

今節得点率上位一覧					
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1			11		21
2			12		22
3			13		23
4			14		24
5			15		25
6			16		26
7			17		27
8			18		28
9			19		29
10			20		30

事故・違反者・賞典除外者					
3日目	5R	長尾	章平	坂	悪(選手責任)
	5R	長尾	章平	不良航海	-5点
	8R	古澤	信二	待機行動違反	-10点
	11R	廣瀬	将亨	不良航海	-7点
4日目	3R	原田	篤志	欠	場(選手責任外)
	11R	原田	篤志	欠	場(選手責任外)

順位		モーター2連対率		最近勝率		スタート平均	
		Best10		Best10		Best10	
1	横田	茂	53	49.5	正木	聖賢	6.68
2	正木	聖賢	54	47.7	渡邊	雄一郎	6.64
3	濱崎	誠	44	45.6	木下	翔太	6.61
4	松田	憲幸	39	44.3	小池	修平	6.60
5	森安	弘雅	22	41.4	森	貴洋	6.56
6	山本	浩輔	21	41.1	三角	哲男	6.42
7	小池	修平	33	40.6	中辻	博訓	6.36
8	吉永	則雄	72	40.3	是澤	孝宏	6.31
9	渡邊	雄一郎	45	40.1	吉永	則雄	6.20
10	中辻	博訓	14	39.8	中岡	正彦	6.19

宮島コース別入着状況(%)						
※データ抽出期間:直近6ヶ月						
コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1						
2						
3						
4						
5						
6						

部品交換状況		略字の見方		各部品の交換目的	
2日目	3R	今泉	友吾	26	リ(1)
3日目	7R	吉永	則雄	72	リ(1)
3日目	12R	長尾	章平	59	ビ(2)ギ(1)
				略字の見方	
				・電一電気系統一式	
				・クークラックシャフト	
				・ピーピストン	
				・リーピストンリング	
				・キーキャブレター	
				・ギヤギヤケース	
				・シーシリンダーケース	
				・ボーキャリアボディー	
				※数字はモーター番号	
				()の数字は個数	

F・L未消化選手		◆ 30日間:古澤 信二(5/20~)中岡 正彦(6/15~)廣瀬 篤哉(5/20~)	
----------	--	---	--

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前検 当日	F ・ L	平均ST	勝率 2連率	モーター					ボート					節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率						
											番号	勝率	行足	出足 回足	伸足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目											
1 R	◎	1	108期 4648	木村 亮太	B1 49	38 兵庫	52			5.43 29.2	18		○	○	◎	34		1 .13 2 5 .23 4	6 .11 3 3 .12 4	2 .13 3 3 .12 4	3 .16 1 6 .07 3	2 .17 4 5 .14 5		10	中堅レベルの機力で、伸びと出足のバ ランスが取れている。										
ファース トB	○	2	81期 3921	川村 正輝	A2 50	47 福井	51			4.70 29.4	25		○	◎	○	64		1 .15 1	2 .18 1 6 .32 4	4 .19 6 2 .10 3	5 .24 5 5 .17 6	5 .20 6		9	回転を合わせてから、中堅より上のレベ ルの機力です。										
	×	3	73期 3670	古澤 信二	B1 48	50 福岡	55			3.59 11.7	11		○	○	○	37		6 .08 4 3 .37 6	2 .13 1	4 .09 6 1 .08 1	5 .06 5	5 .18 4 3 .12 2			プロペラ調整でターン回りも上向いてき ました。伸びも悪くない。										
		4	85期 4027	松江 秀徳	A2 51	44 佐賀	54			5.80 37.2	69		○	○	○	68		3 .25 3 6 .22 4	4 .11 6 5 .20 5	1 .22 3 3 .53 5	2 .14 5 5 .19 3		8	伸びと出足のバランスも取れて、足は変 わらず良い状態です。											
	△	5	121期 5016	宮田 龍馬	B1 49	24 兵庫	52			5.69 36.2	34		○	○	△	42		1 .13 1 3 .15 3	6 .26 5 5 .09 5	2 .12 2 5 .10 6	3 .13 1	2 .22 6		5	伸びは弱めですが、ターンし易い足で、 良いエンジンです。										
10:26		6	126期 5134	大原 祥昌	B2 41	22 広島	52			2.92 4.7	17		○	○	○	58								5	ターン回りが今一つですが、他の部分は 中堅レベルです。										
進入 予想 コース 別ST		①②③④⑤⑥ S S S D D D		展開 予想		木村がイン踏み込み先マイ勝負。川村 の差し抜け逆転も。宮田の飛び出し首 位穴気配。古澤まくり差して連										買い 目		①=②< ③		①-⑤< ③		①-③< ③		② ⑤		⑤-①-全 ⑤-全-①		進入 ①②③④⑤⑥		結果 5-4-1		3連単 2連単		31,320 10,570	
2 R	◎	1	73期 3663	木山 和幸	B1 49	52 広島	51			5.06 29.9	37		○	○	◎	45		3 .16 2 4 .14 2	5 .17 5 2 .14 5	1 .22 2 5 .08 3	5 .09 5 2 .18 6		6	プロペラ調整で回転を合わせて、足は 良くなってきているね。											
一般	○	2	73期 3668	市川 猛	B1 46	51 広島	51			3.92 13.4	27		○	◎	○	28		5 .12 6 2 .19 2	1 .14 2 2 .19 2	4 .25 3 2 .16 5	5 .14 4 3 .16 6	1 .18 5 2 .16 6		7	プロペラを合わせてから、足は上向いて きている。										
	×	3	55期 3176	長谷川 巖	B1 47	57 山口	51			4.65 29.4	65		○	○	△	36		3 .20 6 1 .09 3	5 .12 6 2 .20 4	4 .21 6 6 .19 5	2 .16 4 3 .10 5		6	エンジンに目立つ部分が無いね。機力 は弱め。											
		4	90期 4180	上野 秀和	B1 44	39 福岡	57			4.09 17.1	19		◎	○	○	12		2 .17 3 6 .13 6	3 .17 3 2 .23 6	4 .20 3 2 .23 6	5 .25 5 5 .18 5	2 .10 4 5 .18 5			レース展開次第ですが、エンジン自体 は悪くないです。										
	△	5	90期 4154	森安 弘雅	A2 51	41 香川	53			5.35 34.7	22		○	○	○	53		1 .20 2	4 .16 5 2 .27 3	6 .18 4 2 .21 6	3 .10 6 5 .13 6	1 .13 1		9	乗り難さがありますね。エンジンの外回 りを点検してみます。										
10:50		6	129期 5224	西岡 顕心	B2 -	20 香川	52			1.83 0.0	43		○	○	○	66								8	足は中堅以上はあります。このままでレ ースします。										
進入 予想 コース 別ST		①②③④⑤⑥ S S S D D D		展開 予想		梓有利に木山が奮起のS逃げ狙う。市 川は差してBS猛追。森安のまくり差 し首位警戒。長谷川は連の一角										買い 目		①=②< ③		①-⑤< ③		①-③< ③		② ⑤		⑤-①-全 ⑤-全-①		進入 ①②③④⑤⑥		結果 1-2-6		3連単 2連単		6,480 230	
3 R	○	1	49期 3025	山口 哲治	B1 46	60 長崎	51			3.84 16.4	67		◎	◎	○	43		3 .13 2 4 .26 2	1 .17 2 2 .17 1	5 .13 5 5 .13 4	3 .34 4 4 .21 4	3 .16 2 4 .21 4		10	出足型のエンジンは変わらずですね。 掛かりも良いこのままで。										
一般	◎	2	80期 3892	草場 康幸	B1 50	46 佐賀	52			5.44 35.4	15		◎	○	◎	60		2 .09 4 4 .16 6	3 .09 1 4 .16 6	1 .11 1 6 .10 3	5 .30 5 4 .10 1	1 .09 1 6 .14 6		11	ターンする時に重たい感じがする。回転 が合っていないですね。										
	△	3	87期 4082	濱崎 誠	A2 49	42 大阪	52			5.98 46.7	44		◎	○	○	31		4 .11 1 2 .25 6	4 .28 5 2 .25 6	1 .09 1 6 .23 5	4 .32 3 6 .23 5	2 .16 2 4 .07 2		9	悪い足ではないですが、乗り難さは変わ らずです。										
	×	4	93期 4264	長尾 章平	A2 51	37 山口	53			6.10 44.2	59		○	△	○	50		4 .14 6 3 .15 3	5 .12 2 6 .14 6	2 .17 2 6 .21 3	6 .21 3 2 .12 4		8	プロペラ調整を続けていますが、エン ジンはまだ弱いですね...											
