

今節得点率上位一覧					
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1			11		21
2			12		22
3			13		23
4			14		24
5			15		25
6			16		26
7			17		27
8			18		28
9			19		29
10			20		30

事故・違反者・賞典除外者					
初日	9R	金田	幸子	転	重(選手責任)
2日目	3R	松尾	昂明	待機行動違反	
					-5点
					-7点

順位		モーター2連対率		最近勝率		スタート平均	
		Best10		Best10		Best10	
1	荒牧	嵐沙	49	45.7	田口	節子	7.90
2	新良	一規	42	41.6	赤坂	俊輔	7.69
3	橋本	英一	36	41.6	松崎	祐太郎	7.02
4	中村	真	43	41.4	香川	素子	6.48
5	泉	啓文	33	41.0	岩崎	芳美	6.42
6	平田	忠則	45	40.9	竹田	和哉	6.39
7	香川	素子	54	39.5	松尾	昂明	6.29
8	小林	孝弘	51	39.5	別府	昌樹	6.27
9	中村	格	66	39.4	平田	忠則	6.22
10	青野	はやか	46	39.4	長野	壮志郎	6.21

宮島コース別入着状況(%)						
※データ抽出期間:直近6ヶ月						
コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1						
2						
3						
4						
5						
6						

部品交換状況		略字の見方		各部品の交換目的	
初日	9R	谷	勝幸 40 ギ(1)		
初日	10R	妹尾	忠幸 12 電(1)キ(1)		
2日目	1R	谷	勝幸 40 リ(2)		
2日目	1R	東	潤樹 18 ビ(2)		
2日目	2R	西村	秀樹 38 ギ(1)		
2日目	4R	別府	昌樹 22 ギ(1)		
2日目	7R	國崎	良春 31 リ(3)		
2日目	11R	別府	昌樹 22 ギ(1)		
		電=電気一式 ク=クランクシャフト ビ=ビストン リ=ビストンリング キ=キヤブレタ ギ=ギヤケース シ=シリンダ・ケース ボ=ボアキャリアボデー ※数字はモーター番号 ()の数字は個数		★キヤブレタ(キ) 握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。交換により燃料の流速量が変化。フロートを調整することにより、伸び型、出足型にも変化が可能 ★ギヤケース(ギ) 伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等による破損時にも交換する。 ★キャリアボデー(ボ) 排気効率の改善、エンジンパワーを上昇をさせたいときに交換する。 ★クランクシャフト(ク) 様々な整備を行っても改善されない場合に最終的な手段として交換する。転覆等による形状変形時にも交換する。	
				★シリンダ・ケース(シ) 大幅にエンジンパワーを上昇させたいときに交換。クランクシャフトの次に大きな整備。 ★ビストン(ビ) エンジンに力強さを求めるときに交換することが多い。選択したサイズ等によりエンジンや回転に影響を与えることも。転覆等による形状変形時にも交換する。 ★ビストンリング(リ) 摩耗による出力低下時に交換する。交換により、エンジン本来のパワーを復活させる。エンジン整備の基礎的なもの。 ★電気一式(電) エンジンの始動性、立ち上がりを改善させるために交換することが多い。	

F・L未消化選手		◆ 30日間:新良 一規(11/13~)関 裕也(10/26~)
----------	--	----------------------------------

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	前検当日	F・L	全国宮島	平均ST	勝率	2連率	モーター					ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率		
														番号	勝率	2連率	行足	出足	伸足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目				5日目	6日目
1 R	◎	1	90期 4163	山崎 裕司	A2 58	39	広島	52					5.57 34.8	59		○	○	◎	54			2 .12 2	3 .11 5 5 .14 3						9	プロペラを調整していますが、回転が合っていないですね。	
ファーストB	○	2	109期 4672	守屋 大地	B1 45	35	岡山	52	F1				4.19 16.4	29		○	◎	○	32			1 .13 1	5 .19 4 3 .14 5							伸びも悪くないし、行き足と回り足が良いですね。	
