

部品交換状況	非開催 越智 照浩 81 (2) (リ) (4) シ (1)	2日目 12R 小原 聡将 82 ギ (1)	略字の見方	★キャブレタ (キ) 握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。交換により燃料の流量が変化。フロートを調整することにより、伸び型、出足型にも変化が可能 ★ギヤケース (ギ) 伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等による破損時にも交換する。 ★キャリアボデー (ボ) 排気効率の改善、エンジンパワーを上昇をさせたいときに交換する。 ★クランクシャフト (ク) 様々な整備を行っても改善されない場合に最終的な手段として交換する。転覆等による形状変形時にも交換する。	★シリンダ・ケース (シ) 大幅にエンジンパワーを上昇させたいときに交換。クランクシャフトの次に大きな整備。 ★ピストン (ピ) エンジンに力強さを求めるときに交換することが多い。選択したサイズ等によりエンジンや回転に影響を与えることも。転覆等による形状変形時にも交換する。 ★ピストンリング (リ) 摩擦による出力低下時に交換する。交換により、エンジン本来のパワーを復活させる。エンジン整備の基礎的なもの。 ★電気一式 (電) エンジンの始動性、立ち上がりを改善させるために交換することが多い。
	初日 4R 越智 照浩 81 ギ (1)	3日目 7R 後藤 正宗 55 (リ) (ク) (1)			
	初日 6R 山下 和彦 17 (リ) (2)	3日目 8R 齊藤 康 18 (リ) (2)			
	初日 7R 清水 紀克 39 ギ (1)	3日目 10R 小原 聡将 82 (リ) (2)			
	初日 7R 長尾 章平 33 ギ (1)				
	初日 9R 野長瀬 正孝 57 ギ (1)				
	初日 12R 長尾 章平 33 ギ (1)				
2日目 2R 小原 聡将 82 ギ (1)					
2日目 3R 野長瀬 正孝 57 (リ) (1)					
2日目 3R 森清 友朋 52 (リ) (2)					
2日目 4R 内山 七海 71 (リ) (2)					
2日目 7R 長尾 章平 33 ギ (1)					
2日目 11R 内山 七海 71 (リ) (2)					

各部品の交換目的

★キャブレタ (キ)

握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。交換により燃料の流量が変化。フロートを調整することにより、伸び型、出足型にも変化が可能

★ギヤケース (ギ)

伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等による破損時にも交換する。

★キャリアボデー (ボ)

排気効率の改善、エンジンパワーを上昇をさせたいときに交換する。

★クランクシャフト (ク)

様々な整備を行っても改善されない場合に最終的な手段として交換する。転覆等による形状変形時にも交換する。

各部品の交換状況

非開催 越智 照浩 81 (2) (リ) (4) シ (1)

初日 4R 越智 照浩 81 ギ (1)

初日 6R 山下 和彦 17 (リ) (2)

初日 7R 清水 紀克 39 ギ (1)

初日 7R 長尾 章平 33 ギ (1)

初日 9R 野長瀬 正孝 57 ギ (1)

初日 12R 長尾 章平 33 ギ (1)

2日目 2R 小原 聡将 82 ギ (1)

2日目 3R 野長瀬 正孝 57 (リ) (1)

2日目 3R 森清 友朋 52 (リ) (2)

2日目 4R 内山 七海 71 (リ) (2)

2日目 7R 長尾 章平 33 ギ (1)

2日目 11R 内山 七海 71 (リ) (2)

F・L未消化選手

◆ 30日間:後藤 正宗(9/22~)栗原 一馬(9/7~)三嵩 ころこ(10/13~)齊藤 康(9/23~)◆ 35日間:木山 大聖(10/8~)

