BOAT RACE 宮島 専属記者予想


進藤記者

6月17日(木)	準優勝戦			
本日の潮位	小潮	満潮	14:1	2.7m
		干潮	8:22	1.4m

今節得点率上位一覧

順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1			11			21		
2			12			22		
3			13			23		
4			14			24		
5			15			25		
6			16			26		
7			17			27		
8			18			28		
9			19			29		
10			20			30		

事故・違反者・賞典除外者

初日	6R	山崎 鉄平	不良航法	-10点	
	10R	小芦 るり華	妨 害(賞典除外)		
	10R	原田 才一郎	転 覆(選手責任外)		
2日目	11R	百武 翔	転 覆(選手責任)	-5点	
4日目	10R	竹下 大樹	不良航法	-10点	

順位	モーター2連対率 Best10			最近勝率 Best10		スタート平均 Best10
1	安河内 健	49	52.4	入海 馨	7.41	
2	山川 雄大	51	42.2	石丸 海渡	6.88	
3	中川 りな	42	42.2	仲谷 颯仁	6.81	
4	薮内 瑞希	54	41.6	羽野 直也	6.80	
5	横田 貴満	26	41.2	竹田 和哉	6.71	
6	小芦 るり華	36	41.1	佐々木完太	6.70	
7	竹之内 極	61	40.6	中村 晃朋	6.64	
8	村上 遼	66	40.2	村上 遼	6.58	
9	百武 翔	27	39.8	渡邉 優美	6.56	
10	入海 馨	45	39.3	中村 桃佳	6.54	

宮島コース別入着状況(%)
※データ抽出期間:直近6ケ月

コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1						
2						
3						
4						
5						
6						

部品交換状況

非開催	牧山	敦也	29	ピ(1)
2日目	3R 菊池	宏志	19	リ(1)
2日目	7R 中村	晃朋	38	キ(1)
2日目	7R 西岡	育未	41	ボ(1)
2日目	12R 仲谷	颯仁	50	リ(2)
3日目	1R 森	悠稀	37	キ(1)
3日目	3R 中村	晃朋	38	キ(1)
3日目	4R 北川	太一	48	リ(1)
3日目	5R 小芦	るり華	36	電(1)
3日目	12R 北川	太一	48	リ(2)

略字の見方

・電ー電気系統一式
・クークランクシャフト
・ピーピストン
・リーピストンリング
・キーキャブレター
・ギーギヤケース
・シーシリンダーケース
・ボーキャリアボディー
※数字はモーター番号
()の数字は個数

F・L未消化選手

◆ 30日間:近江 翔吾(6/19～)山下 昂大(7/26～)入海 馨(6/29～)薮内 瑞希(7/7～)森 悠稀(7/28～)井本 昌也(6/19～)竹下 大樹(6/19～)眞鳥 章太(7/18～) 西岡 成美(7/28～)末永 和也(6/29～)◆ 90日間:安河内 健(6/19～)

各部品の交換目的

★キャブレター(キ)
握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。交換により燃料の流速量が変化。フロートを調整することにより、伸び型、出足型にも変化が可能

★ギヤケース(ギ)
伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等による破損時にも交換する。

★キャリアボディー(ボ)
排気効率の改善、エンジンパワーを上昇をさせたいときに交換する。

★クランクシャフト(ク)
様々な整備を行っても改善されない場合に最終的な手段として交換する。
転覆等による形状変形時にも交換する。

★シリンダーケース(シ)
大幅にエンジンパワーを上昇させたいときに交換。クランクシャフトの次に大きな整備。

★ピストン(ピ)
エンジンに力強さを求めるときに交換することが多い。選択したサイズ等によりエンジンや回転に影響を与えることも。
転覆等による形状変形時にも交換する。

★ピストンリング(リ)
摩耗による出力低下時に交換する。交換により、エンジン本来のパワーを復活させる。エンジン整備の基礎的なもの。

★電気系統一式(電)
エンジンの始動性、立ち上がりを改善させるために交換することが多い。

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

1R 一般 締切予定 10:41

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 行足	モーター 出足 回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	112期 4771	**下寺 秀和**	A2 54	28 広島	54			5.80 42.3	25		○	△	○	31		6 .16 6	5 .20 3 2 .12 4	1 .13 1	4 .13 4 3 .12 2			6	ターン回りの足が今一つなので、プロペラを調整してみます。	
	2	116期 4871	菊池 宏志	B1 48	28 山口	53			3.44 5.1	19		△	○	○	13		6 .11 6	1 .20 1	3 .15 3 6 .25 6	3 .13 5			5	ギヤケースの整備で乗り易くなっています。	
×	3	120期 4985	井本 昌也	B1 49	24 山口	51	F1		5.28 35.7	69		○	○	◎	51		5 .11 6 6 .28 3	3 .21 5	2 .17 4	4 .23 6 1 .15 1				エンジン足は全体的にまずまずです。悪くない感じ。	
○	4	119期 4958	溝口 海義也	B1 47	25 福岡	53			5.61 31.0	39		○	○	○	68		1 .13 4	4 .10 4 6 .20 4	3 .20 6 5 .15 2	2 .18 6			6	エンジン足は全体的に今一つです。回転を合わせます。	
△	5	119期 4949	横田 貴満	B1 47	28 佐賀	52			5.45 38.3	26		◎	○	○	63		3 .15 1 4 .11 3	1 .27 5	6 .20 2 2 .24 5	5 .08 5			7	伸びは悪くないですが、回転は合っていない感じです。	
	6	120期 4981	牧山 敦也	B1 46	24 佐賀	53			4.18 22.4	29		○	○	◎	30		5 .27 5	2 .19 4 1 .16 2	4 .20 4	6 .09 4			5	行き足は今一つですが、伸びは悪くないと思います。	

進入予想 1 2 3 4 5 6 / コース別ST S S S D D D

展開予想: 下寺が地元気合のS仕掛けて押し切る。溝口のまくり差しが逆転を迫る。横田おまくり差しBS伸び切りも

買い目: 1=4<5,3 / 1-5<4,3 / 1-3<4,5

穴: 5-1-全 / 5-全-1

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 4-1-5

3連単	5,400
2連単	1,890

2R 一般 締切予定 11:12

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 行足	モーター 出足 回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
△	1	116期 4870	新田 有理	B1 49	29 広島	44			5.56 34.5	32		△	○	○	70		2 .18 4 5 .09 5	1 .28 6	3 .14 3	6 .18 5 4 .27 4			9	回転が合っていない感じですね。プロペラを色々調整します。	
×	2	110期 4718	北川 太一	B1 49	28 佐賀	52			5.32 30.4	48		○	○	○	41		1 .14 1 4 .11 3	5 .24 4	6 .23 6 3 .10 6	2 .06 6			7	エンジン足は変わらず良いので、プロペラの点検だけです。	
◎	3	118期 4938	小芦 るり華	B1 47	23 佐賀	48			5.75 39.1	36		◎	○	○	58		4 .15 2 3 .21 妨	1 .14 5	6 .29 6	2 .09 2 5 .22 5			9	色々と整備して、回転も合ってきました。悪くない感じです。	
○	4	119期 4957	竹之内 極	B1 47	26 福岡	54			4.24 24.2	61		○	○	○	59		1 .05 4	6 .13 5 2 .12 5	5 .21 4	3 .18 3 4 .11 3			6	伸び型の機力で悪くないです。現状のままでレースする。	
	5	119期 4966	田川 大貴	B1 49	23 長崎	53			5.31 34.9	12		○	○	○	54		5 .13 6	4 .19 5 2 .26 2	1 .21 1	3 .23 6 6 .21 6			5	伸び型の足で、エンジンは悪くないです。	
	6	121期 5018	竹下 大樹	B1 44	22 福岡	53	F1		4.77 26.8	44		○	△	○	47		2 .27 6 1 .13 3	4 .21 6	6 .14 5	5 .22 4 3 .11 4			5	エンジン足は悪くないので、プロペラの点検だけです。	

