# BOAT RACE 宮島 専属記者予想

進藤記者

| 10月24日（土） | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 本日の潮位 | | 満潮 | | |
| | | 干潮 | | |

**今節得点率上位一覧**

| 順位 | 選手名 | 得点率 | 順位 | 選手名 | 得点率 | 順位 | 選手名 | 得点率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | 11 | | | 21 | | |
| 2 | | | 12 | | | 22 | | |
| 3 | | | 13 | | | 23 | | |
| 4 | | | 14 | | | 24 | | |
| 5 | | | 15 | | | 25 | | |
| 6 | | | 16 | | | 26 | | |
| 7 | | | 17 | | | 27 | | |
| 8 | | | 18 | | | 28 | | |
| 9 | | | 19 | | | 29 | | |
| 10 | | | 20 | | | 30 | | |

**事故・違反者・賞典除外者**

| | |
|---|---|
| | |

| 順位 | モーター2連対率 Best10 | 最近勝率 Best10 | スタート平均 Best10 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |

**宮島コース別入着状況（%）**
※データ抽出期間：直近6ケ月

| コース | 1着 | 2着 | 3着 | 4着 | 5着 | 6着 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |

**部品交換状況**

| | | |
|---|---|---|
| | | |

**略字の見方**

・電ー電気系統一式
・クークランクシャフト
・ピーピストン
・リーピストンリング
・キーキャブレター
・ギーギヤケース
・シーシリンダーケース
・ボーキャリアボディー
※数字はモーター番号
()の数字は個数

**F・L未消化選手**

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

**各部品の交換目的**

**★キャブレター（キ）**
握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。交換により燃料の流速量が変化。フロートを調整することにより、伸び型、出足型にも変化が可能

**★ギヤケース（ギ）**
伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等による破損時にも交換する。

**★キャリアボディー（ボ）**
排気効率の改善、エンジンパワーを上昇をさせたいときに交換する。

**★クランクシャフト（ク）**
様々な整備を行っても改善されない場合に最終的な手段として交換する。
転覆等による形状変形時にも交換する。

**★シリンダーケース（シ）**
大幅にエンジンパワーを上昇させたいときに交換。クランクシャフトの次に大きな整備。

**★ピストン（ピ）**
エンジンに力強さを求めるときに交換することが多い。選択したサイズ等によりエンジンや回転に影響を与えることも。
転覆等による形状変形時にも交換する。

**★ピストンリング（リ）**
摩耗による出力低下時に交換する。交換により、エンジン本来のパワーを復活させる。エンジン整備の基礎的なもの。

**★電気系統一式（電）**
エンジンの始動性、立ち上がりを改善させるために交換することが多い。

| レース | 予想 | 枠番 | 期別 登録番号 | 選手名 | 級別 能力指数 | 年齢 支部 | 体重 前検当日 | F・L | 平均ST 全国 | 勝率 2連率 | モーター 番号 | モーター 勝率 2連率 | モーター 行足 | モーター 出足 回足 | モーター 伸足 | ボート 番号 | ボート 勝率 2連率 | 節間成績（進入/ST/着） 初日 | 2日目 | 3日目 | 4日目 | 5日目 | 6日目 | 早見 | 選手コメント | 事故率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1R | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 締切予定 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 進入予想 コース別ST | 展開予想 | | | | | | | 買い目 | | ＜ | | ＜ | | | ＜ | | | 狙い目 | | | 進入 | | | 結果 | 3連単 2連単 | |
| 2R | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 締切予定 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 進入予想 コース別ST | 展開予想 | | | | | | | 買い目 | | ＜ | | ＜ | | | ＜ | | | 狙い目 | | | 進入 | | | 結果 | 3連単 2連単 | |
| 3R | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 締切予定 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 進入予想 コース別ST | 展開予想 | | | | | | | 買い目 | | ＜ | | ＜ | | | ＜ | | | 狙い目 | | | 進入 | | | 結果 | 3連単 2連単 | |
| 4R | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 締切予定 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 進入予想 コース別ST | 展開予想 | | | | | | | 買い目 | | ＜ | | ＜ | | | ＜ | | | 狙い目 | | | 進入 | | | 結果 | 3連単 2連単 | |
| 5R | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 締切予定 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 進入予想 コース別ST | 展開予想 | | | | | | | 買い目 | | ＜ | | ＜ | | | ＜ | | | 狙い目 | | | 進入 | | | 結果 | 3連単 2連単 | |

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

| レース | 予想 | 枠番 | 期別 登録番号 | 選手名 | 級別 能力指数 | 年齢 支部 | 体重 前検当日 | F・L | 平均ST 全国 宮島 | 勝率 2連率 | モーター 番号 | モーター 勝率 2連率 | モーター 行足 | モーター 出足 回足 | モーター 伸足 | ボート 番号 | ボート 勝率 2連率 | 節間成績(進入/ST/着) 初日 | 2日目 | 3日目 | 4日目 | 5日目 | 6日目 | 早見 | 選手コメント | 事故率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6R | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 締切予定 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 進入予想 コース別ST | 展開予想 | 買い目 | < | < | < | 狙い目 | 進入 | 結果 | 3連単 | 2連単 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | |

| 7R | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 締切予定 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 進入予想 コース別ST | 展開予想 | 買い目 | < | < | < | 狙い目 | 進入 | 結果 | 3連単 | 2連単 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | |

| 8R | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 締切予定 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 進入予想 コース別ST | 展開予想 | 買い目 | < | < | < | 狙い目 | 進入 | 結果 | 3連単 | 2連単 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | |

| 9R | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 締切予定 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 進入予想 コース別ST | 展開予想 | 買い目 | < | < | < | 狙い目 | 進入 | 結果 | 3連単 | 2連単 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | |

| 10R | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 締切予定 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 進入予想 コース別ST | 展開予想 | 買い目 | < | < | < | 狙い目 | 進入 | 結果 | 3連単 | 2連単 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | |

| 11R | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 締切予定 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 進入予想 コース別ST | 展開予想 | 買い目 | < | < | < | 狙い目 | 進入 | 結果 | 3連単 | 2連単 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | |

| 12R | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 締切予定 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 進入予想 コース別ST | 展開予想 | 買い目 | < | < | < | 狙い目 | 進入 | 結果 | 3連単 | 2連単 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | |