



進藤記者

9月16日(木)

3日目

Table with tide information: 本日の潮位, 長潮, 満潮, 干潮, 18:55, 3.2m, 11:41, 1.0m

Table with race results: 今節得点率上位一覽, 順位, 選手名, 得点率

Table with race results: 事故・違反者・賞典除外者

Table with race results: モーター2連対率, 最近勝率, スタート平均

Table with race results: 宮島コース別入着状況(%)

Table with race results: 部品交換状況

Table with race results: 略字の見方

Table with race results: 各部分の交換目的

Table with race results: 各部分の交換目的 (continued)

F-L未消化選手, 30日間:後藤 浩(9/30~)岸本 隆(10/29~)水原 慎(9/29~)飯田 庄吾(9/29~)

Main race results table with columns: レース, 予想, 枠番, 期別, 選手名, 級別, 年齢, 体重, F, 平均ST, 勝率, モーター, ポート, 節間成績, 早見, 選手コメント, 事故率

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前 当日	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター		ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率									
											番号 2連率	行足 出足 伸足	番号 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目													
6R	×	1	68期 3519	富田 秀幸	B1 49	53 愛知	52			5.05 30.7	44	○	△	△	12	6 .19 5 3 .21 6	5 .19 4	2 .17 2							1	エンジンは全体的に弱めですね…ターン回りが悪い感じ。						
予選	◎	2	59期 3265	今村 暢孝	A1 57	56 福岡	52			6.61 55.0	35	◎	◎	○	50	1 .11 1	2 .16 1									10	エンジンは全体的に良いですね。このままでレースする。					
	○	3	69期 3555	野添 貴裕	A2 53	48 大阪	54			6.07 40.4	24	○	○	○	64	1 .10 1	2 .20 2									12	エンジンは、伸びと出足のバランスが取れて良い感じですよ。					
	△	4	68期 3514	山一 鉄也	A2 53	54 福岡	52			6.19 48.2	50	○	◎	○	53	2 .17 3	1 .10 1									11	ターン回りは良い感じだね。その分伸びは足りない。					
	△	5	71期 3614	谷 勝幸	B1 48	48 広島	54			4.95 26.5	61	○	○	○	58	1 .20 1	5 .50 6									2	エンジンに力が無くなった感じ。本体を調整してみる。					
13:21		6	92期 4219	本岡 勝利	B1 50	39 広島	56			4.49 22.7	38	○	○	○	63	4 .13 2	5 .10 5											2	エンジンは今一つです。回転が合っていない感じ。			
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	今村が好位自在に直線勝負。野添のまくり差しが互角の首位争う。山一が自在に首位の一角。富田小回り	買 い 目	2 = 3 < 4	2 - 4 < 3	2 - 1 < 3	狙 い 目	2 3 4 Box	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-5	3連単 11,260	2連単 1,130							
7R	○	1	110期 4691	水原 慎	B1 48	38 徳島	51	F1		4.40 21.4	59	○	○	◎	40	4 .16 3	2 .20 4												1	プロペラの調整だけですが、エンジンは良い状態です。		
予選	◎	2	110期 4693	松下 誉士	B1 45	37 福岡	52			3.87 14.8	32	○	△	◎	42	3 .18 4	1 .20 1											1	エンジンは全体的に弱めなので、本体を調整してみます。			
	◎	3	76期 3757	畑 和宏	A1 52	49 広島	52			6.55 46.2	19	○	○	△	69	1 .15 2	2 .20 3											11	エンジンはもう一足だね。色々大幅に調整してみる。			
	△	4	52期 3105	内山 文典	A2 52	58 東京	53			5.61 33.6	31	○	◎	○	17	4 .21 6	4 .15 4										12	伸びは少し弱いけど、ターン回りの足は良いですね。				
	×	5	101期 4457	神田 達也	B1 47	35 愛知	52			3.77 17.2	12	○	◎	○	33	3 .48 6	5 .13 2											3	出足を中心にエンジンは悪くないです。現状維持でレースする。			
13:59		6	128期 5199	垂水 悠	B2 -	19 徳島	55			1.50 0.0	39	○	○	○	24	6 .17 6	6 .19 5											6	エンジンは普通レベルではありますが、ターン回りが今一つです。			