進入予想 1 2 3 4 5 6 / コース別ST S S S D D D

展開予想: 小芦が中段から外マイ放つ。竹之内のまくり差しが互角の首位争う。新田がイン踏み込み先マイ首位の一角

買い目: 3=4<1,2 / 3-1<4,2 / 3-2<4,1

狙い目: 1 3 4 Box

進入: 1 2 3 4 6 5

結果: 2-1-3

3連単	4,230
2連単	1,250

3R 一般 締切予定 11:41

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 行足	モーター 出足 回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	117期 4909	薮内 瑞希	B1 44	25 岡山	44	F1		4.56 19.6	54		○	○	○	66		6 .14 6	5 .08 4	2 .19 2 4 .14 4	1 .12 2			9	プロペラがしっかりと合えば、機力自体は悪くない感じです。	
△	2	105期 4590	**渡邉 優美**	A2 53	28 福岡	48			6.56 46.5	60		△	○	◎	15		1 .27 5 3 .16 1	4 .14 2	5 .25 4 6 .06 5	2 .11 6			7	エンジンは中堅レベルで悪くないが、本体の点検だけします。	
	3	116期 4878	西岡 育未	B1 45	26 徳島	47			4.26 12.2	41		△	○	○	64		6 .30 4	6 .17 5	2 .16 6 4 .21 5	1 .15 1			7	エンジン足は変わらず今一つなので、プロペラを調整します。	
○	4	118期 4925	森 悠稀	B1 49	28 兵庫	52	F1		5.12 34.7	37		○	△	○	19		6 .03 6 5 .17 4	3 .14 1	4 .19 5 1 .25 6	2 .12 6			8	行き足とターン回りは上向いています。キャブ交換が正解でした。	
×	5	113期 4802	**中田 達也**	A1 54	27 福岡	52			6.22 41.7	23		○	○	○	60		3 .12 2 1 .19 5	4 .13 2	5 .12 5 5 .10 5	2 .11 5			8	エンジン足は悪くない感じです。キャブレターの点検だけ。	
	6	123期 5058	前原 大道	B1 43	24 岡山	52			5.05 27.7	18		○	○	○	56		1 .25 5	6 .15 2 4 .09 6	5 .68 6	2 .21 2			6	プロペラで回転を合わせれば、足自体は悪くないです。	

進入予想 1 2 3 4 5 6 / コース別ST S S S D D D

展開予想: 薮内がイン踏み込み先マイ勝負。森のダッシュ駆けが逆転迫る。渡邉の好位差し切り突き抜けも。中田は連

買い目: 1=4<2,5 / 1-2<4,5 / 1-5<4,2

穴: 2-1-全 / 2-全-1

進入: 1 2 3 5 4 6

結果: 5-4-6

3連単	10,120
2連単	3,670

4R 一般 締切予定 12:11

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 行足	モーター 出足 回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
○	1	108期 4661	中島 昂章	B1 49	29 佐賀	52			4.90 22.0	59		○	○	○	27		4 .13 2 3 .34 2	5 .28 4	1 .34 4 2 .20 4	6 .27 5			8	プロペラが合っていなかったです。もう一度再調整する。	
	2	120期 4994	山本 梨菜	B1 49	23 佐賀	48			4.65 21.0	15		○	△	○	39		3 .16 6	2 .21 3 1 .08 1	6 .44 4	6 .31 4 5 .16 5			9	プロペラを調整していますが、もう一足です。	
◎	3	112期 4773	**中川 りな**	A2 52	27 福岡	49			5.82 37.5	42		◎	○	○	28		1 .17 1	6 .22 5 4 .20 5	3 .12 3	5 .15 4 2 .20 2			9	回転も合っているし、全体的に良い機力です。	
△	4	116期 4877	**鈴谷 一平**	A2 50	26 兵庫	55			5.89 38.7	46		○	△	○	16		6 .13 6	5 .13 6 2 .21 6	1 .10 1	4 .15 2 3 .06 3			7	エンジン足は今一つです。プロペラで回転を合わせます。	
×	5	122期 5037	田頭 虎親	B1 47	23 香川	53			4.79 32.4	67		○	○	△	12		2 .09 1	5 .16 4 5 .11 3	1 .21 3	3 .00 3 6 .05 6			8	伸びは今一つですが、ターン回りは悪くないです。	
	6	123期 5055	眞鳥 章太	B1 46	25 長崎	53	F1		4.81 30.6	13		○	○	○	36		3 .10 5	5 .15 2 2 .14 6	6 .20 6	4 .09 6 1 .08 1			7	整備して行き足は上向いてきました。このままでレースします。	