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST		勝率	モーター				ポート				節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率				
									全国宮島	2連率		番号	勝率2連率	行足	出足	伸足	番号	勝率2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目								
1 R	◎	1	93期4264	長尾 章平	A158	41	山口	53	F1	0.180.16	6.0442.8	33	5.1633.3	○	○	△	78	5.6338.5	3.214.35	46	3.122.24	21	6.343.10	32					10	足に力がなく、伸びが弱い。厳しい足です。	0.20	
ファーストB	△	2	105期4564	山本 景士郎	B148	38	広島	53		0.170.16	4.6321.2	36	5.1233.6	○	◎	○	39	4.8733.3	3.174.16	41	4.132.16	24	5.156.15	22					6	足は普通くらいです。ペラが合っていないので合わせます。	0.02	
	×	3	129期5223	森清 友翔	B147	25	福岡	53		0.160.15	5.0529.2	62	4.8929.1	△	○	○	18	5.3534.7	2.223.4	35	5.034.13	44	3.184.18	44					8	本体整備で力強さが出てきました。この状態でペラ調整します。	0.09	
	○	4	90期4182	吉田 和仁	B148	42	滋賀	54		0.180.16	4.7028.5	15	5.3035.3	○	○	◎	14	4.8428.5	2.282.16	21	5.113.16	13	4.141.10	66					11	ターン付近に重さがあるが、行き足には力がある。	0.02	
		5	82期3950	石川 哲秀	B145	50	大阪	55		0.150.16	3.6619.1	67	5.1931.8	○	○	○	23	5.2231.1	2.055.10	25	1.195.3	11	3.113.14	53								0.0
10:54		6	134期5351	齊藤 廉	B146	22	福岡	52	F1	0.160.15	5.2337.0	18	5.3534.3	○	○	○	22	5.1433.7	3.116.17	44	5.072.5		6.063.1						7	整備して出足が上向いてます。他の足は並程度です。	0.31	
進入予想コース別ST ①S .18 ②S .19 ③S .17 ④D .19 ⑤D .11 ⑥D .17 展開予想 長尾が枠の利生かせてS逃げ勝負。吉田カド自在にBS勝負に持ち込む。山本差し抜け波乱目。森清は追走 買い目 1=4<2 1-2<4 1-3<4 2-1-全 2-全-1 進入 結果 3連単 2連単																																
2 R	◎	1	92期4233	亀山 雅幸	A252	43	群馬	52		0.170.17	6.0646.9	34	5.2935.7	○	○	◎	26	5.1027.5	3.075.30	36	1.081.2	16	6.223.12	33					12	足は全体的に力がある。ペラが合えば上積みね狙える。	0.0	
一般戦	×	2	125期5100	栗原 一馬	B146	29	群馬	55	F1	0.170.18	4.4324.6	65	5.5741.2	◎	○	○	63	5.4335.6	6.235.3	56	4.316.08	61	1.111.2						7	エンジンの動きが良く、全体的に中堅上位の足はありそう。	0.29	
	○	3	86期4057	松井 賢治	A252	47	兵庫	52		0.160.15	5.7839.1	38	6.1347.3	◎	○	○	12	5.2838.9	6.115.13	44	2.253.16	22	1.111.2						12	エンジンが良く、足は中堅クラスです。ペラ合わせます。	0.09	
		4	87期4097	貫地谷直人	B144	44	広島	55		0.190.20	3.4913.8	24	5.4737.2	○	○	○	32	5.2434.4	4.114.18	44	3.095.4	15	4.154.21	54					8	ペラが合ってなく、重さが気になります。ペラを合わせる。	0.03	