		3	73期 3680	森林 太	B1 47	48	長崎	54					5.04 30.0	35		○	○	○	58			6 .20 6 5 .32 5	2 .13 3						7	プロペラを調整し直して、乗り易くなっています。	
		4	67期 3491	富永 茂	B1 45	53	福岡	52					3.88 18.6	21		○	◎	○	31			5 .19 5 4 .05 3	6 .16 6						5	重たさはあるけど、機力は悪くないと思う。ペラの点検だけ。	
締切予定	△	5	116期 4870	新田 有理	B1 50	29	広島	44					6.16 42.1	15		◎	○	○	39			1 .17 1 3 .14 4	4 .12 5						6	エンジンに力がある感じがです。悪くないのでこのままでレース。	
10:15	×	6	71期 3616	中村 真	B1 49	48	福岡	54					5.76 41.1	43		○	△	○	19			4 .11 2	5 .12 3 2 .10 4							プロペラ調整の反応が悪い感じがです。回転も合っていない。	
進入予想コース別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	山崎が気合のS仕掛けて全速で逃げる。守屋は好位差してBS肉薄。新田のまくり差し首位穴目。中村は連											買い目		①=②<⑤⑥	①-⑤<②⑥	①-⑥<②⑤	⑤-①-全	進入	①②③④⑤⑥	結果	1-2-3	3連単 1,070 2連単 380		
2 R	×	1	119期 4941	孫崎 百世	B1 48	32	滋賀	45					4.56 23.2	61		○	◎	○	70			2 .12 4 6 .26 6	6 .23 4						6	エンジンに力がある感じがです。悪くないと思います。	
予選	△	2	93期 4264	長尾 章平	A2 51	36	山口	53					5.86 40.5	69		○	○	◎	68			1 .12 2	5 .09 4 3 .19 1						10	伸びが上向いてきて、足は悪くないと思います。	
		3	71期 3614	谷 勝幸	B1 48	48	広島	54					5.04 29.1	40		○	○	○	42			1 .21 4 2 .10 5	6 .32 6						7	ビストンリングを交換して回転が上がったね。回り足が上向いた。	
	◎	4	87期 4089	妹尾 忠幸	A2 55	41	岡山	54					6.17 43.5	12		○	○	○	29			4 .22 3 1 .26 1	2 .22 2 6 .22 4						8	伸びも今一つで、全体的に弱めの機力です。	
締切予定		5	76期 3775	泉 啓文	B1 48	47	岡山	59					5.04 33.0	33		○	○	○	62			2 .13 4 1 .12 2	4 .15 6						9	乗り難さがあるけど、機力は普通レベルはありますね。	
10:43	○	6	100期 4451	松崎 祐太郎	A1 55	33	福岡	52					7.02 52.0	63		○	○	○	63			2 .07 1 4 .16 4	1 .11 1 3 .19 3						12	整備して乗り易くなりました。機力は普通レベルはある。	
進入予想コース別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	妹尾がカド自在にBS抜け出す。松崎のスピード戦が逆転を迫る。長尾の差し抜け首位警戒。孫崎は小回り											買い目		④=⑥<②①	④-②<⑥①	④-①<⑥②	②-④-全	進入	①③②④⑥⑤	結果	4-6-5	3連単 7,850 2連単 2,200		
3 R	◎	1	73期 3668	市川 猛	B1 44	50	広島	51					3.94 15.3	26		○	○	○	15			3 .13 3 6 .20 5	6 .19 5						9	行き足と回り足が良いし、伸びも悪くないですね。	
予選	○	2	60期 3305	小野 信樹	B1 47	53	岡山	54					3.72 25.3	37		△	○	○	20			1 .21 3	3 .16 2 6 .12 6							プロペラを調整したけど、ターン回りの足が弱いですね。	
	×	3	75期 3747	國崎 良春	B1 49	46	福岡	52					5.06 31.1	31		○	○	○	61			6 .23 6 5 .11 3	2 .14 5						8	目立つ部分の無いエンジンです。本体を点検する。	
	△	4	105期 4574	東 潤樹	B1 48	33	広島	52					4.19 13.5	18		○	○	△	35			2 .14 4	5 .27 5 1 .27 3							エンジン本体を整備して少し上向いたが、もう一足ですね。	