進入予想 1 2 3 4 5 6 / コース別ST S S S D D D

展開予想: 中川がまくり差してBS伸びる。中島イン踏み込み先マイ逆転狙う。鈴谷のまくり差し突き抜け波乱の存在

買い目: 3=1<4,5 / 3-4<1,5 / 3-5<1,4

穴: 4-3-全 / 4-全-3

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 1-2-3

3連単	3,270
2連単	1,430

5R 一般 締切予定 12:43

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 行足	モーター 出足 回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	111期 4739	**中村 晃朋**	A2 58	29 香川	52			6.64 50.7	38		○	○	○	26		5 .11 4 2 .17 2	2 .22 6	4 .16 1 3 .19 5	1 .07 1			8	色々と整備して、今が一番良い機力です。後はレースに集中する。	
○	2	119期 4966	田川 大貴	B1 49	23 長崎	53			5.31 34.9	12		○	○	○	54		5 .13 6	4 .19 5 2 .26 2	1 .21 1	3 .23 6 6 .21 6	6 .13 6		2	伸び型の足で、エンジンは悪くないです。	
△	3	121期 5018	竹下 大樹	B1 44	22 福岡	53	F1		4.77 26.8	44		○	△	○	47		2 .27 6 1 .13 3	4 .21 6	6 .14 5	5 .22 4 3 .11 4	5 .16 5		2	エンジン足は悪くないので、プロペラの点検だけです。	
	4	120期 4981	牧山 敦也	B1 46	24 佐賀	53			4.18 22.4	29		○	○	◎	30		5 .27 5	2 .19 4 1 .16 2	4 .20 4	6 .09 4	6 .12 5		1	行き足は今一つですが、伸びは悪くないと思います。	
×	5	114期 4822	**百武 翔**	A2 52	28 佐賀	51			5.39 33.5	27		○	○	◎	69		4 .23 3	3 .16 1 1 .17 転	6 .20 6	5 .15 6 3 .15 4			8	転覆の時のエンジン洗浄で、少し良くなった感じがします。	
	6	116期 4871	菊池 宏志	B1 48	28 山口	53			3.44 5.1	19		△	○	○	13		6 .11 6	1 .20 1	3 .15 3 6 .25 6	3 .13 5	2 .22 6		1	ギヤケースの整備で乗り易くなっています。	

