

名	得点率	事故・違反者・賞典除外者					順位	モーター2連対率 Best10	最近勝率 Best10	スタート平均 Best10	宮島コース別入着状況(%) ※データ抽出期間:直近6ヶ月										
誠也	5.57	初日	2R 前田 翔	不良航法	-10点		1	佐々木大河	64	0.0	前田 翔	7.14	佐々木大河	0.13	コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
政彦	5.43	3R 高山 智盛	待機行動違反	-7点		2	村岡 賢人	11	0.0	佐々木大河	6.88	村岡 賢人	0.13	1	5.72	15.2	8.6	7.0	5.9	5.2	
賢也	5.43	11R 古塩 輝盛	欠 場(選手責任)	-5点		3	馬袋 義則	34	0.0	村岡 賢人	6.87	葛原 大陽	0.14	2	11.9	23.9	20.8	16.4	15.6	10.6	
雄一	5.29	12R 白神 優	欠 場(選手責任)			4	川口 貴久	35	0.0	馬袋 義則	6.84	柏野 幸二	0.14	3	12.8	22.1	21.5	18.5	11.7	12.5	
弘幸	5.00					5	岡谷 健吾	61	0.0	島田 賢人	6.62	馬袋 義則	0.14	4	10.9	17.4	18.5	18.0	18.4	16.1	
太郎	5.00					6	松浦 勝	36	0.0	妹尾 忠幸	6.62	坂口 周	0.15	5	5.7	14.2	19.0	21.3	21.7	16.6	
佑紀	4.86					7	久保 翔耶	67	0.0	葛原 大陽	6.20	永田 義紘	0.15	6	1.5	7.2	11.9	18.9	26.2	33.2	
誠	4.57					8	坂口 周	24	0.0	三苫 晃幸	6.17	伊藤 雄二	0.15								
彰人	4.57					9	新田 洋一	33	0.0	池田 雄一	5.97	新田 洋一	0.15								
健吾	3.86					10	富山 弘幸	22	0.0	渡邊 英児	5.91	前田 翔	0.15								

部品交換状況	初 日 6R 大澤 誠也 21 年(1)		略字の見方 ・電一電気一式 ・クークランクシャフト ・ビーピストン ・リーピストンリング ・キーキャブレタ ・ギーギヤケース ・シーシリンダ・ケース ・ボーキャリアボデー ※数字はモーター番号 () の数字は個数	各部品の交換目的 ★キャブレタ (キ) 握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。交換により燃料の流量が変化。フロートを調整することにより、伸び型、出足型にも変化が可能 ★ギヤケース (ギ) 伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等による破損時にも交換する。 ★キャリアボデー (ボ) 排気効率の改善、エンジンパワーを上昇させたいときに交換する。 ★クランクシャフト (ク) 様々な整備を行っても改善されない場合に最終的な手段として交換する。転覆等による形状変形時にも交換する。
	F・L未消化選手		★シリンダ・ケース (シ) 大幅にエンジンパワーを上昇させたいときに交換。クランクシャフトの次に大きな整備。 ★ピストン (ピ) エンジンに力強さを求めるときに交換することが多い。選択したサイズ等によりエンジンや回転に影響を与えることも。転覆等による形状変形時にも交換する。 ★ピストンリング (リ) 摩耗による出力低下時に交換する。交換により、エンジン本来のパワーを復活させる。エンジン整備の基礎的なもの。 ★電気一式 (電) エンジンの始動性、立ち上がりを改善させるために交換することが多い。	

