

第53回岩田杯

今節得点率上位一覧

順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1	遠藤 エミ	9.00	11	宗行 治哉	6.86	21	竹腰 正樹	5.67
2	石本 裕武	8.86	12	奈須 啓太	6.71	22	松田 竜馬	5.67
3	末永 和也	8.71	13	登 みひ果	6.50	23	桐本 康臣	5.57
4	濱野 斗馬	7.86	14	重野 哲之	6.43	24	上野 俊樹	5.50
5	津田 陸翔	7.86	15	富永 修一	6.29	25	渡邊 裕貴	5.29
6	石野 貴之	7.57	16	米玉利 大悟	6.17	26	中村 晃朋	4.71
7	松本 博昭	7.57	17	山口 真喜子	6.14	27	樋口 由加里	4.00
8	三島 崇史	7.33	18	半田 尚也	6.00	28	後藤 翔之	3.86
9	三馬 誠司	7.14	19	藤井 徹	6.00	29	北村 孝々	3.71
10	河村 了	7.00	20	古賀 智之	5.71	30	寺嶋 雄	3.67

事故・違反者・賞典除外者

2日	1R 吉田 一心	不良駆法	-10点
	4R 後藤 翔之	転 駈 (選手責任外)	
	4R 藤田 康生	妨 害(賞典除外)	
	6R 駒防 瑛英	不良駆法	-10点
3日	4R 北村 孝々	待機行動違反	-7点
3日	3R 伊藤 晋吾	不良駆法	-10点
	7R 駒防 瑛英	落 水(選手責任)	-5点
10R	吉田 一心	待機行動違反	-7点
5日	1R 藤井 徹	不良駆法	-10点
	5R 藤田 陸翔	不良駆法	-10点
	6R 中井 優祐	欠 場(選手責任外)	
	藤井 徹	1回希望(賞典除外)	

モーター2連対率

順位	Best10		最近勝率		スタート平均	
	Best10		Best10		Best10	
1	松本 博昭	38 47.8	遠藤 エミ	7.27	奈須 啓太	0.12
2	遠藤 エミ	72 46.8	中村 晃朋	6.86	重野 哲之	0.12
3	後藤 翔之	37 44.2	石野 貴之	6.76	末永 和也	0.13
4	井上 尚悟	32 42.3	永永 和也	6.74	濱野 斗馬	0.13
5	末永 和也	65 40.9	宗行 治哉	6.69	遠藤 エミ	0.14
6	中澤 里桜	17 40.6	河村 了	6.69	石野 貴之	0.14
7	奈須 啓太	21 39.8	石本 裕武	6.58	松田 竜馬	0.14
8	濱野 斗馬	51 39.6	重野 哲之	6.33	北村 孝々	0.14
9	松田 竜馬	66 39.5	三馬 誠司	6.21	富永 修一	0.14
10	石本 裕武	30 39.5	濱野 斗馬	6.17	石本 裕武	0.15

宮島コース別入着状況 (%)

※データ抽出期間：直近6ヶ月						
コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1	57.0	16.1	9.3	6.5	5.0	4.9
2	12.1	25.5	19.3	14.9	16.5	10.5
3	12.9	22.5	21.5	17.2	12.9	11.9
4	10.5	17.2	17.8	19.5	17.7	15.9
5	5.8	12.6	20.1	22.0	21.1	16.6
6	1.6	6.3	12.1	19.6	25.7	33.2

略字の見方

- ・電ー電気一式
- ・クークランクシャフト
- ・ビービストン
- ・リービストンリング
- ・キーキャブレタ
- ・ギヤケーケース
- ・シーシリンダ・ケース
- ・ボーキャリアボデー

※数字はモーター番号
()の数字は個数

各部品の交換目的

★キャブレタ(キ)
握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。交換により燃料の流速量が変化。フロートを調整することにより、伸び型、出足型にも変化が可能

★ギヤケース(ギ)
伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等による破損時にも交換する。

★キャリアボデー(ボ)
排気効率の改善、エンジンパワーを上昇させたいときに交換する。

★クランクシャフト(ク)
様々な整備を行っても改善されない場合に最終的な手段として交換する。
転覆等による形状変形時にも交換する。

F・L未消化選手

◆ 30日間:重野 哲之(8/31〜)石野 貴之(9/18〜)藤田 康生(9/19〜)◆ 35日間:津田 陸翔(9/28〜)

