲之 23リ(2)	5日目 6R 古賀 智之 19リ(1)				
	2日目 6R 米玉利 大悟 20キ(1)	5日目 11R 石本 裕武 30リ(2)				
	2日目 7R 三島 誠司 18リ(2)					
	2日目 10R 後藤 翔之 37ボ(1)					
	2日目 12R 重野 哲之 23リ(2)					
	2日目 12R 中村 晃朗 82 電(1)					
	3日目 2R 松田 竜馬 66リ(1)					
3日目 6R 津田 陸翔 11リ(1)						
4日目 1R 中村 晃朗 82リ(4)						
4日目 4R 樋口 由加里 62ピ(1)リ(1)						
◆ 30日間:重野 哲之(8/31〜)石野 貴之(9/18〜)藤田 康生(9/19〜)◆ 35日間:津田 陸翔(9/28〜)			各部品の交換目的	★ギヤケース (ギ) 伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等による破損時にも交換する。	★キャリアボデー (ボ) 排気効率の改善、エンジンパワーを上昇させたいときに交換する。	★クランクシャフト (ク) 様々な整備を行っても改善されない場合に最終的な手段として交換する。転覆等による形状変形時にも交換する。
F・L未消化選手						
				★ピストン (ピ) エンジンに力強さを求めるときに交換することが多い。選択したサイズ等によりエンジンや回転に影響を与えることも。転覆等による形状変形時にも交換する。	★ピストンリング (リ) 摩耗による出力低下時に交換する。交換により、エンジン本来のパワーを復活させる。エンジン整備の基礎的なもの。	★電気一式 (電) エンジンの始動性、立ち上がりを改善させるために交換することが多い。

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	性別	年齢	体重	平均ST	勝率	モーター					ボート					節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率							
										番号	勝率	2連率	行足	出足	伸足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目											
1 R	◎	1	129期 5222	津田 陸翔	A1	25	52	F1	0.17 0.17	6.16 45.9	11	5.42 39.1	○	○	○	12	5.31 39.4	4	.17	2	1	.22	2	3	.10	2	4	.23	2	5	.20	5	10	整備してからレース足が良く、調整もしやすくなりました。	0.34
ファーストB	○	2	112期 4750	井上 尚悟	B1	39	52		0.16 0.18	5.18 33.3	32	5.71 41.1	○	○	○	69	5.08 29.0	2	.21	4	1	.20	6	4	.17	4	5	.18	6	5	.16	2	6	行き回り足が良い感じで、他もバランス取れて良いです。	0.21
	△	3	96期 4349	犬童 千秋	B1	40	50	F1	0.16 0.19	4.43 24.6	33	5.17 33.1	○	○	△	35	5.54 37.2	2	.19	5	4	.27	4	5	.17	5	3	.09	6	4	.16	2	5	全体的に弱めの足です。ペラを合わせきれてないので再調整する。	0.26
	×	4	68期 3519	富田 秀幸	B1	58	52	F1	0.19 0.18	4.08 22.7	63	4.87 32.2	○	○	○	71	4.76 32.7	3	.21	6	5	.70	5	6	.17	5	4	.16	6	5	.12	2	7	ペラ調整で行き足が良かった。伸びは変わらず普通。	0.25
	締切 予定		5	79期 3870	寺嶋 雄	B1	50	53		0.18 0.16	4.46 22.7	13	5.05 28.0	○	○	○	72	5.40 39.2	3	.17	6	4	.43	5	2	.15	4	6	.21	4	3	.14	4	8	エンジンは普通。ペラ調整しきれてないので、再調整する。
10:43		6	137期 5437	中澤 里桜	B2	21	51	F1	0.20 0.21	1.61 2.2	17	5.67 39.5	○	○	○	32	5.31 35.3	6	.21	6	6	.49	6	6	.15	6	6	.25	6	6	.26	6	7	少し重いですが、伸び寄りの足でターン回りも上向いてきました。	0.77
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 S S S D D D .16 .16 .14 .17 .18 .21																													結果		3連単 2連単				
2 R	◎	1	69期 3541	三嶋 誠司	A2	58	53		0.17 0.19	6.21 43.9	18	5.34 34.1	○	○	○	15	4.92 28.8	1	.20	2	4	.19	3	5	.21	2	5	.22	3	4	.22	4	10	本体整備とペラ調整で力強さが出た。日毎に足は良くなっている。	0.22