		5	103期 4521	小池 公生	A2 52	35 福岡	52			5.73 40.8	32		◎	○	○	20		5 .16 5 6 .13 5	2 .27 2 3 .08 2	1 .14 3 3 .27 5	4 .18 2 4 .18 5		7	目立つ部分が無い足ですが、普通レベ ルの機力です。											
11:30		6	130期 5243	三馬 崇史	B2 -	21 広島	54			0.00 0.0	28		○	△	○	16		6 .11 6 6 .15 6	6 .21 6 6 .15 6	6 .29 6 6 .29 6	6 .14 6 6 .15 6	6 .11 6 6 .15 6		7	プロペラ調整で乗り易くなりました。エン ジンは中堅レベルです。										
進入 予想 コース 別ST		①②③④⑤⑥ S S S D D D		展開 予想		草場が好位自在にBS抜け出す。山口 のイン先マイが逆転狙う。濱崎のまくり 差し首位穴目。長尾は連追撃										買い 目		②=①< ④		②-③< ④		②-④< ④		① ③		③-②-全 ③-全-②		進入 ①②③④⑤⑥		結果 5-1-4		3連単 2連単		19,070 6,440	
4 R	◎	1	80期 3904	森 貴洋	A2 49	44 大阪	53			6.56 47.5	51		○	○	○	23		4 .14 6 6 .23 6	3 .08 2 2 .07 3	6 .08 3 3 .15 3	1 .09 1 3 .15 3	5 .20 2		9	エンジンは全体的に悪くないです。中堅 レベルはある。										
一般	×	2	73期 3661	柳瀬 興志	B1 50	52 山口	58			5.34 30.2	23		○	○	○	19		4 .13 3 5 .25 5	3 .16 5 2 .17 3	5 .22 5 4 .12 3	4 .12 3 1 .23 3	5 .25 4		8	プロペラ調整は続けますが、足は悪く ないですよ。										
	△	3	122期 5026	安河内 健	B2 45	26 佐賀	53			5.95 39.2	63		○	○	○	29		1 .12 2 5 .26 1	5 .26 1 6 .27 6	5 .09 2 5 .24 5	3 .05 2 2 .10 3	1 .18 1 6 .29 5		10	伸びは足りませんが、エンジンは中堅上 位レベルです。										
		4	112期 4759	今泉 友吾	A1 57	32 東京	52			5.79 35.4	26		○	◎	○	55		1 .07 1 5 .28 3	2 .17 4 4 .17 2	2 .14 4 6 .19 4	3 .40 6 6 .19 4	6 .22 3		9	上位レベルのエンジンと差があるが、悪 い足ではないです。										
		5	127期 5154	村松 栄太	B2 35	25 広島	53			2.16 2.9	55		○	○	○	15		6 .26 6 6 .14 5	5 .22 6 5 .15 6	6 .13 6 6 .06 6	6 .13 6 6 .31 5		8	プロペラ調整を続けて足は上向いてい ます。もう少し調整します。											
11:56	○	6	81期 3920	正木 聖賢	A1 52	47 広島	53			6.68 50.8	54		○	○	○	46		2 .29 5 3 .18 1	3 .24 4 1 .09 1	2 .05 4 5 .19 5	1 .07 1 3 .17 3	1 .15 1 3 .17 3		11	ギヤケースを整備しましたが、エンジン はもう一足です。										
進入 予想 コース 別ST		①②③④⑤⑥ S S S D D D		展開 予想		イン死守の森がS仕掛けて逃走。正木 は動いて好位切り込み逆転を迫る。安 河内のまくり差し首位浮上警戒										買い 目		①=⑥< ②		①-③< ②		①-②< ②		① ③		③-①-全 ③-全-①		進入 ①②③⑥④⑤		結果 6-3-4		3連単 2連単		9,340 4,080	
5 R	◎	1	98期 4388	是澤 孝宏	A1 52	36 滋賀	52			6.31 43.3	61		○	△	○	62		2 .20 5 5 .21 2	6 .20 5 4 .13 2	3 .16 5 1 .10 2	1 .03 1 4 .25 6	3 .20 2 4 .25 6		11	エンジンに力強さが無い感じです。プロ ペラ調整で合わせます。										