締切予定		5	75期 3722	西村 秀樹	B1 47	51	福岡	52					4.50 22.8	38		○	○	○	37			6 .13 5 6 .08 6	2 .24 6							エンジンには悪くないですが、ギヤが気になるので整備します。	
11:12		6	83期 3976	内田 圭	B1 45	44	山口	53					4.10 28.9	60		○	◎	○	12			4 .23 3 2 .25 6	1 .10 1						7	出足とターン回りの足が良い。後はプロペラ調整を続ける。	
進入予想コース別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	市川が奮起のS仕掛けて逃げを打つ。小野の切り込み鋭くBS伸びて逆転も。東のが戦首位突き抜け警戒											買い目		①=②<④③	①-④<②③	①-③<②④	④-①-全	進入	①②③④⑤⑥	結果	1-3-5	3連単 1,710 2連単 390		
4 R	×	1	78期 3832	下田 哲也	B1 50	47	香川	53					4.94 25.2	57		○	○	○	27			5 .25 5	6 .21 3 3 .26 1							プロペラが合っていないし、ターン回りが今一つですね。	
予選	◎	2	90期 4174	赤坂 俊輔	A1 59	39	長崎	52					7.69 63.7	16		○	○	○	52			1 .07 2 3 .16 3	4 .16 1						11	ターン回りの足がまだ弱いですね。でも、伸びは悪くない。	
	○	3	107期 4640	山ノ内雅人	A1 52	30	福岡	52	F1				5.79 41.5	68		○	△	○	60			1 .15 6	6 .09 2 5 .18 6						12	回転が上がっていないかったですね。プロペラを調整してみます。	
		4	80期 3900	香川 素子	A2 53	44	滋賀	47					6.48 45.7	54		○	◎	○	53			6 .13 6	3 .18 2 5 .22 5						9	ターン回りの足が良く、回転も上がっています。	
締切予定		5	109期 4683	向井田直弥	B1 48	31	広島	49					5.21 36.6	67		○	○	○	43			3 .17 1 6 .04 4	4 .10 6						8	タイムも良くなっているし、エンジンは悪くない感じがですね。	
11:39	△	6	106期 4592	小林 孝弘	B1 46	40	山口	52					5.43 35.5	51		○	○	◎	66			3 .10 1	2 .18 1 5 .20 1							重たさがあるって、乗った体感が今一つ。でも、足は悪くない。	
進入予想コース別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	赤坂が好位自在に直線抜け出す。山ノ内は差し変わってBS勝負。小林のまくり差し首位穴目。下田小回り											買い目		②=③<⑥①	②-⑥<③①	②-①<③⑥	⑥-②-全	進入	①②③④⑤⑥	結果	5-2-3	3連単 24,880 2連単 5,660		
5 R	×	1	67期 3491	富永 茂	B1 45	53	福岡	52					3.88 18.6	21		○	◎	○	31			5 .19 5 4 .05 3	6 .16 6	4 .22 5					1	重たさはあるけど、機力は悪くないと思う。ペラの点検だけ。	
予選	◎	2	73期 3684	清水 攻二	A2 51	47	山口	52					5.44 39.5	56		○	○	○	18			5 .13 5 4 .14 1	3 .20 3						10	エンジン自体は普通レベル。このままでレースします。	
	○	3	80期 3890	小宮 淳史	B1 49	46	岡山	57					5.11 26.3	20		○	○	○	45			6 .14 2 4 .10 3	2 .16 3						9	プロペラで乗り易くなってきました。機力は普通レベルはある。	
		4	46期 2930	新良 一規	A2 50	65	山口	52	F1				5.84 43.7	42		○	○	○	65			3 .19 5	6 .21 4 2 .32 4						11	行き足とターン回りは弱いね。伸びは普通レベルはある。	
締切予定	△	5	80期 3898	平田 忠則	A1 54	44	福岡	52					6.22 44.2	45		○	○	○	36			4 .20 2 2 .15 2	6 .35 2						12	回転が合っていないって、足は今一つの状態です。	
12:06		6	73期 3663	木山 和幸	B1 48	51	広島	51					5.30 35.7	23		○	△	◎	34			5 .11 6	1 .13 2 2 .18 3							伸び型のエンジンだけに出足が弱いね。プロペラを調整する。	