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース

予想

枠番

期別登録番号

選手名

級別能力指数

年齢

体重

F・L

平均ST

勝率

番号

勝率

2連率

行足

出足

伸足

番号

勝率

2連率

初日

2日目

3日目

4日目

5日目

6日目

早見

選手コメント

事故率

1 R

◎

1

102期4505

島田 賢人

A152

38

57

0.15

6.62

54

6.67

50.0

○

◎

○

25

6.67

50.0

⑤.24 2

①.31 2

④.12 4

⑤.12 5

11

ペラを叩いてから、足はバランスが取れていて中堅上位あります。

0.09

ファーストB

2

63期3372

加藤 雅之

B242

59

52

0.20

3.28

38

2.80

0.00

○

○

○

61

2.80

0.00

②.20 4

⑤.16 5

④.18 5

③.18 4

9

行き足と伸びは普通。ターン回り系は少し甘いです。

0.06

×

3

78期3842

星野 太郎

B146

50

54

0.19

4.95

17

4.33

16.6

○

○

○

63

4.33

16.6

④.23 5

①.21 5

⑤.22 4

③.19 2

8

ペラ調整して足は上向いてます。エンジンが良いと思う。

0.0

締切予定

○

4

98期4382

高山 智至

B150

42

54

0.16

4.60

29

3.67

0.00

○

○

○

16

3.67

0.00

①.15 3

⑥.15 5

③.16 5

④.19 4

6

出足寄りの足で、伸びは良い人と合わせると少し劣勢です。

0.21

△

5

98期4374

永田 義紘

B148

42

52

F1

0.15

4.30

65

0.00

0.00

○

○

○

65

0.00

0.00

④.24 5

②.21 3

⑤.16 4

7

乗り心地も悪くなく、足は全体的に普通くらいです。

0.35

10:20

6

138期5469

今泉 博人

B2-

18

56

0.22

1.58

28

2.80

0.00

◎

○

○

33

2.80

0.00

⑥.50 6

⑥.29 3

⑥.12 4

⑥.12 6

5

中堅より少し良い。ターン回った後の回転の上がりが良いです。

0.15

進入予想コース別ST

①13

②23

③18

④18

⑤14

⑥22

展開予想

好枠・島田がS仕掛けて先マイを打つ。高山はガド自在にBS肉薄から逆転も。永田まり差し首位波乱目

買い目

①=④<⑤<③

①-⑤<④<③

①-③<④<⑤

六

⑤-①-全

進入

結果

3連単

2連単

2 R

◎

1

88期4124

池田 雄一

A253

44

52

F1

0.16

5.97

63

6.80

40.0

○

○

○

35

6.80

40.0

③.22 1

②.28 3

⑤.16 3

⑤.17 5

10

バランスが取れた足で、普通か普通より少し良い感じですよ。

0.22

一般戦

△

2

51期3072

西田 靖

B144

64

54

0.16

3.97

14

6.00

40.0

○

◎

○

39

6.00

40.0

②.15 1

②.06 5

②.25 4

②.18 2

11

バランスが取れていてエンジンは良さそう。ペラを調整します。

0.10

×

3

117期4911

片岡 大地

A252

30

52

F1

0.16

4.56

55

4.80

40.0

◎

○

○

23

4.80

40.0

①.24 1

⑥.15 6

④.16 2

⑤.13 3

8

変わらず中堅上位の足です。ペラの微調整だけします。

0.44

締切予定

○

4

67期3502

渡邊 英児

A251

57

53

0.16

5.91

39

8.00

66.6

○

○

◎

32

8.00

66.6

③.06 1

⑤.09 1

①.09 3

⑤.23 4

11

エンジンが良くて、ペラ調整に反応がある。伸び型の足です。

0.11

5

85期4031

飯島 誠

B148

48

54

0.16

4.56

23

4.50

16.6

○

○

○

11

4.50

16.6

①.08 2

④.32 6

③.05 4

③.22 4

9

直線は下がる事もないし普通はある。ペラで回転を合わせる。