一般戦	○	2	88期 4121	富永 修一	A2	44	53		0.14 0.18	5.99 44.2	24	5.48 37.5	◎	○	○	37	5.47 38.8	2	.28	2	3	.11	1	1	.10	1	2	.17	5	1	.03	1	11	ペラを叩き変えて、全体的に良い。直線も下がることはない。	0.32
	×	3	135期 5373	諏訪 玲奈	B2	23	47		0.21 0.27	3.24 5.8	70	4.95 32.8	△	○	○	67	5.46 34.8	5	.34	5	1	.85	6	3	.22	6	2	.29	6	3	.25	6	8	足落ちを感じていますが、全体的に普通はありそうです。	0.18
	△	4	128期 5195	北村 寧々	A2	24	47	F1	0.14 0.17	5.17 32.9	53	4.91 32.1	○	○	◎	56	5.28 33.4	5	.17	2	3	.08	4	2	.16	4	3	.09	6	6	.14	4	8	全体的に中堅はありそうで、出足が良い感じだと思えます。	0.27
	締切 予定	×	5	77期 3814	金子 貴志	B1	50	49		0.19 0.19	5.14 29.3	57	5.47 36.9	○	○	○	23	5.26 31.2	4	.15	5	2	.13	3	3	.27	4	5	.29	3	3	.21	2	7	全体的に普通です。出口での押し感が欲しいので、ペラ調整する。
11:15		6	137期 5434	藤田 康生	B1	21	50	F1	0.15 0.19	3.38 11.8	36	5.15 34.0	◎	◎	○	76	5.49 35.7	6	.24	3	5	.25	妨	6	.14	3	6	.18	2	6	.12	5	6	伸びは普通くらいで、行き回り足は良い感じず。	0.43
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 S S S D D D .18 .16 .26 .13 .21 .16																													結果		3連単 2連単				
3 R	◎	1	85期 4043	桐本 康臣	A2	46	54		0.16 0.15	5.94 41.1	59	4.88 30.0	○	○	○	61	5.46 35.1	6	.17	4	1	.28	1	3	.11	2	5	.07	3	3	.20	4	9	回転は上がってきたが、足は普通。レース足は厳しいです。	0.0
一般戦	○	2	111期 4739	中村 晃朋	A1	34	51		0.15 0.16	6.86 59.3	82	5.14 32.7	○	△	○	50	5.01 30.0	2	.21	4	3	.17	5	6	.17	5	1	.26	5	4	.14	6	7	キャブレター整備で足は上向いてきました。ペラ調整します。	0.23
	△	3	135期 5376	吉田 一心	B1	22	51		0.17 0.17	5.50 39.8	16	5.08 34.1	◎	○	○	66	5.21 34.0	1	.24	1	6	.27	3	5	.17	4	4	.21	6	6	.17	2	8	全体的に足は良い感じず。強いて言えばターン付近が良いです。	0.11
	×	4	102期 4501	樋口 由加里	B1	38	45		0.16 0.16	5.11 33.3	62	4.90 29.5	△	○	○	64	5.05 30.4	4	.16	4	4	.16	4	1	.08	1	6	.06	4	5	.15	4	7	本体整備で回転の上がり良くなった。ペラ合わせます。	0.05
	締切 予定	×	5	113期 4789	古賀 智之	A2	37	54		0.16 0.16	5.77 40.3	19	5.44 33.4	○	○	○	53	5.06 32.1	3	.11	1	1	.31	5	4	.08	3	3	.17	4	4	.18	6	9	本体整備してみましたが重さを感じ、下がり気味な足です。
11:43		6	67期 3507	藤井 徹	B1	55	52		0.20 0.20	4.14 23.7	52	5.55 34.5	◎	○	○	19	5.40 38.8	4	.24	3	3	.30	2	4	.28	5	2	.26	3	2	.24	4		悪い感じはなく、バランスが取れた足です。中堅クラスはある。	0.03
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 S S S D D D .18 .16 .14 .17 .16 .30																													結果		3連単 2連単				
4 R	◎	1	126期 5129	山口 真喜子	A2	29	48		0.15 0.18	6.11 43.8	25	5.64 37.8	○	○	○	68	5.21 34.6	3	.15	3	5	.10	3	1	.16	3	3	.17	2	1	.29	3	10	中堅クラスはありそうで全体的に良い足です。ペラを合わせます。	0.11
一般戦		2	107期 4625	渡邊 裕貴	B1	40	53		0.16 0.13	5.26 32.2	34	5.31 36.2	○	○	○	57	5.26 36.3	6	.21	4	3	.21	4	5	.17	2	4	.11	5	3	.19	3	9	乗り心地が外回り点検で改善されました。後はペラ調整します。	0.0