部品の交換状況

初日	2R 石野 貴之 27 R(4)
初日	3R 中村 晃朋 52 R(4)
2日目	1R 桐本 康臣 5 R(4)ギ(I)
2日目	3R 重野 哲之 23 R(2)
2日目	6R 米玉利 大悟 20 ギ(I)
2日目	7R 三馬 誠司 18 R(2)
2日目	10R 後藤 翔之 37 ボ(I)
2日目	12R 重野 哲之 23 R(2)
2日目	12R 中村 晃朋 82 電(I)
3日目	2R 松田 竜馬 56 R(1)
3日目	6R 津田 陸翔 11 R(1)
4日目	1R 中村 晃朋 82 R(4)
4日目	4R 樋口 由加里 62 ビ(I) R(1)

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率	モーター					ポート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率	
											番号	勝率	2連率	行足	出足	伸足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目				5日目
1 R	◎	1	129期 5222	津田 陸翔	A1 52	25	52	F1	0.17 0.17	6.16 45.9	11	5.42 39.1	2連率	○	○	○	12	5.31 39.4	2連率	④ .17 2	① .22 2	③ .10 2	④ .23 2	⑤ .20 5	10	整備してからレース足が良く、調整もしやすくなりました。	0.34
ファーストB	○	2	112期 4750	井上 尚悟	B1 48	39	52		0.16 0.18	5.18 33.3	32	5.71 41.1	2連率	○	○	○	69	5.08 29.0	2連率	② .21 4	① .20 6	④ .17 4	⑤ .18 6	⑤ .16 2	6	行き回り足が良い感じで、他もバランス取れて良いです。	0.21
	△	3	96期 4349	犬童 千秋	B1 48	40	50	F1	0.16 0.19	4.43 24.6	33	5.17 33.1	2連率	○	○	△	35	5.54 37.2	2連率	② .19 5	④ .27 4	⑤ .17 5	③ .09 6	④ .16 2	5	全体的に弱めの足です。ペラを合わせきてないので再調整する。	0.26
締切予定	×	4	68期 3519	富田 秀幸	B1 48	58	52	F1	0.19 0.18	4.08 17.5	63	4.87 32.2	2連率	○	○	○	71	4.76 32.7	2連率	③ .21 6	⑤ .70 5	⑥ .17 5	④ .16 6	⑤ .12 2	7	ペラ調整で行き足が良くなった。伸びは変わらず普通。	0.25
		5	79期 3870	寺嶋 雄	B1 46	50	53		0.18 0.16	4.46 22.7	13	5.05 28.0	2連率	○	○	○	72	5.40 39.2	2連率	③ .17 6	④ .43 5	② .15 4	⑥ .21 4	③ .14 4	8	エンジンは普通。ペラ調整しきててないので、再調整する。	0.0
10:43		6	137期 5437	中澤 里桜	B2 30	21	51	F1	0.20 0.21	1.61 2.2	17	5.67 39.5	2連率	○	○	○	32	5.31 35.3	2連率	⑥ .21 6	⑥ .49 6	⑥ .15 6	⑥ .25 6	⑥ .26 6	7	少し重いですが、伸び寄りの足でターン回りも上向いてきました。	0.77
進入予想コース別ST ① .16 ② .16 ③ .14 ④ .17 ⑤ .18 ⑥ .21 津田が地元奮起のS仕掛けて逃走。井上は好位切り込みBS猛追。犬童S次第でまり差し穴目。富田追走																									結果	3連単 2連単	
2 R	◎	1	69期 3541	三嶋 誠司	A2 53	58	53		0.17 0.19	6.21 43.9	18	5.34 34.1	2連率	○	○	○	15	4.92 28.8	2連率	① .20 2	④ .19 3	⑤ .21 2	⑤ .22 3	④ .22 4	10	本体整備とペラ調整で力強さが出た。日毎に足は良くなっている。	0.22
一般戦	○	2	88期 4121	富永 修一	A2 53	44	53		0.14 0.18	5.99 44.2	24	5.48 37.5	2連率	◎	○	○	37	5.47 38.8	2連率	② .28 2	③ .11 1	① .10 1	⑤ .20 4	⑤ .15 5	11	ペラを叩き変えて、全体的に良い。直線も下がることはない。	0.32
		3	135期 5373	諏訪 玲奈	B2 39	23	47		0.21 0.27	3.24 5.8	70	4.95 32.8	2連率	△	○	○	67	5.46 34.8	2連率	⑤ .34 5	① .85 6	③ .22 6	② .29 6	③ .25 6	8	足落ちを感じていますが、全体的に普通はありそうです。	0.18