0.0

10:47

6

137期5429

吉川 颯汰

B231

23

53

0.20

1.29

50

1.00

0.00

○

○

○

36

1.00

0.00

⑥.24 6

⑥.21 6

⑥.25 6

⑥.25 6

6

直線は普通ですが、ターン付近の足がもう少し欲しいです。

0.43

進入予想コース別ST

①15

②15

③17

④15

⑤17

⑥20

展開予想

池田がイン踏み込み逃げ勝負。渡邊まり差しして互角の首位争う。西田差し抜け首位穴気配。片岡は連圏内

買い目

①=④<②<③

①-②<④<③

①-③<④<②

六

②-①-全

進入

結果

3連単

2連単

3 R

◎

1

87期4089

妹尾 忠幸

A254

46

56

0.16

6.62

15

6.80

40.0

○

◎

○

38

6.80

40.0

④.16 3

①.26 1

③.12 2

②.06 1

10

全体的に並の足はあり、ペラが合えば上積み出来るそうです。

0.02

一般戦

○

2

113期4792

杉村 賢也

B149

36

50

0.19

4.30

37

5.60

20.0

○

△

◎

26

5.60

20.0

④.11 4

③.13 3

④.14 2

③.15 3

30

ペラ調整して、行き足関係は上向きです。伸びも普通はある。

0.30

×

3

93期4258

関根 彰人

B147

42

53

0.18

4.86

59

3.20

0.00

○

○

○

51

3.20

0.00

②.22 4

⑤.28 4

⑥.17 5

⑤.10 3

9

全体的に普通ですが、ペラへの反応もありエンジンは良いです。

0.0

締切予定

4

65期3434

松尾 宣邦

B147

57

53

0.17

4.59

16

2.50

16.6

○

○

○

50

2.50

16.6

⑥.15 6

①.18 2

③.14 6

②.18 2

8

全体的に普通より少し弱い。一度本体を点検してみます。

0.02

△

5

65期3436

柏野 幸二

A251

57

50

F1

0.14

5.89

13

7.20

60.0

○

○

◎

24

7.20

60.0

③.16 2

①.01 1

④.10 3

①.12 1

11

中堅バランス型で、出足寄りの足。ペラ調整だけします。

0.36

11:15

6

138期5452

上馬場風依

B2-

20

52

F1

0.19

1.16

66

0.00

0.00

○

○

○

67

0.00

0.00

⑥.18 6

⑥.11 6

8

行き足と回り足は普通くらいです。伸びは少し弱めです。

0.59

進入予想コース別ST

①13

②22

③15

④15

⑤15

⑥19

展開予想

妹尾がイン速攻仕掛けて1M先取る。杉村は好位切り込み互角のBS勝負に持ち込む。柏野まり差し警戒

買い目

①=②<⑤<③

①-⑤<②<③

①-③<②<⑤

六

⑤-①-全

進入

結果

3連単

2連単

4 R

◎

1

106期4596

葛原 大陽

A255

43

53

F1

0.14

6.20

51

8.00

60.0

○

◎

○

34

8.00

60.0

④.10 1

①.13 1

③.17 2

③.16 2

10

中堅バランス型の足で、強いて言えばターン回りが少し良い。

0.28

一般戦

×

2

70期3568

木村 光宏

B145

55

55

0.16

3.99

30

6.40

60.0

◎

○

○

55

6.40

60.0

④.15 4

③.10 2

①.16 1

②.09 2

10

全体的に普通ですがもう一足欲しいです。ペラとギャケース点検。

0.02

△

3

124期5074

大澤 誠也

B147

30

54

0.18

4.45

21

5.00

20.0

◎

○

○

12

5.00

20.0

⑥.21 6

③.25 2

⑤.16 4

①.15 2

0.0

足はバランスが取れていて、体感悪くないです。ペラ合わせます。

締切予定

4

72期3647

伊藤 雄二

B144

53

49

0.15

3.88

19

4.40

20.0

○

△

○

60

4.40

20.0

⑤.32 5

⑥.13 4

⑤.10 5

④.07 4

0.04

足は全体的に普通です。特徴が無いのでペラ調整します。

5

138期5453