進入予想コース別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	清水が好位切り込み直線伸びる。小宮の差しが互角の首位争う。平田のまくり差し首位浮上警戒。富永は連											買い目		②=③<⑤①	②-⑤<③①	②-①<③⑤	⑤-②-全	進入	①②③④⑤⑥	結果	2-5-4	3連単 2,900 2連単 470		

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名		級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前検 当日	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター					ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率				
												番号	勝率 2連率	行足	出足 回足	伸足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目							
6 R	◎	1	85期 4050		田口 節子	A1 56	40 岡山	47			7.90 71.2	32		◎	○	○	16		3 1	.07 .20	2 1	4 5	.14 .15	4 3				11	回転が合ってきて、エンジンに力があります。		
ランチ 特賞		2	94期 4275		菅野 はやか	B1 47	39 広島	50			4.24 15.5	46		○	◎	○	21		4 6	.07 .14	5 6	3 25	6 6						回転が合っているので悪くないですね。このままでレースする。		
		3	119期 4941		孫崎 百世	B1 48	32 滋賀	45			4.56 23.2	61		○	◎	○	70		2 6	.12 .26	4 6	.23 23	4 4	1 20	4 4			2	エンジンに力がある感じがです。悪くないと思います。		
締切 予定	○	4	71期 3611		岩崎 芳美	A2 55	49 徳島	47			6.42 45.3	13		○	○	○	47		5 3	.11 .20	3 5	4 1	.18 .18	5 3				10	接触したので外回りを点検。後はプロペラを調整します。		
	△	5	86期 4065		金田 幸子	A2 54	41 岡山	45			6.04 41.9	47		△	○	○	67		1 4	.11 .15	1 転	4 4	.24 24	6 6				11	転覆の影響は無かったです。エンジンはこのままでレースする。		
12:36	×	6	116期 4870		新田 有理	B1 50	29 広島	44			6.16 42.1	15		◎	○	○	39		1 3	.17 .14	1 4	4 12	5 5	.13 13	6 6			1	エンジンに力がある感じがです。悪くないのでこのままでレース。		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	田口がイン速攻仕掛けて押し切る。岩崎のまくり差しが互角の首位争う。金田の外マイ穴気配。新田は追走				買い 目	①=	④<	⑤	①-	⑤<	④	①-	⑥<	④	穴	⑤-	①-	全	進入	①②③④⑤⑥	結果	1-4-3	3連単 1,270	2連単 220
7 R	×	1	73期 3680		森林 太	B1 47	48 長崎	54			5.04 30.0	35		○	○	○	58		6 5	.20 .32	6 5	2 13	3 3	.24 24	3 3				1	プロペラを調整し直して、乗り易くなっています。	
予選	◎	2	90期 4155		長野 壮志郎	A2 51	40 福岡	56			6.21 46.0	14		○	○	○	51		3 5	.14 .10	2 6	1 19	2 2					12	少し重たさがありますね。プロペラを調整していきます。		
		3	83期 3976		内田 圭	B1 45	44 山口	53			4.10 28.9	60		○	◎	○	12		4 2	.23 .25	3 6	1 10	1 6	.23 23	6 6			3	出足とターン回りの足が良い。後はプロペラ調整を続ける。		
締切 予定		4	71期 3614		谷 勝幸	B1 48	48 広島	54			5.04 29.1	40		○	○	○	42		1 2	.21 .10	4 5	6 32	6 6	2 14	5 5			2	ピストンリングを交換して回転が上がったね。回り足が上向いた。		
	○	5	95期 4301		関 裕也	A2 50	38 福岡	52	F1		5.31 35.0	64		○	○	○	22		3 4	.09 .33	4 4	2 17	2 2				12	プロペラ調整で良くなっています。引き続き調整していく。			