ランチ タイム		2	71期 3620	信濃 由行	B1 45	48 福井	54			4.51 22.5	20		△	○	○	26		4 .13 5 2 .14 4	3 .17 4 4 .25 4	6 .08 4 4 .25 4	1 .22 2 5 .21 6	4 .19 6 5 .21 6			ギヤの調整で回転を合わせて、足は中 堅レベルです。										
	△	3	121期 5016	宮田 龍馬	B1 49	24 兵庫	52			5.69 36.2	34		○	○	△	42		1 .13 1 3 .15 3	6 .26 5 5 .09 5	2 .12 2 5 .10 6	3 .13 1 2 .22 6	5 .08 1		1	伸びは弱めですが、ターンし易い足で、 良いエンジンです。										
	×	4	112期 4761	山田 晃大	A2 50	32 滋賀	53			5.13 30.0	42		○	○	○	61		1 .07 3 6 .16 4	4 .10 3 5 .14 5	2 .22 5 3 .13 6	5 .09 2 5 .09 3		9	行き足は良いですが、伸びが足りない感 じです。ペラを見ます。											
		5	126期 5134	大原 祥昌	B2 41	22 広島	52			2.92 4.7	17		○	○	○	58								1	ターン回りが今一つですが、他の部分は 中堅レベルです。										
12:24	○	6	88期 4099	吉永 則雄	A2 54	43 大阪	52			6.20 48.3	72		○	○	○	17		5 .25 4 3 .13 3	5 .17 2 2 .13 5	3 .22 2 4 .13 3	1 .09 1 4 .12 3	3 .14 2 4 .12 3		10	重たさはありませんが、整備の効果は出 てきていますね。										
進入 予想 コース 別ST		①②③④⑤⑥ S S S D D D		展開 予想		梓の利を生かす是澤が先マイ狙う。吉 永のまくり差しがBS肉薄。宮田の飛び 出し首位穴目。山田が連追撃										買い 目		①=⑥< ④		①-③< ④		①-④< ④		① ③		③-①-全 ③-全-①		進入 ①②③④⑥⑤		結果 1-2-6		3連単 2連単		2,710 830	

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター		ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率																
											番号	勝率 2連率	行足	出足 回足	伸足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目				4日目	5日目	6日目													
6 R	◎	1	90期 4184	 渡邊 雄一郎	A2 53	36	大阪	52		6.64 48.6	45		○	◎	○	47		6 2	.14 .15	3 2	4 3	.13 .15	2 4	1 3	.12 .07	6 6	5 3	.16 .07	3 4	.18 .07	2 4		11	エンジンは節を通して良い状態です。このままでレースします。					
一般	×	2	73期 3663	 木山 和幸	B1 49	52	広島	51		5.06 29.9	37		○	○	◎	45		3 4	.16 .14	2 2	5 4	.17 .14	5 2	1 2	.22 .14	5 2	.08 .15	3 6	.09 .18	5 6	1 2	.06 .18	1 6	2	プロペラ調整で回転を合わせて、足は良くなってきているね。				
	○	3	80期 3901	 松田 憲幸	B1 49	45	山口	52		5.46 36.7	39		○	◎	○	49		4 4	.17 .33	4 2	2 3	.19 .16	4 2	6 6	.16 .16	3 4	.29 .24	1 4	1 5	.17 .17	1 5		11	伸びと出足のバランスは変わらず良いです。このままでレース。					
	△	4	105期 4587	 木田 峰由季	A2 52	31	福井	52		5.57 36.3	68		○	△	○	70		1 4	.13 .25	1 3	5 3	.14 .14	3 3	4 10	.10 .10	5 2	.09 .01	2 2	1 5	.11 .24	1 3		10	エンジンはまだ弱いですね…プロペラ調整を続けます。					