	△	5	114期4809	外崎 悟	A153	37	埼玉	52		0.150.18	5.5629.4	30	5.8341.6	○	○	◎	51	5.5436.9	5.222.06	12	3.274.2	16	2.162.15	33					10	乗り難さがあるが、足は中堅クラスあります。	0.12	
11:23		6	135期5374	木山 大聖	B140	23	岡山	50	F1	0.130.15	3.2510.6	29	5.1732.1	○	◎	○	60	4.7729.6	5.335.3	56	6.144.05	34	5.143.1						9	悪い部分はなく、全体的に並の足です。引き続きペラ調整します。	0.48	
進入予想コース別ST ①S .15 ②S .18 ③S .16 ④D .18 ⑤D .16 ⑥D .12 展開予想 亀山がイン踏み込み先マイを打つ。松井まくり差して互角の首位争う。外崎まくり差し首位穴目。栗原差す 買い目 1=3<5 1-5<3 1-2<3 5-1-全 5-全-1 進入 結果 3連単 2連単																																
3 R	◎	1	91期4199	北川 潤二	A154	44	愛知	57		0.150.12	6.2944.0	11	5.4239.1	◎	○	○	24	5.1233.0	2.093.15	34	4.121.05	13	3.144.01	51					11	ターン付近は今一つだが、行き足が良い。ペラ合わせる。	0.03	
一般戦		2	81期3933	山地 正樹	B150	50	岡山	53		0.170.17	6.1246.1	56	5.0932.6	○	○	○	69	5.0929.4	3.253.32	66	1.264.2	33	3.132.15	55								0.02
	△	3	134期5348	小林 甘寧	B144	22	広島	52		0.140.16	5.7339.5	66	5.4838.9	○	◎	○	75	5.1331.8	3.181.1	44	4.005.06	23	4.123.12	66					10	直線は普通で、出足が良いです。引き続きペラ調整します。	0.22	
	×	4	107期4635	峰重 力也	A249	36	岡山	53		0.110.13	5.4437.1	53	4.9633.0	○	○	◎	36	5.1333.4	4.152.1	51	1.102.13	56	2.113.33	55					9	直線寄りの足で伸びが良い。ペラが合えば上積みありそう足。	0.06	
		5	126期5131	江藤 敦宏	B145	27	福岡	52		0.180.25	3.9816.4	23	5.1332.5	○	○	○	79	4.7329.1	4.296.1	66	6.215.1	22	3.172.12	66					8	直線は下がることなく普通くらいです。ペラ合わせます。	0.0	
12:11	○	6	93期4263	武重 雄介	B146	42	山口	54		0.190.18	4.6924.4	63	4.9433.4	◎	○	○	62	5.7746.2	1.131.20	13	6.212.5	22	5.223.25	33					10	全体的に足は良く中堅クラスあります。ペラの微調整のみ。	0.23	
進入予想コース別ST ①S .13 ②S .17 ③S .17 ④D .12 ⑤D .17 ⑥D .23 展開予想 好枠・北川がインのS的確に逃げを打つ。武重まくり差し追い上げ逆転迫る。小林S次第で首位争いの一角 買い目 1=6<3 1-3<6 1-4<6 3-1-全 3-全-1 進入 結果 3連単 2連単																																
4 R	○	1	132期5291	三嶋 ころろ	B144	25	香川	50	F1	0.200.26	4.1519.4	80	4.6829.1	○	○	○	54	4.6827.9	5.334.22	33	3.182.4	23	4.235.5						8	足は全体的に普通くらい。回転が合っていないのでペラ合わせる。	0.31	
ランチタイム	◎	2	100期4447	深川 麻奈美	B149	39	福岡	47		0.180.17	5.7236.4	21	5.7240.2	○	△	◎	77	5.2334.4	1.171.29	55	4.132.11	32	6.196.2									0.15