進入予想 1 2 3 4 5 6 / コース別ST S S S D D D

展開予想: 中村が枠有利にS仕掛けて押し切る。田川の好位差しがBS猛追。竹下のまくり差し首位穴目。百武は連下

買い目: 1=2<3,5 / 1-3<2,5 / 1-5<2,3

穴: 3-1-全 / 3-全-1

進入: 1 2 3 5 4 6

結果: 1-5-3

3連単	1,940
2連単	530

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

6R 一般 締切予定 13:24

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 行足	モーター 出足回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
×	1	123期 5056	西岡　成美	B1 45	25 徳島	46	F1		4.73 23.5	20		○	○	○	43		4 .20 2	3 .19 6	3 .27 5 2 .16 4	6 .08 5			9	エンジン本体の整備で足落ちしました。元に戻します。	
△	2	123期 5058	前原　大道	B1 43	24 岡山	52			5.05 27.7	18		○	○	○	56		1 .25 5	6 .15 2 4 .09 6	5 .68 6	2 .21 2	6 .21 3		3	プロペラで回転を合わせれば、足自体は悪くないです。	
◎	3	112期 4771	**下寺　秀和**	A2 54	28 広島	54			5.80 42.3	25		○	△	○	31		6 .16 6	5 .20 3 2 .12 4	1 .13 1	4 .13 4 3 .12 2	1 .20 2		1	ターン回りの足が今一つなので、プロペラを調整してみます。	
○	4	116期 4879	**山崎　鉄平**	A2 50	26 佐賀	52			5.36 35.2	47		○	○	○	49		4 .07 3	2 .13 4 6 .12 4	5 .16 3	3 .10 3 1 .09 3				ターン回りの足を中心に、エンジン足は悪くない感じです。	
	5	119期 4958	溝口　海義也	B1 47	25 福岡	53			5.61 31.0	39		○	○	○	68		1 .13 4	4 .10 4 6 .20 4	3 .20 6 5 .15 2	2 .18 6	4 .06 1		1	エンジン足は全体的に今一つです。回転を合わせます。	
	6	119期 4957	竹之内　極	B1 47	26 福岡	54			4.24 24.2	61		○	○	○	59		1 .05 4	6 .13 5 2 .12 5	5 .21 4	3 .18 3 4 .11 3	4 .14 4		2	伸び型の機力で悪くないです。現状のままでレースする。	

進入予想 ①②③④⑤⑥ / コース別ST S S S D D D　展開予想：下寺が中段からまくり差して首位キープ。山崎カド自在に逆転を迫る。前原の好位差し抜け警戒。西岡は連

買い目：3=4<2,1　3-2<4,1　3-1<4,2

穴：2-3-全　2-全-3

進入：①②③④⑤⑥

結果：1-2-5

3連単	4,940
2連単	1,250

7R 一般 締切予定 13:59

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 行足	モーター 出足回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	119期 4949	横田　貴満	B1 47	28 佐賀	52			5.45 38.3	26		◎	○	○	63		3 .15 1 4 .11 3	1 .27 5	6 .20 2 2 .24 5	5 .08 5	5 .11 3		1	伸びは悪くないですが、回転は合っていない感じです。	
○	2	116期 4877	**鈴谷　一平**	A2 50	26 兵庫	55			5.89 38.7	46		○	△	○	16		6 .13 6	5 .13 6 2 .21 6	1 .10 1	4 .15 2 3 .06 3	4 .09 4		4	エンジン足は今一つです。プロペラで回転を合わせます。	
×	3	105期 4590	**渡邉　優美**	A2 53	28 福岡	48			6.56 46.5	60		△	○	◎	15		1 .27 5 3 .16 1	4 .14 2	5 .25 4 6 .06 5	2 .11 6	2 .20 4		3	エンジンは中堅レベルで悪くないが、本体の点検だけします。	
△	4	123期 5055	眞鳥　章太	B1 46	25 長崎	53	F1		4.81 30.6	13		○	○	○	36		3 .10 5	5 .15 2 2 .14 6	6 .20 6	4 .09 6 1 .08 1	6 .22 5		4	整備して行き足は上向いてきました。このままでレースします。	
	5	110期 4718	北川　太一	B1 49	28 佐賀	52			5.32 30.4	48		○	○	○	41		1 .14 1 4 .11 3	5 .24 4	6 .23 6 3 .10 6	2 .06 6	2 .09 1		2	エンジン足は変わらず良いので、プロペラの点検だけです。	
	6	116期 4878	西岡　育未	B1 45	26 徳島	47			4.26 12.2	41		△	○	○	64		6 .30 4	6 .17 5	2 .16 6 4 .21 5	1 .15 1	3 .15 5		3	エンジン足は変わらず今一つなので、プロペラを調整します。	