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	畑が中段飛び出し外マイ放つ。水原はイン踏み込み先マイ抵抗。内山あり差し突き抜けも。神田は追走	買 い 目	3 = 1 < 4	3 - 4 < 1	3 - 5 < 1	六	4 - 3 - 全	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	4-3-5	3連単 10,720	2連単 3,590							
8R	◎	1	74期 3714	梶原 正	B1 47	46 福岡	55			4.35 22.5	63	○	○	○	62	6 .14 4	4 .29 3													2	エンジンは変わらず悪くないですね。プロペラの点検だけ。	
予選	◎	2	79期 3867	松浦 勝	B1 45	46 愛知	55			3.51 13.9	41	○	△	△	56	6 .13 5	3 .25 6											2	エンジンに少し重たさがあります。プロペラを調整する。			
	○	3	93期 4266	長田 頼宗	A1 59	36 東京	52			6.95 54.0	67	○	○	○	60	2 .13 4	6 .16 6											12	乗り難さがありますが、機力は普通レベルはあります。			
	△	4	126期 5131	江藤 敦宏	B2 35	22 福岡	52			2.05 2.7	34	○	○	○	28	2 .39 6	1 .21 1											2	伸びは良い感じですが、少し乗り難さがあります。			
	△	5	106期 4610	佐藤 大佑	A1 52	31 東京	53	F1		6.08 44.6	14	◎	◎	◎	45	3 .12 1	2 .12 2												2	行き足から伸びまで良い足です。プロペラの点検だけ。		
14:30		6	50期 3036	吉本 正昭	B1 45	63 山口	55			4.25 21.7	26	○	○	◎	19	5 .13 3	1 .20 3											1	伸びは良いね。回り足も普通レベルはある。			
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	梶原が枠有利にイン先マイ狙う。長田のスピード戦がBS勝負に持ち込む。佐藤のまくり差し突き抜け警戒	買 い 目	1 = 3 < 5	1 - 5 < 3	1 - 6 < 3	六	5 - 1 - 全	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-5-3	3連単 1,790	2連単 760							
9R	◎	1	93期 4263	武重 雄介	B1 49	37 山口	54			6.56 46.6	57	○	△	○	30	5 .13 4	4 .25 4												4	回転が合っていないで重たい感じがある。プロペラを調整する。		
タイタイム	△	2	89期 4126	吉本 玲緒	B1 44	42 広島	57			3.62 15.7	25	◎	○	○	61	3 .03 2	4 .20 6											2	エンジンは普通レベルです。伸びと出足のバランスは取れている。			
	×	3	84期 4007	柴田 将彦	B2 40	42 山口	50	F1		4.86 33.9	64	○	○	○	27	5 .10 4	1 .08 1											3	エンジンは可もなく不可も無くの感じ。プロペラを調整します。			
	○	4	94期 4271	川崎 公靖	A2 50	39 広島	52			4.18 21.1	22	○	○	○	57	4 .12 3	3 .28 4											1	伸びは無いけど、ターン回りの足は悪くないです。			
	○	5	113期 4803	飯田 庄吾	B1 45	27 福岡	56	F1		3.64 13.8	47	○	○	○	39	2 .39 5	1 .15 2											5	プロペラを調整して、機力は良くなっています。			
14:57		6	123期 5051	松本 純平	B1 49	26 埼玉	57			4.58 24.7	27	○	○	○	36	1 .25 3	3 .18 2											5	回転が合っていないし、エンジンは今一つの感じです。			
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	進入固定の1枠・武重がS仕掛けて押し切る。川崎のカド戦互角の首位争う。吉本の差し抜け首位波乱存在	買 い 目	1 = 4 < 2	1 - 2 < 4	1 - 3 < 4	六	2 - 1 - 全	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-4	3連単 820	2連単 280							
10R	○	1	75期 3742	宮地 秀祈	A2 51	47 福岡	52			5.20 29.6	23	◎	◎	○	52	2 .22 2	3 .26 5													4	ターン回りの足を中心に、良い機力ですね。	
特賞	◎	2	91期 4200	早川 尚人	B1 48	39 大阪	53			4.45 23.8	15	○	△	○	15	1 .22 1	4 .24 4													2	エンジンは全体的に悪くないですね。このままでレースします。	
	△	3	81期 3911	鈴木 猛	A2 51	47 東京	52			5.59 34.1	69	○	○	◎	70	1 .15 1	5 .32 2												3	プロペラを調整して、回転を合わせてみました。		