		3	120期4987	島倉 都	B146	29	群馬	48		0.160.20	3.6216.6	51	5.6039.8	◎	◎	△	27	5.1836.0	3.291.28	44	6.166.1	66	4.154.4						9	ペラ調整して足は少し落ちたが、乗り易くなっています。	0.14	
	△	4	127期5155	内山 七海	A252	29	福岡	45		0.130.15	6.2543.6	71	5.3134.7	◎	○	○	57	5.2736.5	4.212.16	11	1.172.07	16	6.054.2						10	エンジンは普通くらいです。ペラ合っていないので調整します。	0.35	
	×	5	83期3994	小野 桜	B150	47	滋賀	47		0.180.18	4.7525.0	16	5.1034.5	○	○	○	73	5.2334.6	6.254.4	44	2.143.17	66	5.173.17	33								0.0
12:38		6	133期5322	根岸 真優	B138	24	埼玉	44		0.150.18	3.3413.0	20	5.0328.7	○	○	○	76	5.4134.8	5.075.3	55	4.143.33	56	2.181.1						9	伸びが今一つで、他は普通くらいの足です。ペラで合わせます。	0.11	
進入予想コース別ST ①S .17 ②S .16 ③S .15 ④D .13 ⑤D .16 ⑥D .15 展開予想 深川が好位差し込みBS抜け出す。三嶋S踏み込み先マイ抵抗。内山まくり差し追い上げ警戒。小野S要注 買い目 2=1<4 2-4<1 2-5<1 4-2-全 4-全-2 進入 結果 3連単 2連単																																
5 R	◎	1	70期3562	山下 和彦	A252	57	広島	53		0.160.16	6.3547.9	17	5.6138.9	○	○	○	35	5.5236.9	4.352.12	42	5.133.1	11	3.125.12	55					11	スリット付近では余裕がある。ターン回りは他と変わらず普通。	0.07	
一般戦	△	2	113期4803	飯田 庄吾	B145	32	福岡	59		0.190.19	3.7116.9	72	6.2348.0	◎	○	◎	20	4.8928.7	6.082.2	33	1.144.15	23	2.142.27	66					12	全体的に足は良く、特にターン回りが良い。ペラで回転調整する。	0.41	
		3	84期4010	越智 照浩	B146	47	香川	56		0.150.15	4.6720.8	81	4.8029.1	△	○	○	33	4.7426.9	2.193.17	34	3.124.15	44	1.244.15	66								0.14
		4	76期3761	山本 光雄	B150	54	滋賀	52		0.150.15	5.0930.6	27	4.9630.8	○	△	△	61	5.3834.5	6.134.21	55	2.146.17	66	1.153.5	13								0.0
	×	5	69期3543	福田 雅一	B148	57	香川	54		0.180.17	4.8031.3	25	5.6438.0	○	○	○	65	5.1832.9	1.301.1	55	5.213.11	23	2.206.09	66								0.08
13:03	○	6	123期5068	前田 滉	A166	26	愛知	51		0.140.14	7.8367.0	60	5.3736.5	◎	○	◎	19	5.4338.6	2.061.19	33	3.181.5	12	2.051.22	11					12	日毎に足は上向きで、全体的に上位の足はある。ペラ調整だけ。	0.02	
進入予想コース別ST ①S .16 ②S .20 ③S .14 ④D .16 ⑤D .17 ⑥D .12 展開予想 山下が地元気合のS逃げ勝負。前田スピード戦追い上げ逆転迫る。飯田の差し抜け首位穴気配。福田は追走 買い目 1=6<2 1-2<6 1-5<6 2-1-全 2-全-1 進入 結果 3連単 2連単																																