進入予想 ①②③④⑤⑥ / コース別ST S S S D D D　展開予想：横田がイン速攻仕掛けて全速で逃げる。鈴谷の切り込み鋭くBS勝負に持ち込む。眞鳥のカド戦突き抜けも

買い目：1=2<4,3　1-4<2,3　1-3<2,4

穴：4-1-全　4-全-1

進入：①②③④⑤⑥

結果：2-4-5

3連単	13,740
2連単	3,190

8R 一般 締切予定 14:29

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 行足	モーター 出足回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	122期 5037	田頭　虎親	B1 47	23 香川	53			4.79 32.4	67		○	○	△	12		2 .09 1	5 .16 4 5 .11 3	1 .21 3	3 .00 3 6 .05 6	5 .12 6		4	伸びは今一つですが、ターン回りは悪くないです。	
	2	118期 4925	森　悠稀	B1 49	28 兵庫	52	F1		5.12 34.7	37		○	△	○	19		6 .03 6 5 .17 4	3 .14 1	4 .19 5 1 .25 6	2 .12 6	5 .14 2		3	行き足とターン回りは上向いています。キャブ交換が正解でした。	
○	3	111期 4739	**中村　晃朋**	A2 58	29 香川	52			6.64 50.7	38		○	○	○	26		5 .11 4 2 .17 2	2 .22 6	4 .16 1 3 .19 5	1 .07 1	1 .12 1		5	色々と整備して、今が一番良い機力です。後はレースに集中する。	
×	4	114期 4822	**百武　翔**	A2 52	28 佐賀	51			5.39 33.5	27		○	○	◎	69		4 .23 3	3 .16 1 1 .17 転	6 .20 6	5 .15 6 3 .15 4	4 .13 2		5	転覆の時のエンジン洗浄で、少し良くなった感じがします。	
	5	108期 4661	中島　昂章	B1 49	29 佐賀	52			4.90 22.0	59		○	○	○	27		4 .13 2 3 .34 2	5 .28 4	1 .34 4 2 .20 4	6 .27 5	1 .07 1		4	プロペラが合っていなかったです。もう一度再調整する。	
△	6	113期 4802	**中田　達也**	A1 54	27 福岡	52			6.22 41.7	23		○	○	○	60		3 .12 2 1 .19 5	4 .13 2	5 .12 5 5 .10 5	2 .11 5	4 .10 1		3	エンジン足は悪くない感じです。キャブレターの点検だけ。	

進入予想 ①②③④⑤⑥ / コース別ST S S S D D D　展開予想：田頭がイン踏み込み逃げて1M先取る。中村のまくり差しが互角の首位争う。中田のまくり差し首位波乱目

買い目：1=3<6,4　1-6<3,4　1-4<3,6

穴：6-1-全　6-全-1

進入：①②③⑤⑥④

結果：3-6-5

3連単	4,420
2連単	870

9R 一般 締切予定 14:59

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 行足	モーター 出足回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	112期 4773	**中川　りな**	A2 52	27 福岡	49			5.82 37.5	42		◎	○	○	28		1 .17 1	6 .22 5 4 .20 5	3 .12 3	5 .15 4 2 .20 2	3 .10 3		4	回転も合っているし、全体的に良い機力です。	
×	2	116期 4870	新田　有理	B1 49	29 広島	44			5.56 34.5	32		△	○	○	70		2 .18 4 5 .09 5	1 .28 6	3 .14 3	6 .18 5 4 .27 4	1 .08 2		2	回転が合っていない感じですね。プロペラを色々調整します。	
○	3	117期 4909	薮内　瑞希	B1 44	25 岡山	44	F1		4.56 19.6	54		○	○	○	66		6 .14 6	5 .08 4	2 .19 2 4 .14 4	1 .12 2	1 .17 6		3	プロペラがしっかりと合えば、機力自体は悪くない感じです。	
△	4	118期 4938	小芦　るり華	B1 47	23 佐賀	48			5.75 39.1	36		◎	○	○	58		4 .15 2 3 .21 妨	1 .14 5	6 .29 6	2 .09 2 5 .22 5	3 .16 3		2	色々と整備して、回転も合ってきました。悪くない感じです。	
	5	123期 5056	西岡　成美	B1 45	25 徳島	46	F1		4.73 23.5	20		○	○	○	43		4 .20 2	3 .19 6	3 .27 5 2 .16 4	6 .08 5	1 .16 1		6	エンジン本体の整備で足落ちしました。元に戻します。	
	6	120期 4994	山本　梨菜	B1 49	23 佐賀	48			4.65 21.0	15		○	△	○	39		3 .16 6	2 .21 3 1 .08 1	6 .44 4	6 .31 4 5 .16 5	2 .08 2		4	プロペラを調整していますが、もう一足です。	