13:04	△	6	79期 3873		別府 昌樹	A1 53	45 広島	53	F1		6.27 44.7	22		○	○	○	55		2 5	.12 .20	4 6	3 1	.17 13	3 1						ギャケースを整備して、機力は上向いています。	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	長野が好位切り込みBS伸びる。関のまくり差しが逆転を迫る。別府も追い上げ首位浮上波乱も。森林は連				買い 目	②=	⑤<	⑥	②-	⑥<	⑤	②-	①<	⑤	穴	⑥-	②-	全	進入	①②③⑤④⑥	結果	1-3-2	3連単 6,610	2連単 2,820
8 R	◎	1	109期 4683		向井田直弥	B1 48	31 広島	49			5.21 36.6	67		○	○	○	43		3 6	.17 .04	1 4	.10 10	6 6	5 07	1 1			4	タイムも良くなっているし、エンジンは悪くない感じがですね。		
予選	×	2	80期 3879		中村 格	B1 47	48 岡山	60			3.94 23.1	66		○	○	○	57		1 6	.13 .20	3 5	4 19	5 20	5 5						エンジンは普通レベルはあります。プロペラの調整を続ける。	
	△	3	112期 4776		竹田 和哉	A1 56	27 香川	52			6.39 44.0	50		○	△	○	64		2 6	.21 .14	6 5	5 16	4 21	6 6						ギャケースを調整しましたが、まだ合っていない感じがです。	
締切 予定		4	75期 3747		國崎 良春	B1 49	46 福岡	52			5.06 31.1	31		○	○	○	61		6 5	.23 .11	6 3	2 14	5 5	3 13	2 2			3	目立つ部分の無いエンジンです。本体を点検する。		
	○	5	87期 4089		妹尾 忠幸	A2 55	41 岡山	54			6.17 43.5	12		○	○	○	29		4 1	.22 .26	1 6	2 22	2 22	4 19	1 1			2	伸びも今一つで、全体的に弱めの機力です。		
13:40		6	87期 4079		出畑 孝典	A2 51	42 福岡	52			5.42 36.3	52		○	○	○	46		4 5	.13 .22	4 4	1 18	1 5				12	目立つ部分は無いけど、伸びと出足のバランスは良いです。			
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	向井田が枠有利にイン速攻勝負。妹尾のまくり差しが互角の首位争う。竹田のまくり差し首位も。中村は連				買い 目	①=	⑤<	③	①-	③<	⑤	①-	②<	⑤	穴	③-	①-	全	進入	①②③⑤⑥④	結果	3-1-5	3連単 2,200	2連単 910
9 R	◎	1	80期 3900		香川 素子	A2 53	44 滋賀	47			6.48 45.7	54		○	◎	○	53		6 5	.13 .22	6 5	3 18	2 22	4 14	5 5			4	ターン回りの足が良く、回転も上がっています。		
ティータイ ム	×	2	73期 3668		市川 猛	B1 44	50 広島	51			3.94 15.3	26		○	○	○	15		3 6	.13 .20	3 5	6 19	5 5	1 12	1 1			3	行き足と回り足が良いし、伸びも悪くないですね。		
		3	76期 3775		泉 啓文	B1 48	47 岡山	59			5.04 33.0	33		○	○	○	62		2 1	.13 .12	4 2	6 15	6 3					2	乗り難さがあるけど、機力は普通レベルはありますね。		
進入固定 締切 予定	○	4	90期 4163		山崎 裕司	A2 58	39 広島	52			5.57 34.8	59		○	○	◎	54		2 6	.12 .14	2 5	3 11	5 14	3 3	1 20	1 6		1	プロペラを調整していますが、回転が合っていないですね。		
	△	5	80期 3890		小宮 淳史	B1 49	46 岡山	57			5.11 26.3	20		○	○	○	45		6 4	.14 .10	2 4	2 16	3 3	3 19	6 6			5	プロペラで乗り易くなってきています。機力は普通レベルはある。		
14:04		6	122期 5041		荒牧 凪沙	B1 43	23 福岡	52			4.13 17.0	49		○	○	○	44		2 1	.23 .13	2 4	4 21	4 6							エンジンは普通レベルはあります。伸びも出足も悪くないです。	
進入 予想 コース 別ST	①	②</																													