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

レース

予想

枠番

期別登録番号

選手名

級別能力指数

年齢支部

体重前換当

F・L

平均ST

勝率2連率

番号勝率2連率

モーター行足

出走回数

出走足

番号勝率2連率

ボート

初日

2日目

3日目

4日目

5日目

6日目

早見

選手コメント

事故率

6R

◎

1

132期5293



真崎 武蔵

B139

24静岡

52

0.170.21

3.7317.9

32

5.7641.2

◎

○

○

37

5.5038.5

5.113.253

2.273

3.152

11

行き足から伸びにかけて良い足です。ターン回りの足も悪くない。

0.35

一般戦

○

2

77期3800



牧 宏次

A250

52東京

53

0.160.13

5.5832.5

54

5.6334.8

○

○

◎

25

5.0434.9

1.041

6.032.114

5.142

3.192

10

直線・ターン回り共に悪くない足です。中堅クラスの足はある。

0.02

3

122期5032



谷口 知優

A250

28香川

52

0.150.21

4.9631.1

70

4.8631.9

△

○

○

66

5.2134.5

4.216.266

1.285

5.122

4.254

起こして前に進んでない感じ。走り出せば普通はあります。

0.13

締切予定

×

4

105期4564



山本 景士郎

B148

38広島

53

0.170.16

4.6321.2

36

5.1233.6

○

◎

○

39

4.8733.3

3.174

4.132

5.156

4.152

1

足は普通くらいです。ペラが合っていないので合わせます。

0.02

5

111期4725



佐竹 太一

B150

39兵庫

53

0.160.16

4.8623.0

61

5.2936.3

○

◎

○

53

5.0632.1

1.315

6.144.031

5.125

3.062

特徴はないが、バランスが取れていて、足は良いです。

0.02

13:31

△

6

65期3439



大平 誉史明

A153

57大阪

51

0.150.15

5.7541.1

79

5.5536.1

◎

○

○

30

5.0128.8

3.283

6.172

4.143

1.152

11

直線も良いけど、ターン回りも悪くない。中堅上位の足はある。

0.0

進入予想コース別ST

①

②

③

④

⑤

⑥

展開予想

真崎が枠有利にイン踏み込み逃げを打つ。牧は好位差し込み互角の首位争う。大平まり差し追い上げ警戒

買い目

1=2<61-6<21-4<2六6-1-全進入結果3連単2連単

7R

◎

1

82期3961



谷村 一哉

A153

47山口

55

0.170.17

6.6949.1

19

5.4633.7

○

◎

○

72

5.3938.7

4.072

2.135.193

6.266

11

足は全体的に力があり、乗り易さがあり、バランスも取れている。

0.1

一般戦

×

2

117期4894



原村 拓也

B149

35香川

51

0.170.19

4.4019.3

59

4.8930.1

○

○

○

17

5.4941.1

4.246

1.183

6.234

4.164

特徴はないが、悪い足ではないです。このままペラ調整します。

0.0

△

3

134期5351



齊藤 廉

B146

22福岡

54

F1

0.160.15

5.2337.0

18

5.3534.3

○

○

○

22

5.1433.7

3.116

5.072

5.063

1

整備して出足が上向いてます。他の足は並程度です。

0.31

締切予定

4

125期5100



栗原 一馬

B146

29群馬

56

F1

0.170.18

4.4324.6

65

5.5741.2

◎

○

○

63

5.4335.6

6.235

4.316

1.111

2

エンジンの動きが良く、全体的に中堅上位の足はありそう。

0.29

○

5

90期4159



向後 龍一

A151

45埼玉

52

0.140.20

6.6149.5

52

5.5534.6

◎

◎

○

15

5.0030.2

2.252

4.121

1.111

5.156

12

足は中堅クラスです。レース足が良いです。

0.0

14:02

6

69期3542



清水 紀克

B145

57愛知

56

F1

0.170.16

4.1020.8

39

5.3533.0

◎

○

○

55

5.0228.2

2.202

2.165

1.146

2.04F

行き足は良いが、その後の伸びは今一つ。ペラで調整合わせる。

0.04

進入予想コース別ST

①

②

③

④

⑤

⑥

展開予想

枠生かせてイン死守の谷村が逃げ勝負。向後まり差し突き抜け逆転一考。齊藤中段からまり差し波乱目

買い目

1=5<31-3<51-2<5六3-1-全進入結果3連単2連単

8R

◎

1

83期3987



後藤 正宗

A153

48静岡

52

F1

