

今節得点率上位一覧								
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1	田中 信一郎	9.00	11	榎藤 俊光	7.75	21	中野 友也	5.33
2	東 康次	9.00	12	小坂 宗司	7.67	22	幸野 史明	5.33
3	森野 正弘	8.75	13	大庭 元明	7.33	23	安田 吉宏	4.67
4	西野 翔太	8.75	14	荒牧 風沙	7.00	24	村上 彰一	4.67
5	有賀 達也	8.67	15	今村 暢孝	6.67	25	堂原 洋史	4.50
6	松尾 拓	8.33	16	上條 嘉嗣	6.25	26	四宮 与寛	4.33
7	丸尾 義孝	8.00	17	櫻井 優	6.25	27	尾形 栄治	4.00
8	小林 京平	8.00	18	鈴木 祐隆	5.67	28	吉武 真也	4.00
9	正木 聖賢	8.00	19	中山 雄太	5.50	29	福田 翔吾	4.00
10	堀本 和也	7.75	20	木場 雄二郎	5.33	30	佐竹 友樹	4.00

事故・違反者・賞典除外者									
初日	2R	小宮	源雄	坂	榎(選手賞注)	-5点	榎(選手賞注)	-5点	
11R	四宮		与寛	坂					

順位	モーター2連対率		最近勝率		スタート平均	
	Best10		Best10		Best10	
1	小黑 竜吾	72 47.7	堀本 和也	7.06	森野 正弘	0.12
2	清水 政二	38 47.4	森野 正弘	7.05	堀本 和也	0.12
3	藤本 達磨	37 43.0	田中 信一郎	6.76	福田 翔吾	0.13
4	中山 雄太	30 41.8	榎藤 俊光	6.72	四宮 与寛	0.13
5	滝沢 芳行	32 41.6	西野 翔太	6.60	有賀 達也	0.13
6	荒牧 風沙	21 40.8	上條 嘉嗣	6.59	西野 翔太	0.13
7	大串 重孝	65 40.8	丸尾 義孝	6.50	滝沢 芳行	0.13
8	佐竹 友樹	58 39.4	松尾 拓	6.40	今村 暢孝	0.14
9	村上 彰一	11 39.4	小坂 宗司	6.21	小坂 宗司	0.15
10	堀本 和也	51 39.0	前田 聖文	6.07	佐竹 友樹	0.15

宮島コース別入着状況(%)							
※データ抽出期間:直近6ヶ月							
コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着	
1	57.5	15.3	8.6	6.9	5.3	5.2	
2	11.8	25.0	19.4	15.3	16.9	10.8	
3	12.7	22.4	21.7	17.9	12.2	12.2	
4	10.3	17.5	18.2	18.5	17.8	16.5	
5	5.9	12.9	20.1	21.3	21.1	17.1	
6	1.7	7.0	12.3	20.0	25.8	31.8	

部品交換状況	初 日	6R 丸尾 歳幸 27 リ(4)		略字の見方	・電一電気一式 ・クークランクシャフト ・ビーピストン ・リーピストンリング ・キーキャブレタ ・ギーギヤケース ・シーリングダ・ケース ・ボーキャリアポデー ※数字はモーター番号 ()の数字は個数	各部品の交換目的	★キャブレタ (キ)	★シリンダ・ケース (シ)
	初 日	8R 幸野 史明 23 リ(4)					握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。交換により燃料の流量が変化。フロートを調整することにより、伸び型、出足型にも変化が可能	大幅にエンジンパワーを上昇させたいときに交換。クランクシャフトの次に大きな整備。
	2日目	4R 大串 重幸 65 子(1)					★ギヤケース (ギ) 伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等による破損時にも交換する。	★ピストン (ピ) エンジンに力強さを求めるときに交換することが多い。選択したサイズ等によりエンジンや回転に影響を与えることも。転覆等による形状変形時にも交換する。
F・L未消化選手					★キャリアポデー (ポ) 排気効率の改善、エンジンパワーを上昇させたいときに交換する。	★クランクシャフト (ク) 様々な整備を行っても改善されない場合に最終的な手段として交換する。転覆等による形状変形時にも交換する。	★ピストンリング (リ) 摩擦による出力低下時に交換する。交換により、エンジン本来のパワーを復活させる。エンジン整備の基礎的なもの。	★電気一式 (電) エンジンの始動性、立ち上がりを改善させるために交換することが多い。