久保 翔耶

B2-

20

52

0.16

1.92

67

0.00

0.00

○

○

○

66

0.00

0.00

⑥.24 6

⑥.09 5

9

特徴は無いが乗り易く、足は全体的に普通くらいです。

0.28

11:43

○

6

83期3984

坂口 周

A155

48

54

0.15

5.82

24

6.80

60.0

◎

○

○

54

6.80

60.0

②.15 2

④.14 3

⑤.16 2

①.15 1

12

ペラ調整して回り足が良くなっています。伸びに関しては普通。

0.03

進入予想コース別ST

①14

②16

③21

④14

⑤16

⑥16

展開予想

葛原がインのS軽快に全速逃げる。坂口まり差し追い上げ互角の首位争う。大澤まり差し首位の一角へ

買い目

①=⑥<③<②

①-③<⑥<②

①-②<⑥<③

六

③-①-全

進入

結果

3連単

2連単

5 R

◎

1

119期4951

新田 洋一

B149

33

53

F1

0.15

4.80

33

6.20

60.0

○

○

◎

28

6.20

60.0

③.16 2

④.17 2

②.16 3

②.14 3

10

毎日に回転も上がってきて良い足。ターン回りが特に良いです。

0.38

一般戦

2

79期3867

松浦 勝

B142

51

57

0.19

2.71

36

3.00

16.6

○

○

○

56

3.00

16.6

⑥.20 6

⑤.19 6

①.16 6

③.11 5

0.0

直線は下がる事も無く、エンジンは悪くなさそうです。

×

3

90期4173

岡谷 健吾

B148

44

58

0.17

5.26

61

2.60

0.00

○

○

△

18

2.60

0.00

③.19 5

②.16 6

④.19 5

⑤.22 4

0.0

普通くらいはあると思いますが、特別良い所はありません。

締切予定

○

4

123期5054

佐々木大河

A153

30

53

0.13

6.88

64

6.40

20.0

◎

○

○

22

6.40

20.0

②.22 3

⑥.22 4

①.06 1

③.23 3

0.47

行き足からスリットまで良い足です。乗り心地も良いです。

5

138期5469

今泉 博人

B2-

18

56

0.22

1.58

28

2.80

0.00

◎

○

○

33

2.80

0.00

⑥.50 6

⑥.29 3

⑥.12 4

⑥.12 6

1

中堅より少し良い。ターン回った後の回転の上がりが良いです。

0.15

12:09

△

6

105期4584

村岡 賢人

A159

36

54

F1

0.13

6.87

11

7.33

66.6

◎

○

◎

17

7.33

66.6

①.16 1

④.15 1

②.13 2

①.23 1

10

伸び寄りの足で全体的に感じが良いです。ペラへの反応もある。

0.17

進入予想コース別ST

①17

②22

③16

④11

⑤13

⑥22

展開予想

新田が地元気合のS踏み込み逃げ勝負。佐々木まり差し追い上げ逆転迫る。村岡まり差し追い上げ警戒

買い目

①=④<⑥<③

①-⑥<④<③

①-③<④<⑥

六

⑥-①-全

進入

結果

3連単

2連単

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前換 当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター					ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率	
											番号	勝率 2連率	行足	出足 回足	伸足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目				
6 R	◎	1	71期 3612	馬袋 義則	A1 53	54 兵庫	54 53		0.14 0.14	6.84 54.6	34	6.00 40.0	○	◎	○	64	6.00 40.0	⑤ .19 3 ② .15 5	③ .18 2 ① .08 1	⑤ .12 4 ④ .11 1	④ .11 1 ④ .18 6				12	全体的に普通くらいですが、回り足は良さそうです。	0.01