0.150.17

5.8840.7

55

5.4235.5

○

○

○

56

5.3334.1

1.181

5.112

2.142

4.184

12

整備で出足が上向いてます。直線は下がることなく並です。

0.28

一般戦

×

2

87期4097



貫地谷直人

B144

44広島

58

0.190.20

3.4913.8

24

5.4737.2

○

○

○

32

5.2434.4

4.114

3.095

4.154

5.215

2

ペラが合ってなく、重さが気になります。ペラを合わせる。

0.03

○

3

125期5095



小原 聡将

A252

32東京

52

0.150.17

6.3740.2

82

5.1232.1

○

△

○

50

4.9929.4

1.102

3.216

5.064

劇的には変化はしてないけど、整備してターン回りが上向いてます。

0.07

締切予定

4

126期5131



江藤 敦宏

B145

27福岡

54

0.180.25

3.9816.4

23

5.1332.5

○

○

○

79

4.7329.1

4.296

6.215

3.172

1.126

3

直線は下がることなく普通くらいです。ペラ合わせます。

0.0

△

5

129期5223



森清 友翔

B147

25福岡

55

0.160.15

5.0529.2

62

4.8929.1

△

○

○

18

5.3534.7

2.223

5.034

4.134

3.184

1

本体整備で力強さが出てきました。この状態でペラ調整します。

0.09

14:46

6

132期5291



三嶌 ころろ

B144

25香川

50

F1

0.200.26

4.1519.4

80

4.6829.1

○

○

○

54

4.6827.9

5.333

3.182

4.235

4

足は全体的に普通くらい。回転が合っていないのでペラ合わせる。

0.31

進入予想コース別ST

①

②

③

④

⑤

⑥

展開予想

後藤がインのS軽快に逃げて1M先取る。小原まり差しBS猛追。森清まり差し首位穴目。貫地谷差す

買い目

1=3<51-5<31-2<3六5-1-全進入結果3連単2連単

9R

△

1

133期5322



根岸 真優

B138

24埼玉

44

0.150.18

3.3413.0

20

5.0328.7

○

○

○

76

5.4134.8

5.075

4.145

2.181

4

伸びが今一つで、他は普通くらいの足です。ペラで合わせます。

0.11

一般戦

◎

2

101期4457



神田 達也

B148

40愛知

52

F1

0.170.18

4.2629.5

73

5.1029.5

○

○

○

80

5.0328.8

5.123

2.186

6.146

4.071

出足型の足で他もバランスが取れたあしです。ペラ合わせます。

0.39

×

3

107期4635



峰重 力也

A249

36岡山

53

0.110.13

5.4437.1

53

4.9633.0

○

○

◎

36

5.1333.4

4.152

1.101

2.115

6.335

3

直線寄りの足で伸びが良い。ペラが合えば上積みありそうな足。

0.06

締切予定

4

135期5374



木山 大聖

B140

23岡山

50

F1

0.130.15

3.2510.6

29

5.1732.1

○

◎

○

60

4.7729.6

5.335

6.144

5.143

2

悪い部分はなく、全体的に並の足です。引き続きペラ調整します。

0.48

5

120期4987



島倉 都

B146

29群馬

48

0.160.20

3.6216.6

51

5.6039.8

◎

◎

△

27

5.1836.0

3.294

6.166

4.154

4

ペラ調整して足は少し落ちたが、乗り易くなっています。

0.14

15:15

○

6

61期3327



野長瀬正孝

A252

59静岡

52

F1

0.160.16

6.1541.8

57

5.4536.7

○

○

○

68

5.2134.4

2.213

3.031

2.134

1.02F

本体整備とペラ調整で足は上向き。全体的に並の足はある。

0.24

進入予想コース別ST

①

②

③

④

⑤

⑥

展開予想

神田が中段からまり差し首位キープ。F後も動く野長瀬差し抜け互角の首位争う。根岸S次第で逃げも

買い目

2=6<12-1<62-3<6六1-2-全進入結果3連単2連単

10R

◎

1

93期4263



武重 雄介

B146

42山口

56

0.190.18

4.6924.4

63

4.9433.4

◎

○

○

62

5.7746.2

1.131

6.212

5.223

2.255

3

全体的に足は良く中堅クラスあります。ペラの微調整のみ。

0.23

準優勝戦

○

2

114期4809



外崎 悟

A153

37埼玉

52

0.150.18

5.5629.4

30

5.8341.6

○

○

◎

51

5.5436.9

5.222

3.274

2.162

6.153

2