	○	3	96期 4330	奈須 啓太	A2	43	52		0.12 0.10	5.83 39.6	21	5.69 39.9	○	△	◎	24	5.06 32.4	1	.10	1	4	.07	3	3	.04	1	2	.08	2	1	.10	1	11	直線は良いが、ターン付近が今一つ。ペラと外回り点検する。	0.03
	×	4	136期 5396	近藤 来希	B2	24	50		0.20 0.19	2.30 2.7	67	5.25 32.1	△	○	○	29	5.82 44.2	6	.24	6	6	.13	6	5	.29	5	6	.11	4	6	.23	5	8	足の力の無さを感じず。普通も無さそう。ペラを合わせます。	0.14
	締切 予定	×	5	101期 4460	後藤 翔之	A2	40	56		0.15 0.14	6.08 42.1	37	5.86 43.5	○	○	△	22	5.14 33.7	5	.12	4	1	.31	転	2	.08	5	4	.22	4	1	.14	2	8	転覆の影響で足落ちしている。ペラ調整します。
12:14	△	6	84期 4000	松本 博昭	A2	49	57		0.16 0.16	5.99 41.9	38	6.14 48.1	◎	◎	○	73	5.24 35.2	1	.08	3	2	.28	2	3	.12	2	3	.07	1	1	.29	1	10	直線は他艇よりも余裕があり、ターン回りも乗り易さがあります。	0.07
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 S S S D D D .14 .17 .12 .20 .13 .18																													結果		3連単 2連単				
5 R	◎	1	90期 4168	石野 貴之	A1	44	52	F1	0.14 0.14	6.76 48.1	27	4.97 30.6	○	○	○	75	5.06 30.6	3	.14	1	5	.13	2	2	.01	3	1	.16	1	5	.21	2	10	足は出足型で悪くないです。調整外すと厳しいです。	0.19
ランチ タイム		2	96期 4349	犬童 千秋	B1	40	50	F1	0.16 0.19	4.43 24.6	33	5.17 33.1	○	○	△	35	5.54 37.2	2	.19	5	4	.27	4	5	.17	5	3	.09	6	4	.16	2	1	全体的に弱めの足です。ペラを合わせきれてないので再調整する。	0.26
	×	3	96期 4336	松田 竜馬	B1	42	54		0.14 0.14	5.03 32.6	66	5.47 38.8	○	○	○	51	5.53 36.7	4	.31	5	5	.09	4	2	.10	3	6	.21	3	4	.16	5	9	整備したが、足は変わらず普通。ペラ調整します。	0.23
	○	4	83期 3995	重野 哲之	A2	47	54	F1	0.12 0.13	6.33 48.8	23	5.14 32.5	○	○	○	65	5.14 32.2	1	.17	2	2	.10	5	5	.14	4	3	.20	2	1	.14	1	11	伸びは良いが、回転不足で行き足が甘い。ペラで調整する。	0.49
	締切 予定	×	5	74期 3692	竹腰 正樹	B1	55	52		0.15 0.16	5.03 29.0	79	5.50 36.1	○	◎	○	63	5.47 36.3	5	.15	3	1	.18	1	6	.18	6	4	.06	1	2	.20	3	9	足は標準よりもあるが、まだペラが合っていないので調整します。
12:44	△	6	126期 5136	濱野 斗馬	A1	26	54		0.13 0.15	6.17 45.9	51	5.61 40.1	◎	◎	○	25	5.00 34.5	4	.10	2	1	.20	1	5	.11	1	5	.06	3	1	.11	1	11	伸びは普通ですが行き回り足が良いです。上位クラスの足です。	0.03
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 S S S D D D .14 .16 .13 .11 .16 .18																													結果		3連単 2連単				

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前換 当3	F ・ L	平均ST		勝率		モーター				ポート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率	
									全国 宮島	2連率	番号	勝率 2連率	行足	出足 回足	伸足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目					
6R	◎	1	135期 5386	米玉利 大悟	B1 38	20 兵庫	53		0.16 0.13	5.15 12.2	3.39 29.7	20	5.15 29.7	○	○	○	62	5.81 46.3	6.19 2.02	5.12 6.07	4.12 5.07	1.06 1.07	3.03 4.03	2.11 2.13	6.11 6.13	10	ギヤケースを整備してから足は上向いています。ペラ叩きます。	0.44