ランチ タイム	○	2	89期 4128	川口 貴久	B1 49	46 東京	55 54	F1	0.16 0.16	5.17 32.9	35	5.60 40.0	◎	○	○	14	5.60 40.0	① .21 2 ④ .16 5	⑥ .09 4 ④ .17 3	② .15 2 ② .19 1	⑤ .19 5 ② .19 1				12	足は良く、中堅上位ぐらいはありそうです。ペラ調整のみ。	0.29
		3	98期 4382	高山 智至	B1 50	42 滋賀	54 52		0.16 0.16	4.60 20.8	29	3.67 0.00	○	○	○	16	3.67 0.00	① .15 3 ④ .24 5	⑥ .15 5 ② .21 3	③ .16 5 ⑤ .16 4	④ .19 4				1	出足寄りの足で、伸びは良い人と合わせると少し劣勢です。	0.21
	×	4	43期 2878	富山 弘幸	B1 50	68 大阪	55 53		0.17 0.17	5.43 33.7	22	5.40 40.0	◎	○	○	37	5.40 40.0	③ .14 5 ⑤ .21 6	④ .19 2 ⑤ .21 6	① .09 1 ② .15 3	⑥ .31 5 ② .13 4					回り足が良く乗り易さがあります。ペラ調整をします。	0.19
締切 予定		5	137期 5429	吉川 颯汰	B2 31	23 佐賀	56 55		0.20 0.21	1.29 0.0	50	1.00 0.00	○	○	○	36	1.00 0.00	⑥ .24 6 ⑥ .16 6	⑥ .24 6 ⑥ .20 6	⑥ .21 6 ⑥ .20 6	⑥ .25 6 ⑥ .25 6				2	直線は普通ですが、ターン付近の足がもう少し欲しいです。	0.43
12:35	△	6	83期 3968	茶谷 信次	A2 51	50 滋賀	53 52		0.16 0.18	5.66 36.8	31	9.20 100.	○	◎	○	20	9.20 100.	⑤ .16 2 ① .10 1	③ .17 1	② .09 1 ⑥ .06 2	② .23 1 ④ .25 6				11	出足から伸びは弱めですが、ターン出口は良い足です。	0.04
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	馬袋が枠有利にS踏み込み逃げ勝負。川口の差し抜け逆転一考。茶谷パワー上位に追い上げ警戒。富山S注	買い 目	①=②<⑥ ④	①-⑥<② ④	①-④<② ⑥	六	⑥-①-全 ⑥-全-①	進入		結果	3連単 2連単									
7 R	◎	1	101期 4463	三苫 晃幸	A2 52	40 福岡	56 53		0.16 0.16	6.17 42.1	57	5.60 20.0	○	○	○	30	5.60 20.0	③ .23 4 ⑤ .21 4	④ .10 3 ③ .12 4	① .09 1 ⑤ .11 2	② .14 5 ⑤ .11 2				11	タイムが出てるのでエンジンは良いです。ペラを合わせます。	0.04
一般戦	△	2	98期 4374	永田 義紘	B1 48	42 広島	52 52	F1	0.15 0.15	4.30 22.6	65	0.00 0.00	○	○	○	65	0.00 0.00				④ .20 5 ① .12 2				1	乗り心地も悪くなく、足は全体的に普通くらいです。	0.35
	×	3	114期 4811	向井田 佑紀	B1 47	37 広島	50 51		0.15 0.16	4.97 27.6	32	6.40 60.0	◎	○	○	19	6.40 60.0	⑤ .18 2 ① .20 1	③ .19 5 ③ .16 5	④ .08 1 ⑤ .08 6	③ .14 6 ⑤ .08 6					ペラとギヤケース点検で足は上向きしました。ペラ調整します。	0.04
		4	70期 3578	塩田 雄一	B1 44	53 香川	51 52		0.19 0.19	3.62 10.8	56	4.60 20.0	○	○	◎	57	4.60 20.0	③ .21 3 ⑤ .28 2	② .28 4 ④ .05 6	⑤ .15 4 ⑤ .15 4	① .20 2 ④ .15 4					日毎に足が違うので何とも言えないが、普通はあるのでペラだけ。	0.0
締切 予定	○	5	124期 5089	前田 翔	A1 56	26 愛知	52 52		0.15 0.15	7.14 57.8	25	8.40 80.0	◎	○	◎	62	8.40 80.0	② .06 3 ⑤ .18 2	④ .17 1 ④ .16 2	① .12 1 ④ .16 2	④ .18 1 ① .15 2				12	重さはあるけど、全体的に足は良い。ペラの微調整だけします。	0.14
13:08		6	138期 5468	山口 隼人	B2 -	19 福岡	52 52		0.19 0.18	1.35 0.0	20	1.00 0.00	○	○	○	58	1.00 0.00	⑥ .17 6 ⑥ .33 6	⑥ .18 6 ⑥ .12 6	⑥ .12 6 ⑥ .12 6	⑥ .14 5 ⑥ .11 6					直線は良い足ですが、ターン回り系は少し甘めです。	0.0