乗り難さがあるが、足は中堅クラスあります。

0.12

×

3

127期5155



内山 七海

A252

29福岡

45

0.130.15

6.2543.6

71

5.3134.7

◎

○

○

57

5.2736.5

4.212

1.171

6.054

4

エンジンは普通くらいです。ペラ合っていないので調整します。

0.35

締切予定

△

4

93期4264



長尾 章平

A158

41山口

54

F1

0.180.16

6.0442.8

33

5.1633.3

○

○

△

78

5.6338.5

3.214

3.122

6.343

3.102

1

足に力がなく、伸びが弱いです。厳しい足です。

0.20

5

77期3800



牧 宏次

A250

52東京

53

0.160.13

5.5832.5

54

5.6334.8

○

○

◎

25

5.0434.9

1.041

6.032

5.142

3.192

6

直線・ターン回り共に悪くない足です。中堅クラスの足はある。

0.02

15:48

6

134期5348



小林 甘寧

B144

22広島

52

0.140.16

5.7339.5

66

5.4838.9

○

◎

○

75

5.1331.8

3.181

4.002

4.123

5.063

3.126

3

直線は普通で、出足が良いです。引き続きペラ調整します。

0.22

進入予想コース別ST

①

②

③

④

⑤

⑥

展開予想

武重がインのS的確に先マイ勝負。外崎の差し込み軽快にBS肉薄から逆転も。長尾カド自在に首位波乱目

買い目

1=2<41-4<21-3<2六4-1-全進入結果3連単2連単

11R

◎

1

65期3439



大平 誉史明

A153

57大阪

51

0.150.15

5.7541.1

79

5.5536.1

◎

○

○

30

5.0128.8

3.283

6.172

4.191

1.152

6

直線も良いけど、ターン回りも悪くない。中堅上位の足はある。

0.0

準優勝戦

○

2

91期4199



北川 潤二

A154

44愛知

61

0.150.12

6.2944.0

11

5.4239.1

◎

○

○

24

5.1233.0

2.093

4.121

3.145

4.011

3

ターン付近は今一つだが、行き足が良い。ペラ合わせる。

0.03

×

3

90期4182



吉田 和仁

B148

42滋賀

55

0.180.16

4.7028.5

15

5.3035.3

○

○

◎

14

4.8428.5

2.282

5.113

4.141

6.106

1

ターン付近に重さがあるが、行き足には力がある。

0.02

締切予定

△

4

82期3961



谷村 一哉

A153

47山口

55

0.170.17

6.6949.1

19

5.4633.7

○

◎

○

72

5.3938.7

4.072

2.135

6.266

3.171

7

足は全体的に力があり、乗り易さがあり、バランスも取れている。

0.11

5

132期5293



真崎 武蔵

B139

24静岡

52

0.170.21

3.7317.9

32

5.7641.2

◎

○

○

37

5.5038.5

5.113

2.273

3.152

6

行き足から伸びにかけて良い足です。ターン回りの足も悪くない。

0.35

16:17

6

70期3562



山下 和彦

A252

57広島

53

0.160.16

6.3547.9

17

5.6138.9

○

○

○

35

5.5236.9

4.354

5.133

1.111

3.125

5

スリット付近では余裕がある。ターン回りは他と変わらず普通。

0.07

進入予想コース別ST

①

②

③

④

⑤

⑥

展開予想

大平が踏み込み鋭く先マイを打つ。北川は好位差し込み直線勝負に持ち込む。谷村まり差し追い上げ警戒

買い目

1=2<41-4<21-3<2六4-1-全進入結果3連単2連単

12R

◎

1

123期5068



前田 滉

A166

26愛知

51

0.140.14

7.8367.0

60

5.3736.5

◎

○

◎

19

5.4338.6

2.061

3.181

2.051

1.221

5

日毎に足は上向きで、全体的に上位の足はある。ペラ調整だけ。

0.02

準優勝戦

○

2

90期4159



向後 龍一

A251

45埼玉

52

0.140.20

6.6149.5

52

5.5534.6

◎

◎

○

15

5.0030.2

2.252

4.121

1.111

5.156

7

足は中堅クラスです。レース足が良いです。

0.0

△

3

83期3987



後藤 正宗

A153

48静岡

52

F1

0.150.17

5.8840.7

55

5.4235.5

○

○

○

56

5.3334.1

1.181

5.112

2.142

4.184

8

整備で出足が上向いてます。直線は下がることなく並です。

0.28

締切予定

×

4

86期4057

松井 賢治

A252

47兵庫

52

0.160.15

5.7839.1

38