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢支部	体重前検当日	F・L	平均ST全国宮司	勝率2連率	モーター				ポート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率	
											番号	勝率2連率	行足	出足	伸足	番号	勝率2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目			
1 R	◎	1	107期4637	中田 友也	A2 49	36 埼玉	57 56		0.18 0.16	5.77 40.6	70	4.86 31.8	△	○	○	66	5.19 34.3	⑥ .26 4 ③ .15 5	③ .12 1					11	全体的に足は普通です。ターン付近が少し良いです。	0.50
ファーストB	×	2	130期5236	小宮 涼雅	B1 44	27 広島	53 52		0.16 0.16	4.55 25.0	80	4.63 29.1	◎	○	○	36	5.06 32.8	⑤ .11 転 ③ .27 6	① .15 4					7	転覆の影響は無さそうで、全体的に普通くらいの足です。	0.0
	○	3	73期3662	大庭 元明	B1 48	56 福岡	57 57		0.17 0.12	4.96 33.3	79	5.60 36.8	◎	○	○	56	5.39 35.0	② .13 2 ⑤ .09 4	① .15 2					10	変わらず重たさを感じるが、伸びが良いのでこのまま行く。	0.16
	△	4	120期4969	町田 洸希	B1 48	35 長崎	54 52		0.17 0.18	4.60 22.9	36	5.13 33.4	○	○	○	79	4.73 29.0	⑤ .22 3	③ .20 6					8	足は悪くなく、直線も下がる事は無いです。プロペラ調整します。	0.05
		5	72期3637	齋藤 和政	B1 46	55 愛知	55 53		0.19 0.20	3.62 15.4	18	5.31 33.4	△	○	○	75	5.12 31.3	① .04 6 ③ .21 4	③ .18 4 ⑥ .21 4					6	ターン回りと回った後の押し感が今一つです。ペラ調整します。	0.0
10:42		6	90期4158	木場 雄二郎	B1 48	45 山口	50 55		0.17 0.17	4.39 21.0	63	4.92 33.0	○	○	○	55	4.91 27.4	④ .10 5 ① .16 1	⑤ .14 4 ① .16 1					9	全体的にバランスが取れて、足は悪くないです。ペラの微調整。	0.02
進入予想コース別ST ①②③④⑤⑥ 展開予想 中田が枠有利にイン踏み込み逃げを打つ。大庭まくり差してBS内薄から逆転も。町田カド自在に首位穴目 買い目 ①=③<④② ①-④<③② ①-②<③④ ④-①-全 ④-全-① 進入 結果 3連単 2連単																										
2 R		1	67期3497	後藤 浩	B1 49	58 埼玉	52 52		0.17 0.18	4.00 25.6	71	5.25 33.7	○	○	○	23	5.20 31.1	⑤ .27 5 ② .13 6	② .13 6 ⑥ .08 6					8	エンジンは悪くないが、ペラを合わせさせてない。	0.05
予選	×	2	63期3381	滝沢 芳行	B1 50	58 埼玉	55 53		0.13 0.16	5.17 32.1	32	5.74 41.4	○	○	◎	20	4.83 28.7	⑥ .31 6 ① .18 5 ③ .17 3						9	エンジンの動きは良く、全体的に足は良いです。ペラ微調整のみ。	0.04
	○	3	115期4832	権藤 俊光	A1 61	39 大阪	51 52		0.15 0.13	6.72 48.3	33	5.16 33.4	○	◎	○	37	5.50 39.0	③ .10 2 ⑥ .25 5	④ .29 3 ① .06 1					10	少し重さがあるが、出足型で足は悪くないです。	0.02
	△	4	115期4839	四宮 与寛	A2 51	36 徳島	53 52		0.13 0.14	6.21 46.2	15	5.28 35.3	○	○	◎	17	5.50 40.7	④ .11 1 ⑥ .16 転	① .09 2					11	伸び、出足共に中堅クラスの足です。ペラを合わせます。	0.20
		5	85期4023	柴田 友和	B1 45	49 福岡	52 52		0.18 0.16	3.79 18.5	59	4.91 29.6	○	△	○	22	5.12 32.8	④ .21 3 ① .14 4	⑥ .19 5					7	ターン付近に不安はありますが、他の足は普通くらいです。	0.0
11:08	◎	6	59期3265	今村 暢孝	A2 54	61 福岡	52 52	F1	0.14 0.13	5.98 44.0	39	5.30 32.7	◎	○	○	76	5.47 35.6	② .11 1 ① .04 4 ② .05 4	① .04 4 ② .							