締切予定	△	4	128期 5195	北村 寧々	A2 50	24	47	F1	0.14 0.17	5.17 32.9	53	4.91 32.1	2連率	○	○	◎	56	5.28 33.4	2連率	③ .08 4	② .16 4	③ .09 6	⑥ .14 4	⑥ .14 4	8	全体的に中堅はありそうで、出足が良い感じだと思います。	0.27
	×	5	77期 3814	金子 貴志	B1 48	50	49		0.19 0.19	5.14 29.3	57	5.47 36.9	2連率	○	○	○	23	5.26 31.2	2連率	④ .15 5	② .13 3	③ .27 4	⑤ .29 3	③ .21 2	7	全体的に普通です。出口での押し感が欲しいので、ペラ調整する。	0.15
11:15		6	137期 5434	藤田 康生	B1 40	21	51	F1	0.15 0.19	3.38 11.8	36	5.15 34.0	2連率	◎	◎	○	76	5.49 35.7	2連率	⑥ .24 3	⑤ .25 妨	⑥ .14 3	⑥ .18 2	⑥ .12 5	6	伸びは普通くらいで、行き回り足は良い感じです。	0.43
進入予想コース別ST ① .18 ② .16 ③ .26 ④ .13 ⑤ .21 ⑥ .16 三嶋がイン速攻仕掛けて全速逃げる。富永は好位差し込みBS勝負に持ち込む。北村ガド自在に首位波乱目																									結果	3連単 2連単	
3 R	◎	1	85期 4043	桐本 康臣	A2 50	46	54		0.16 0.15	5.94 41.1	59	4.88 30.0	2連率	○	○	○	61	5.46 35.1	2連率	⑥ .17 4	① .28 1	③ .11 2	⑤ .07 3	③ .20 4	9	回転は上がってきたが、足は普通。レース足は厳しいです。	0.0
一般戦	○	2	111期 4739	中村 晃朋	A1 62	34	51		0.15 0.16	6.86 59.3	82	5.14 32.7	2連率	○	△	○	50	5.01 30.0	2連率	② .21 4	③ .17 5	⑥ .17 5	① .26 5	④ .14 6	7	キャブレター整備で足は上向いてきました。ペラ調整します。	0.23
	△	3	135期 5376	吉田 一心	B1 48	22	51		0.17 0.17	5.50 39.8	16	5.08 34.1	2連率	◎	○	○	66	5.21 34.0	2連率	① .24 1	③ .27 3	⑤ .17 4	④ .21 6	⑥ .17 2	8	全体的に足は良い感じですが、強いと言えばターン付近が良いです。	0.11
締切予定		4	102期 4501	樋口 由加里	B1 50	38	45		0.16 0.16	5.11 33.3	62	4.90 29.5	2連率	△	○	○	64	5.05 30.4	2連率	④ .16 4	④ .16 4	① .08 1	⑥ .06 4	⑤ .15 4	7	本体整備で回転の上がり方が良くなった。ペラ合わせます。	0.05
	×	5	113期 4789	古賀 智之	A2 51	37	54		0.16 0.16	5.77 40.3	19	5.44 33.4	2連率	○	○	○	53	5.06 32.1	2連率	③ .11 1	① .31 5	④ .08 3	③ .17 4	④ .18 6	9	本体整備してみましたが高さを感じ、下がり気味な足です。	0.02
11:43		6	67期 3507	藤井 徹	B1 47	55	52		0.20 0.20	4.14 23.7	52	5.55 34.5	2連率	◎	○	○	19	5.40 38.8	2連率	④ .24 3	③ .30 2	④ .28 5	② .26 3	② .24 4		悪い感じはなく、バランスが取れた足です。中堅クラスはある。	0.03
進入予想コース別ST ① .18 ② .16 ③ .14 ④ .17 ⑤ .16 ⑥ .30 梓生かす桐本がS踏み込み先マイ勝負。中村の差し込み軽快に互角の首位争う。吉田まり差し首位の一角																									結果	3連単 2連単	
4 R	◎	1	126期 5129	山口 真喜子	A2 52	29	48		0.15 0.18	6.11 43.8	25	5.64 37.8	2連率	○	○	○	68	5.21 34.6	2連率	③ .15 3	⑤ .10 3	① .16 3	③ .17 2	① .29 3	10	中堅クラスはありそうで全体的に良い足です。ペラを合わせます。	0.11
