

今節得点率上位一覧						事故・違反者・賞典除外者		順位		モーター2連対率 Best10		最近勝率 Best10		スタート平均 Best10		宮島コース別入着状況(%) ※データ抽出期間:直近6ヶ月						
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率											コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1			11			21			1	野相 弘司	20	0.0	松田 祐季	7.20								
2			12			22			2	岡部 貴司	54	0.0	赤坂 俊輔	6.92								
3			13			23			3	橋本 年光	44	0.0	大上 卓人	6.60								
4			14			24			4	小寺 拳人	26	0.0	奈須 啓太	6.59								
5			15			25			5	赤坂 俊輔	65	0.0	永田 啓二	6.57								
6			16			26			6	奈須 啓太	41	0.0	市川 哲也	6.54								
7			17			27			7	長尾 章平	50	0.0	島野 賢太	6.51								
8			18			28			8	松田 祐季	42	0.0	村岡 賢人	6.30								
9			19			29			9	百武 翔	15	0.0	是澤 孝宏	6.23								
10			20			30			10	寶田 亮治	63	0.0	渡邊 伸太郎	6.13								

部品交換状況				略字の見方	各 部 品 の 交 換 目 的	★キャブレター（キ） 握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。交換により燃料の流速量が変化。フロートを調整することにより、伸び型、出足型にも変化が可能	★シリンダーケース（シ） 大幅にエンジンパワーを上昇させたいときに交換。クランクシャフトの次に大きな整備。
				・電－電気系統一式 ・ク－クランクシャフト ・ピ－ピストン ・リ－ピストンリング ・キ－キャブレター ・ギ－ギヤケース ・シ－シリンダーケース ・ボ－キャリアボディ ※数字はモーター番号 （ ）の数字は個数		★ギヤケース（ギ） 伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等による破損時にも交換する。 ★キャリアボディ（ボ） 排気効率の改善、エンジンパワーを上昇させたいときに交換する。 ★クランクシャフト（ク） 様々な整備を行っても改善されない場合に最終的な手段として交換する。 転覆等による形状変形時にも交換する。	★ピストン（ピ） エンジンに力強さを求めるときに交換することが多い。選択したサイズ等によりエンジンや回転に影響を与えることも。転覆等による形状変形時にも交換する。 ★ピストンリング（リ） 摩耗による出力低下時に交換する。交換により、エンジン本来のパワーを復活させる。エンジン整備の基礎的なもの。 ★電気系統一式（電） エンジンの始動性、立ち上がりを改善させるために交換することが多い。
F・L未消化選手							

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢支部	体重前検当日	F・L	平均ST	勝率2連率	番号勝率2連率	モーター行足	出足回足	伸足	ボート番号勝率2連率	節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率			
1 R	◎	1	98期4388	是澤 孝宏	A253	35滋賀	51			6.2338.4	25	◎	◎	○	17								10	出足は良いけど、直線の足が今一つでしたね。			
ファーストB	○	2	96期4331	三好 勇人	B151	37香川	54			5.0828.1	23	◎	○	◎	25								6	回転の上がりが遅いけど、レバーを握った時の反応は良いです。			
	△	3	115期4835	橋本 明	B147	32広島	53			5.3230.3	67	◎	○	○	37								9	エンジン足は悪くないです。プロペラを合わせれば上向き気配。			
		4	81期3926	大古場 貴	B146	45佐賀	51			2.826.0	62	○	○	○	38								5	エンジン足は普通レベルはありますね。ギヤケースを点検する。			
締切予定	×	5	116期4872	山下 流心	B149	27広島	54			5.1433.9	12	○	△	○	29										伸びは普通レベルはありますが、ターン回りの足は弱いです。		
10:19		6	56期3187	篠原 俊夫	B145	59香川	53			4.0921.3	64	○	○	○	40										エンジンの感じを掴めていないね。ギヤケースを点検してみる。		
進入予想コース別ST ①②③④⑤⑥ 展開予想 是澤がS仕掛けて全速で逃げる。三好の切り込みがBS猛追。橋本のまくり差し突き抜けも。山下が連穴目 買い目 ①=②<③<⑤ ①-③<⑤ ①-⑤<② ①-⑤<③ ③-①-全 ③-全-① 進入 ①②③④⑤⑥ 結果 1-2-3 3連単 710 2連単 320																											