進入予想 ①②③④⑤⑥ / コース別ST S S S D D D　展開予想：中川がS一気にイン押し切る。薮内のまくり差しがBS勝負に持ち込む。小芦のダッシュ駆け突き抜け警戒

買い目：1=3<4,2　1-4<3,2　1-2<3,4

穴：4-1-全　4-全-1

進入：①②③④⑤⑥

結果：1-3-6

3連単	4,810
2連単	500

10R 準優勝戦 締切予定 15:31

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 行足	モーター 出足回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	120期 4980	**佐々木完太**	A2 51	25 山口	52			6.70 50.7	43		○	○	◎	29		6 .09 4 4 .13 1	1 .19 1	3 .20 2 2 .18 2	6 .09 2				回転が合えば、伸びと出足のバランスは良い感じです。	
○	2	112期 4772	**石丸　海渡**	A1 55	27 香川	56			6.88 43.2	64		◎	◎	○	52		6 .21 5	3 .16 2 5 .18 3	2 .11 1	1 .08 1 4 .11 3				エンジン足は良い感じなので、このままでレースします。	
×	3	112期 4776	**竹田　和哉**	A1 55	27 香川	52			6.71 49.6	68		○	○	○	38		2 .19 2 5 .22 4	3 .16 4	4 .18 3 1 .08 1	4 .14 3				エンジン足は普通レベルです。ギヤの点検位ですね。	
△	4	115期 4848	**仲谷　颯仁**	A1 60	26 福岡	52			6.81 45.1	50		△	○	○	61		3 .08 5 1 .15 1	4 .13 5	2 .17 1 6 .30 3	5 .03 2				行き足が少し重たいけど。それ以外は普通レベルはある感じ。	
	5	122期 5026	**安河内　健**	A2 49	25 佐賀	53	F2		5.58 40.1	49		◎	○	○	11		4 .11 5	2 .15 3 1 .12 1	6 .16 5	5 .09 3 3 .13 1				ターン回りも伸び足も、中堅レベルはあります。	
	6	119期 4950	高岡　竜也	B1 45	28 山口	52			4.71 27.5	16		○	○	○	21		6 .12 4	5 .10 3 2 .17 5	4 .15 1	1 .14 1 3 .07 4				変わらずエンジン足は悪くないです。ペラの点検だけですね。	

進入予想 ①②③④⑤⑥ / コース別ST S S S D D D　展開予想：佐々木が気合のS仕掛けて逃げを打つ。石丸の切り込み鋭くBS伸びて逆転も。仲谷のまくり差し首位警戒