一般戦		2	107期 4625	渡邊 裕貴	B1 47	40	53		0.16 0.13	5.26 32.2	34	5.31 36.2	2連率	○	○	○	57	5.26 36.3	2連率	⑥ .21 4	③ .21 4	⑤ .17 2	④ .11 5	③ .19 3	9	乗り心地が外回り点検で改善されました。後はペラ調整します。	0.0
	○	3	96期 4330	奈須 啓太	A2 52	43	52		0.12 0.10	5.83 39.6	21	5.69 39.9	2連率	○	△	◎	24	5.06 32.4	2連率	① .10 1	④ .07 3	③ .04 1	② .08 2	① .10 1	11	直線は良いが、ターン付近が今一つ。ペラと外回り点検する。	0.03
締切予定		4	136期 5396	近藤 来希	B2 35	24	50		0.20 0.19	2.30 2.7	67	5.25 32.1	2連率	△	○	○	29	5.82 44.2	2連率	⑥ .24 6	⑥ .13 6	⑤ .29 5	⑥ .11 4	⑥ .23 5	8	足の力の無さを感じます。普通も無さそう。ペラを合わせます。	0.14
	×	5	101期 4460	後藤 翔之	A2 53	40	56		0.15 0.14	6.08 42.1	37	5.86 43.5	2連率	○	○	△	22	5.14 33.7	2連率	⑤ .12 4	① .31 転	② .08 5	④ .22 4	① .14 2	8	転覆の影響で足落ちしている。ペラ調整します。	0.30
12:14	△	6	84期 4000	松本 博昭	A2 53	49	57		0.16 0.16	5.99 41.9	38	6.14 48.1	2連率	◎	◎	○	73	5.24 35.2	2連率	① .08 3	② .28 2	③ .12 2	③ .07 1	① .29 1	10	直線は他艇よりも余裕があり、ターン回りも乗り易さがあります。	0.07
進入予想コース別ST ① .14 ② .17 ③ .12 ④ .20 ⑤ .13 ⑥ .18 山口がS仕掛けて全速逃げる。奈須まり差し追い上げ逆転迫る。松本の気合駆け首位波乱目。後藤S要注																									結果	3連単 2連単	
5 R	◎	1	90期 4168	石野 貴之	A1 65	44	53	F1	0.14 0.14	6.76 48.1	27	4.97 30.6	2連率	○	○	○	75	5.06 30.6	2連率	③ .14 1	⑤ .13 2	② .01 3	① .16 1	⑤ .21 2	10	足は出足型で悪くないです。調整外すと厳しいです。	0.19
ランチタイム		2	96期 4349	犬童 千秋	B1 48	40	50	F1	0.16 0.19	4.43 24.6	33	5.17 33.1	2連率	○	○	△	35	5.54 37.2	2連率	② .19 5	④ .27 4	⑤ .17 5	③ .09 6	④ .16 2	1	全体的に弱めの足です。ペラを合わせきてないので再調整する。	0.26
		3	96期 4336	松田 竜馬	B1 48	42	54		0.14 0.14	5.03 32.6	66	5.47 38.8	2連率	○	○	○	51	5.53 36.7	2連率	④ .31 5	⑤ .09 4	② .10 3	⑥ .21 3	④ .16 5	9	整備した、足は変わらず普通。ペラ調整します。	0.23
締切予定	○	4	83期 3995	重野 哲之	A2 54	47	54	F1	0.12 0.13	6.33 48.8	23	5.14 32.5	2連率	○	○	○	65	5.14 32.2	2連率	① .17 2	② .10 5	⑤ .14 4	③ .20 2	① .14 1	11	伸びは良いが、回転不足で行き足が甘い。ペラで調整する。	0.49
	×	5	74期 3692	竹腰 正樹	B1 47	55	52		0.15 0.16	5.03 29.0	79	5.50 36.1	2連率	○	◎	○	63	5.47 36.3	2連率	⑤ .15 3	① .18 1	⑥ .18 6	④ .06 1	② .20 3	9	足は標準よりもあるが、まだペラが合っていないので調整します。	0.02
12:44	△	6	126期 5136	濱野 斗馬	A1 56	26	54		0.13 0.15	6.17 45.9	51	5.61 40.1	2連率	◎	◎	○	25	5.00 34.5	2連率	④ .10 2	① .20 1	⑤ .11 1	⑤ .06 3	① .11 1	11	伸びは普通ですが行き回り足が良いです。上位クラスの足です。	0.03
進入予想コース別ST ① .14 ② .16 ③ .13 ④ .11 ⑤ .16 ⑥ .18 石野がイン速攻仕掛けて全速押し切る。重野が自在に追い上げ逆転迫る。濱野S次第で首位争い浮上一考																									結果	3連単 2連単	