一般戦	○	2	110期 4708	半田 尚也	B1 48	37 広島	55	F1	0.19 0.20	4.11 18.3	5.25 33.6	71	5.25 33.6	○	◎	○	17	5.47 41.0	5.16 3.22	2.29 2.27	4.29 4.23	1.13 1.19	3.26 3.20	2.17 2.31	6.11 6.16	11	ターン回しも伸びもペラへの反応が良く、中堅よりは上はありそう。	0.65
	×	3	114期 4813	宮内 直哉	B1 44	36 東京	52	F1	0.21 0.20	4.08 15.5	5.67 35.3	54	5.67 35.3	○	○	◎	79	4.78 29.8	6.25 3.32	4.23 4.26	5.19 5.26	4.19 4.26	3.25 3.25	2.24 2.17	6.24 6.14		全体的にバランスが取れていて、少し伸び型の足です。	0.26
	△	4	112期 4750	井上 尚悟	B1 48	39 大阪	52		0.16 0.18	5.18 33.3	5.71 41.1	32	5.71 41.1	○	○	○	69	5.08 29.0	2.21 6.19	4.21 4.17	5.17 5.10	4.17 4.10	3.18 3.10	5.16 5.14	3.13 3.13	1	行き回り足が良い感じで、他もバランス取れて良いです。	0.21
	予定	5	133期 5337	出畑 孝成	B1 49	20 福岡	54		0.18 0.20	4.36 21.5	5.10 29.9	73	5.10 29.9	○	◎	○	78	5.64 38.8	6.15 6.09	4.44 4.16	5.16 5.16	6.18 6.16	5.18 5.10	5.22 5.10	3.22 3.10		ターン付近の足が良い感じです。直線に関しては中堅はあります。	0.19
13:12		6	137期 5434	藤田 康生	B1 40	21 静岡	51	F1	0.15 0.19	3.38 11.8	5.15 34.0	36	5.15 34.0	◎	◎	○	76	5.49 35.7	6.24 4.20	5.25 6.20	6.14 6.14	3.18 3.12	2.18 2.12	6.12 6.12	5.12 5.12	2	伸びは普通くらいで、行き回り足は良い感じです。	0.43
進入予想コース別ST ① 17 ② 20 ③ 22 ④ 16 ⑤ 19 ⑥ 16 展開予想 米玉利がイン踏み込み1M先取る。半田は好位差し込み互角の首位争う。井上まくり差し警戒。宮内は追走 買い目 ①=②<④ ①-④<② ①-③<② ④-①-全 ④-全-① 進入 結果 3連単 2連単																												
7R	◎	1	120期 4991	宗行 治哉	A1 54	29 広島	52		0.17 0.18	6.69 45.1	61	5.29 36.5	○	◎	○	60	4.76 30.2	3.18 1.11	2.25 2.21	5.17 6.14	1.20 1.14	3.11 4.04	3.11 4.04	11	直線は普通くらいあり、ターン回りの足にも力を感じます。	0.02		
一般戦		2	102期 4501	樋口 由加里	B1 50	38 岡山	45		0.16 0.16	5.11 33.3	62	4.90 29.5	△	○	○	64	5.05 30.4	4.16 4.16	4.16 3.67	1.08 1.08	6.06 2.16	4.14 3.12	5.14 5.12	4.04 4.12	3	本体整備で回転の上りが良くなった。ペラ合わせます。	0.05	
	○	3	68期 3519	富田 秀幸	B1 48	58 愛知	52	F1	0.19 0.18	4.08 17.5	4.87 32.2	63	4.87 32.2	○	○	○	71	4.76 32.7	3.21 2.48	5.70 2.48	6.17 5.12	4.16 4.12	5.12 2.09	2.12 2.09	1	ペラ調整で行き足が良くなった。伸びは変わらず普通。	0.25	
	×	4	77期 3814	金子 貴志	B1 48	50 福井	49		0.19 0.19	5.14 29.3	5.47 36.9	57	5.47 36.9	○	○	○	23	5.26 31.2	4.15 2.19	5.13 1.19	3.27 5.29	4.29 5.27	3.21 2.16	2.12 2.16	2	全体的に普通です。出口での押し感が欲しいので、ペラ調整する。	0.15	
	予定	△	5	111期 4739	中村 晃朋	A1 62	34 香川	51		0.15 0.16	6.86 59.3	82	5.14 32.7	○	△	○	50	5.01 30.0	2.21 5.16	3.17 1.08	5.17 5.17	1.26 3.12	5.14 3.12	6.14 3.12	3	キャブレター整備で足は上向いてきました。ペラ調整します。	0.23	
13:39		6	137期 5437	中澤 里桜	B2 30	21 香川	52	F1	0.20 0.21	1.61 2.2	5.67 39.5	17	5.67 39.5															