買い目：1=2<4,3　1-4<2,3　1-3<2,4

穴：4-1-全　4-全-1

進入：①②③④⑤⑥

結果：1-3-2

3連単	1,340
2連単	400

11R 準優勝戦 締切予定 16:07

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 行足	モーター 出足回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	114期 4831	**羽野　直也**	A1 62	26 福岡	52			6.80 43.6	33		◎	○	◎	46		2 .19 3	6 .08 2 4 .14 2	5 .13 3	3 .11 2 1 .08 1				プロペラの点検位で、足自体は悪くないです。	
○	2	125期 5121	定松　勇樹	B1 41	20 佐賀	52			5.80 40.0	63		◎	○	○	62		3 .38 4 4 .11 1	1 .22 3	6 .06 4 2 .07 2	5 .01 1				エンジン足は悪くないですが、本体の点検だけします。	
△	3	116期 4886	**入海　馨**	A2 50	25 岡山	53	F1		7.41 62.2	45		○	○	◎	53		2 .19 5 4 .18 6	1 .22 1	3 .23 1 5 .07 3	6 .07 2				エンジン足は普通レベルです。プロペラを調整してみます。	
×	4	117期 4902	山川　雄大	B1 45	28 兵庫	52			4.63 26.4	51		○	◎	○	14		3 .14 3	4 .16 3 6 .23 2	5 .28 3	2 .17 1 1 .22 4				行き足が少し重たい感じなので、回転を合わせます。	
	5	122期 5043	中村　日向	B1 48	22 香川	52			5.71 35.2	14		◎	○	○	25		5 .12 3 2 .14 1	6 .07 5	4 .23 5 3 .10 3	1 .07 1				少し乗り難さはありますが、機力自体は悪くないです。	
	6	115期 4842	山下　昂大	B1 49	29 岡山	53	F1		5.57 34.5	56		○	◎	○	42		3 .17 2 2 .11 5	6 .22 4	5 .16 2 1 .14 1	4 .09 4				中堅レベルのエンジン足です。プロペラの点検だけですね。	

進入予想 ①②③④⑤⑥ / コース別ST S S S D D D　展開予想：羽野がイン踏み込み先マイン勝負。定松は好位差してBS勝負に持ち込む。入海のまくり差し突き抜け一考

買い目：1=2<3,4　1-3<2,4　1-4<2,3

狙い目：1 2 3 Box

進入：①②③④⑤⑥

結果：1-5-3

3連単	2,100
2連単	970

12R 準優勝戦 締切予定 16:45

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 行足	モーター 出足回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	110期 4715	**村上　遼**	A1 56	29 長崎	52			6.58 50.4	66		◎	◎	◎	65		2 .20 1 6 .14 2	5 .10 1	4 .32 2 3 .11 2	1 .14 1				エンジン足は良いです。現状維持ですね。	
○	2	124期 5084	末永　和也	B1 43	22 佐賀	52	F1		5.27 31.3	34		◎	○	◎	34		4 .17 1	3 .15 2	4 .12 2 5 .21 6	2 .21 2				スタートする時の足が良い感じなので、現状維持です。	
×	3	107期 4643	**近江　翔吾**	A1 54	28 香川	52	F1		6.31 45.1	57		○	◎	○	20		3 .17 2	5 .12 3 1 .17 1	2 .13 2	5 .10 5 4 .16 3				スローも効くようになったし、足自体はまずまず。調整だけです。	
△	4	115期 4852	**川原　祐明**	A1 54	26 香川	52			6.16 40.1	35		◎	○	○	35		1 .12 1 5 .16 6	3 .14 1	2 .32 3 4 .10 4	6 .06 2				ギヤとペラの点検だけで、エンジン足は普通レベルはあります。	
	5	114期 4823	**中村　桃佳**	A2 51	28 香川	46			6.54 46.3	21		○	○	○	57		5 .02 2 2 .31 4	3 .12 1	1 .14 1 4 .15 5	5 .11 5				ギヤケースの整備で上向いていますね。このままでレースします。	
	6	119期 4951	新田　洋一	B1 49	27 広島	53			4.71 23.7	52		○	◎	○	40		5 .18 3	2 .19 3 4 .14 3	1 .19 2	6 .11 3 4 .05 4				回転を合わせないといけないが、足自体は悪くないです。	

進入予想 ①②③④⑤⑥ / コース別ST S S S D D D　展開予想：予選1位通過の村上がV本番1枠視野に押し切る。末永は好位差してBS猛追。川原のまくり差し首位警戒

買い目：1=2<4,3　1-4<2,3　1-3<2,4

穴：4-1-全　4-全-1

進入：①②③④⑤⑥

結果：1-3-4

3連単	660
2連単	230