2 R	◎	1	71期3614	谷 勝幸	B147	47広島	53			5.4232.2	60	○	○	○	33									9	エンジン足は悪くないね。ギヤケースの点検から始める。		
予選		2	122期5031	渡辺 空依	B137	23福岡	55			1.962.8	53	○	○	○	41									6	スタートする時に下がる事はないです。普通レベルはあります。		
	○	3	46期2930	新良 一規	B145	64山口	52			4.0418.7	43	◎	○	○	39									7	エンジン足は普通レベルだね。ギヤケースを点検してみる。		
	×	4	50期3052	原田 正己	B146	57徳島	52			3.4713.2	45	○	○	○	11											乗り難さがあるけど、機力自体は普通レベルはありますね。	
締切予定	△	5	42期2844	田中 伸二	B146	63広島	52			4.2320.9	52	◎	○	○	18											前検なので足の感じが判らないね。一度レースしてみる。	
10:45		6	73期3682	切田 潤二	B147	47山口	51			4.2012.3	34	○	△	○	21											プロペラを調整して少し上向いている。次はギヤケースを点検。	
進入予想コース別ST ①②③④⑤⑥ 展開予想 谷が気合のS仕掛けて1M先制。新良の外マイが逆転迫る。田中のまくり差し首位一考。原田は連争い圏内 買い目 ①=③<⑤<④ ①-⑤<③<④ ①-④<③<⑤ 狙い目 ①③⑤Box 進入 ①②③④⑤⑥ 結果 1-5-2 3連単 5,390 2連単 770																											
3 R	△	1	77期3809	吉田 光	B147	45佐賀	50			5.2235.1	32	○	◎	○	45									8	乗り易さもあるし、一度レースしてみます。		
予選	◎	2	109期4682	大上 卓人	A159	30広島	52			6.6045.8	13	○	◎	○	43									12	伸びは並ですが、ターン回りの足は良いです。		
	○	3	94期4288	永田 啓二	A153	36福岡	53			6.5746.3	35	○	○	○	31									10	全体的に普通レベルの足で悪くないですね。		
		4	54期3151	落合 敬一	B145	56長崎	55			3.9214.2	46	○	○	○	50									7	エンジン足は普通レベルはありますね。ギヤとペラの点検をする。		
締切予定	×	5	60期3304	島野 賢太	A256	52徳島	52			6.5147.8	56	○	○	○	44									11	エンジン足は悪くない感じ。まずはプロペラの点検から。		
11:13		6	127期5154	村松 栄太	B2-	24広島	52			0.000.0	24	○	○	○	35											伸びは少し弱いですが、ターン回りの足は良かったです。	
進入予想コース別ST ①②③④⑤⑥ 展開予想 大上が好位自在に全速抜け出す。永田のまくり差しも首位互角。吉田のS逃げ首位の一角は。島野は連圏内 買い目 ②=③<①<⑤ ②-①<③<⑤ ②-⑤<③<① 狙い目 ①②③Box 進入 ①②③④⑤⑥ 結果 2-4-3 3連単 8,560 2連単 5,520																											
4 R		1	93期4251	川崎 誠志	B148	37山口	52			4.3324.4	57	○	○	○	32											乗り難さがあるけど、直線の足は良いですね。	
予選	◎	2	105期4584	村岡 賢人	A155	30岡山	52			6.3041.0	66	◎	○	◎	16									12	エンジン足は良いです。悪い部分は無いですね。		
	×	3	96期4346	前田 健太郎	B149	35福岡	54			4.7124.6	21	△	○	△	30									11	スタートする時の足も今一つですし、全体的に弱いです。		
	△	4	76期3784	中島 友和	A251	44佐賀	53			6.0647.4	16	○	○	○	27									9	全体的に普通レベルの機力です。プロペラの点検だけ。		
締切予定		5	67期3507	藤井 徹	B146	49大阪	52			4.7322.2	37	○	○	○	46									8	エンジン足は普通レベルですね。プロペラの点検から始める。		
11:39	○	6	79期3853	岩崎 正哉	A253	48福岡	55			5.9035.8	40	○	○	○	49									10	エンジン足の状態を掴めていないね。色々と調整してみる。		
進入予想コース別ST ①②③④⑤⑥ 展開予想 村岡がS先手にツケマイ浴びせる。岩崎のまくり差し連猛追。中島のまくり差し突き抜け警戒。前田は連下 買い目 ②=⑥<④<③ ②-④<⑥<③ ②-③<⑥<④ ②-③<⑥<④ ④-②-全 ④-全-② 進入 ①②③④⑤⑥ 結果 4-5-1 3連単 12,740 2連単 4,520																											
5 R	○	1	93期4264	長尾 章平	B247	35山口	52			5.3531.1	50	○	△	◎	24									10	伸びは良いですが、レバーを握った時の反応が今一つです。		