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	三苫がイン速攻仕掛けて押し切る。前田まくり差して追い上げ互角の首位圏内。永田差し抜け首位浮上穴目	買い 目	①=⑤<② ③	①-②<⑤ ③	①-③<⑤ ②	六	②-①-全 ②-全-①	進入		結果	3連単 2連単									
8 R	◎	1	87期 4097	貫地谷 直人	B1 44	44 広島	53 52		0.19 0.19	3.76 17.0	52	6.50 66.6	○	◎	○	52	6.50 66.6	⑤ .16 5 ① .16 1	② .25 6 ④ .24 2	② .12 2 ③ .13 1	⑤ .13 4				12	出足、ターン回りが良い。直線も普通はあるのでペラ調整だけ。	0.17
一般戦	×	2	65期 3434	松尾 宣邦	B1 47	57 福岡	53 54		0.17 0.18	4.59 25.9	16	2.50 16.6	○	○	○	50	2.50 16.6	⑥ .15 6 ③ .09 5	④ .18 2 ④ .19 5	③ .14 6 ⑤ .06 6	② .18 2				3	全体的に普通より少し弱い。一度本体を点検してみます。	0.02
	○	3	104期 4555	富永 大一	B1 49	37 福岡	54 53		0.18 0.18	5.23 31.0	27	5.50 33.3	○	○	○	59	5.50 33.3	① .19 1 ② .36 6	⑤ .24 5 ③ .09 2	⑥ .14 3 ⑤ .20 3	④ .14 3					試運転では目立たないが、レースに行くくと出足関係が良いです。	0.0
	△	4	117期 4911	片岡 大地	A2 52	30 東京	52 52	F1	0.16 0.15	4.56 25.9	55	4.80 40.0	◎	○	○	23	4.80 40.0	① .24 1 ② .17 4	② .17 4 ⑥ .15 6	④ .16 2 ④ .06 6	⑤ .13 3 ④ .09 3				2	変わらず中堅上位の足です。ペラの微調整だけします。	0.44
締切 予定		5	78期 3842	星野 太郎	B1 46	50 三重	54 53		0.19 0.19	4.95 34.0	17	4.33 16.6	○	○	○	63	4.33 16.6	④ .23 5 ③ .30 3	① .21 5 ⑤ .26 4	⑥ .22 4 ② .01 2	③ .19 2				1	ペラ調整して足は上向いてます。エンジンが良いと思う。	0.0
13:35		6	138期 5452	上馬場 風依	B2 -	20 広島	52 52	F1	0.19 0.20	1.16 0.0	66	0.00 0.00	○	○	○	67	0.00 0.00				⑥ .18 6 ⑥ .11 6				3	行き足と回り足は普通くらいです。伸びは少し弱めです。	0.59
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	貫地谷が気合のS踏み込み逃げて1M先制。富永まくり差して逆転迫る。片岡カド自在戦穴目。松尾差して	買い 目	①=③<④ ②	①-④<③ ②	①-②<③ ④	六	④-①-全 ④-全-①	進入		結果	3連単 2連単									
9 R	○	1	63期 3372	加藤 雅之	B2 42	59 広島	52 52		0.20 0.19	3.28 13.8	38	2.80 0.00	○	○	○	61	2.80 0.00	② .20 4 ⑤ .12 4	⑤ .16 5 ① .12 5	④ .18 5 ① .12 5	⑤ .18 4				1	行き足と伸びは普通。ターン回り系は少し甘いです。	0.06
一般戦		2	85期 4031	飯島 誠	B1 48	48 埼玉	54 53		0.16 0.17	4.56 26.9	23	4.50 16.6	○	○	○	11	4.50 16.6	① .08 2 ④ .23 3	④ .32 6 ③ .13 4	③ .05 4 ⑤ .16 4	③ .22 4				2	直線は下がる事もないし普通はある。ペラで回転を合わせる。	0.0
	△	3	91期 4196	田中 太一郎	B1 45	44 佐賀	53 52		0.18 0.19	4.20 22.6	60	2.00 0.00	○	◎	△	13	2.00 0.00	⑥ .41 6 ③ .22 6	⑤ .21 4 ④ .07 5	② .14 5 ④ .07 5	④ .22 4 ① .08 2					直線、特に伸びが弱い。普通あるかどうかの足です。	0.0
	◎	4	70期 3572	安田 政彦	B1 49	55 兵庫	52 52	F1	0.18 0.18																		