	△	4	74期 3709	田中 浩之	B1 45	47 山口	52			4.16 20.5	60	○	○	○	46	5 .14 3	2 .20 1												5	中堅レベルのエンジンで、悪い感じはしないですね。		
	◎	5	59期 3265	今村 暢孝	A1 57	56 福岡	52			6.61 55.0	35	◎	◎	○	50	1 .11 1	2 .16 1												6	エンジンは全体的に良いですね。このままでレースする。		
15:34		6	73期 3679	飯島 昌弘	A1 60	48 埼玉	52			6.64 48.6	56	◎	○	○	29	4 .17 3	6 .13 5												4	回転が合っていないし、エンジンは今一つですね。		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	今村が好位自在に首位キープ。宮地イン踏み込み先マイ逆転狙う。鈴木のみり差し首位穴目。飯島は追撃	買 い 目	5 = 1 < 3	5 - 3 < 1	5 - 6 < 1	六	3 - 5 - 全	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	3-5-1	3連単 3,480	2連単 800							
11R	◎	1	76期 3757	畑 和宏	A1 52	49 広島	52			6.55 46.2	19	○	○	△	69	1 .15 2	2 .20 3													7	エンジンはもう一足だね。色々大幅に調整してみる。	
特選	◎	2	67期 3497	後藤 浩	A2 50	53 埼玉	51	F1		4.72 30.7	55	△	△	○	43	6 .21 6	3 .15 3													3	全体的に弱いですね…エンジン本体を大幅に調整してみる。	
	○	3	68期 3514	山一 鉄也	A2 53	54 福岡	52			6.19 48.2	50	○	◎	○	53	2 .17 3	1 .10 1													6	ターン回りは良い感じだね。その分伸びは足りない。	
	×	4	76期 3772	一柳 和孝	A2 51	47 埼玉	52			5.17 29.4	20	○	○	○	26	3 .13 3	4 .12 4													4	乗り易い感じで、乗った体感悪くないです。	
	△	5	104期 4544	松田 大志郎	A1 57	33 福岡	52			6.87 55.5	29	◎	◎	○	32	3 .15 1	6 .23 3													5	エンジンは、中堅より上のレベルはある感じですよ。	
16:09		6	98期 4383	竹田 吉行	B1 50	36 徳島	52			5.18 29.2	58	△	○	○	44	1 .11 5	5 .28 2												3	エンジンは全体的に弱めですね…プロペラを調整してみます。		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	地元気合の畑がイン踏み込み先マイ勝負。山一のまくり差しが互角の首位争う。松田のみり差し首位警戒	買 い 目	1 = 3 < 5	1 - 5 < 3	1 - 4 < 3	六	5 - 1 - 全	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-5	3連単 680	2連単 290							
12R	◎	1	104期 4545	岡村 慶太	A1 59	33 福岡	54			7.17 57.8	68	○	○	○	65	2 .13 2	1 .14 1													3	エンジンは悪くない感じですが、少し伸びが足りないです。	
ベイベイ特選	○	2	103期 4521	小池 公生	A2 51	34 福岡	52			5.49 31.1	11	○	○	◎	59	5 .15 1	1 .07 1													4	エンジンは全体的に悪くないので、このままでレースします。	
	×	3	81期 3930	岸本 隆	A2 50	45 岡山	55	F1		6.03 45.3	21	○	△	○	66	5 .19 5	2 .08 3													5	ターン回りの足が弱いですが…プロペラを調整してみます。	
	△	4	69期 3555	野添 貴裕	A2 53	48 大阪	54			6.07 40.4	24	○	○	○	64	1 .10 1	2 .20 2													6	エンジンは、伸びと出足のバランスが取れて良い感じですよ。	
	◎	5	93期 4266	長田 頼宗	A1 59	36 東京	52			6.95 54.0	67	○	○	○	60	2 .13 4	6 .16 6													8	乗り難さがありますが、機力は普通レベルはあります。	
16:40		6	52期 3105	内山 文典	A2 52	58 東京	53			5.61 33.6	31	○	◎	○	17	4 .21 6	4 .15 4												7	伸びは少し弱いけど、ターン回りの足は良いですね。		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	岡村がイン踏み込み攻撃陣をけん制して逃走。小池の差しがBS猛追。野添自力自在に首位穴目。岸本差し	買 い 目	1 = 2 < 4	1 - 4 < 2	1 - 3 < 2	六	4 - 1 - 全	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-2-4	3連単 680	2連単 240							