予選	◎	2	98期4391	松田 祐季	A167	34福岡	52			7.2054.4	42	○	○	◎	15									12	伸び型の足でした。ギヤケースを点検しておきます。		
	×	3	114期4822	百武 翔	A251	27佐賀	52			5.5631.9	15	○	○	○	19									9	エンジン足は全体的に悪くありませんでした。プロペラの点検から。		
		4	68期3523	寶田 亮治	B149	52福岡	52			4.1022.5	63	○	○	○	20											出足も伸びも中堅レベルですね。ギヤの点検から始める。	
締切予定	△	5	96期4330	奈須 啓太	A155	37福岡	51			6.5947.1	41	○	○	◎	12									11	エンジン足は良い状態ですね。ペラを調整して伸びも上向き感じ。		
12:07		6	81期3926	大古場 貴	B146	45佐賀	51			2.826.0	62	○	○	○	38		4	.28	6					1	エンジン足は普通レベルはありますね。ギヤケースを点検する。		
進入予想コース別ST ①②③④⑤⑥ 展開予想 松田が切り込み鋭BS伸び切る。長尾のイン先マイ逆転も。奈須の飛び出し首位穴気配。百武は差して連 買い目 ②=①<⑤<③ ②-⑤<①<③ ②-③<①<⑤ ②-③<①<⑤ ⑤-②-全 ⑤-全-② 進入 ①②③④⑤⑥ 結果 5-3-4 3連単 22,690 2連単 4,690																											

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名		級別能力指数	年齢	体重	平均ST	勝率	モーター					ボート						節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率
											番号	勝率	2連率	行足	出足	伸足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目					
6 R	◎	1	90期4174		赤坂 俊輔	A157	38	長崎	52			6.9247.7	65		◎	○	○	13								12	全体的に良い機力でしただね。プロペラの調整だけ。			
ランチ特賞	×	2	92期4234		野相 弘司	B147	37	福岡	58			4.2327.7	20		△	○	○	54										重たさがあったのでプロペラを調整。機力は普通レベルはある。		
		3	122期5031		渡辺 空依	B137	23	福岡	55			1.962.8	53		○	○	○	41		2	.07 3					2	スタートする時に下がる事はないです。普通レベルはあります。			
	○	4	74期3708		岡部 貴司	A249	46	岡山	53			5.3330.2	54		◎	○	◎	42								11	下がる事もないし、良い感じの機力でしただね。この状態を維持。			
締切予定	△	5	75期3745		橋本 年光	A251	45	兵庫	53			5.4830.1	44		○	○	○	34								10	出足も伸びも中堅レベルの足でしただね。まずはこのままで。			
		6	96期4331		三好 勇人	B151	37	香川	54			5.0828.1	23		◎	○	◎	25		2	.35 2					1	回転の上がりが遅いけど、レバーを握った時の反応は良いです。			
12:37																														
進入予想コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 イン速攻、赤坂がスピード上位に逃げる。岡部のまくり差しがBS猛追。橋本の差し変わり穴目。野相は連					買い目 1=4<5 2	1-5<4 2	1-2<4 5	穴 5-1-全 5-全-1	進入 ①②③④⑤⑥	結果 1-5-2	3連単 2,400	2連単 560											
7 R		1	113期4800		小寺 拳人	B149	27	福井	55			3.6412.5	26		◎	○	○	23											スタートする時の足は良いですが、ターンが安定しないです。	
予選	○	2	93期4254		川島 圭司	A251	37	滋賀	52			5.4933.7	14		○	○	○	26								11	エンジン足は悪くない感じ。ギヤケースの点検から始める。			
	×	3	71期3616		中村 真	A250	47	福岡	53			5.9440.2	70		○	○	○	52										エンジン足の状態を掴めていない。ペラとギヤの点検から。		
	◎	4	67期3499		市川 哲也	A160	52	広島	52			6.5449.2	36		△	○	○	51								12	他艇と比べて伸びないですね…エンジン本体を整備する。			
締切予定		5	54期3151		落合 敬一	B145	56	長崎	55			3.9214.2	46		○	○	○	50		4	.09 2					3	エンジン足は普通レベルはありますね。ギヤとペラの点検をする。			
	△	6	46期2930		新良 一規	B145	64	山口	52			4.0418.7	43		◎	○	○	39		3	.15 6					2	エンジン足は普通レベルだね。ギヤケースを点検してみる。			
13:03																														
進入予想コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 市川がダッシュ伸びてまくり差し強襲。川島は好位差して連猛追。新良のまくり差し穴気配。中村は連圏内					買い目 4=2<6 3	4-6<2 3	4-3<2 6	穴 6-4-全 6-全-4	進入 ①②③④⑤⑥	結果 2-4-1	3連単 3,600	2連単 530											
8 R	○	1	78期3834		細川 明人	B147	45	岡山	55			5.6035.7	31		○	○	○	14											重たい感じはするけど。足自体は普通レベルです。	
予選	△	2	67期3507		藤井 徹	B146	49	大阪	52			4.7322.2	37		○	○	○	46		5	.12 2					4	エンジン足は普通レベルですね。プロペラの点検から始める。			
	×	3	43期2878		富山 弘幸	A252	62	大阪	54			5.2027.7	30		○	○	○	47										エンジン足は全体的に普通レベルかな。一度レースしてみる。		
	◎	4	59期3284		渡邊 伸太郎	A156	53	佐賀	52			6.1341.6	55		◎	○	○	55								12	エンジン足は普通レベルです。プロペラの点検から始める。			
締切予定		5	77期3809		吉田 光	B147	45	佐賀	50			5.2235.1	32		○	◎	○	45		1	.07 4					3	乗り易さもあるし、一度レースしてみます。			
		6	55期3176		長谷川 巖	A250	56	山口	51			4.1820.0	51		○	○	○	22										エンジン足は他艇と同じレベルでした。一度レースしてみる。		
13:29																														
進入予想コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 渡邊がダッシュ伸びて外マイ勝負。細川イン踏み込み先マイ抵抗。藤井の切り込み突き抜けも。富山は連下					買い目 4=1<2 3	4-2<1 3	4-3<1 2	穴 2-4-全 2-全-4	進入 ①②③④⑤⑥	結果 1-2-3	3連単 1,520	2連単 640											
9 R	◎	1	70期3577		向所 浩二	A251	48	兵庫	55			5.4731.8	11		○	○	○	28											プロペラを調整して、普通レベルの足になった。	
ティームタイム	○	2	71期3614		谷 勝幸	B147	47	広島	53			5.4232.2	60		○	○	○	33		1	.12 1					2	エンジン足は悪くないね。ギヤケースの点検から始める。			
	△	3	76期3784		中島 友和	A251	44	佐賀	53			6.0647.4	16		○	○	○	27		4	.06 1					4	全体的に普通レベルの機力です。プロペラの点検だけ。			
	×	4	114期4822		百武 翔	A251	27	佐賀	52			5.5631.9	15		○	○	○	19		3	.10 2					5	エンジン足は全体的に悪くなかったです。プロペラの点検から。			
締切予定		5	115期4835		橋本 明	B147	32	広島	53			5.3230.3	67		◎	○	○	37		3	.31 3					1	エンジン足は悪くないです。プロペラを合わせれば上向く気配。			
		6	116期4864		小川 日紀太	B244	31	福岡	52			4.7831.6	22		○	○	○	53										全体的に普通レベルの機力がありました。悪くないと思います。		
13:55																														
進入予想コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想 向所が進入固定の1枠とあってS先手に押し切る。谷の気合差しが逆転迫る。中島のまくり差し首位も一考					買い目 1=2<3 4	1-3<2 4	1-4<2 3	穴 3-1-全 3-全-1	進入 ①②③④⑤⑥	結果 4-1-5	3連単 12,440	2連単 3,050											
10 R	◎	1	75期3745		橋本 年光	A251	45	兵庫	53			5.4830.1	44		○	○	○	34		5	.21 2					6	出足も伸びも中堅レベルの足でしただね。まずはこのままで。			
特賞	×	2	79期3853		岩崎 正哉	A253	48	福岡	55			5.9035.8	40		○	○	○	49		6	.17 4					4	エンジン足の状態を掴めていないね。色々調整してみる。			
		3	93期4264		長尾 章平	B247	35	山口	52			5.3531.1	50		○	△	◎	24		1	.08 5					5	伸びは良いですが、レバーを握った時の反応が今一つです。			
		4	98期4388		是澤 孝宏	A253	35	滋賀	51			6.2338.4	25		◎	◎	○	17		1	.27 1					1	出足は良いけど、直線の足が今一つでしたね。			