	締切 予定		55期 3176	 長谷川 巖	B1 47	57	山口	51		4.65 29.4	65		○	○	△	36		3 4	.20 .12	6 6	5 1	.12 .09	6 3	2 2	.20 .20	4 4	4 6	.21 .19	6 5	2 3	.16 .10	4 5	3 2	.13 .10	5 5	2	エンジンに目立つ部分が無いね。機力は弱め。		
12:59		6	124期 5073	 上原 健次郎	B1 45	26	福岡	52		4.40 19.8	66		◎	○	○	71		2 6	.11 .32	5 6	1 3	.28 .15	6 3	2 6	.16 .15	4 3	4 2	.11 .22	4 4	3 2	.16 .22	5 4			プロペラ調整で足は良くなってきていて、中堅レベルはあります。				
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	渡邊がイン踏み込み先マイ勝負。松田のまくり差しがBS猛追。木田のが戦首位浮上穴目。木山差して連				買い 目	①=	③	<	④	①-	④	<	③	①-	②	<	③	穴	④	-	①	-	全	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	3-4-6	3連単 24,350 2連単 5,130
7 R	◎	1	84期 4004	 山本 浩輔	B1 47	44	長崎	52		4.97 25.8	21		○	○	◎	41		1 5	.23 .16	1 3	4 2	.21 .27	3 5	3 1	.20 .14	3 2	6 4	.15 .18	4 2	4 2	.18 .22	3 4		11	チルトの調整で、ターン回りの足が良くなっていますね。				
一般	△	2	103期 4521	 小池 公生	A2 52	35	福岡	52		5.73 40.8	32		◎	○	○	20		5 6	.16 .13	5 5	2 3	.27 .08	2 2	1 3	.14 .27	5 4	.18 .08	2 5	4 4	.18 .15	5 5	1 1	.19 .19	1 1	3	目立つ部分が無い足ですが、普通レベルの機力です。			
	○	3	85期 4040	 廣瀬 将亨	A1 55	43	兵庫	57		5.02 32.5	38		○	○	○	25		2 5	.11 .12	4 1	4 1	.21 .12	3 1	6 2	.11 .11	5 5	2 3	.27 .12	2 2	1 6	.15 .15	1 6		10	タイムも良いし、中堅より上のレベルのエンジンです。				
		4	120期 4992	 廣瀬 篤哉	B1 44	24	滋賀	56		3.76 18.6	71		○	○	○	21		6 2	.15 .11	4 5	2 5	.19 .26	5 5	3 1	.18 .07	5 4	.07 .14	4 2	1 2	.06 .14	5 5			3	中堅上位レベルのエンジンです。ペラ調整だけでレースします。				
	締切 予定		130期 5243	 三馬 崇史	B2 -	21	広島	54		0.00 0.0	28		○	△	○	16		6 6	.11 .15	6 6	6 6	.21 .15	6 6	2 6	.29 .29	6 6	.14 .15	6 6	6 6	.11 .15	6 6	6 6	.27 .27	6 6	3	プロペラ調整で乗り易くなりました。エンジンは中堅レベルです。			
13:27	×	6	73期 3668	 市川 猛	B1 46	51	広島	51		3.92 13.4	27		○	◎	○	28		5 2	.12 .19	6 2	1 2	.14 .21	2 2	4 2	.25 .16	3 5	.14 .16	4 6	1 3	.18 .16	5 5	2 2	.08 .16	2 2	2	プロペラを合わせてから、足は上向いてきている。			
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	好枠・山本がS仕掛けて逃げを打つ。廣瀬将のまくり差しが逆転迫る。小池差して首位警戒。市川は連追撃				買い 目	①=	③	<	②	①-	②	<	③	①-	⑥	<	③	穴	②	-	①	-	全	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	3-1-4	3連単 2,770 2連単 550
8 R	◎	1	85期 4027	 松江 秀徳	A2 51	44	佐賀	54		5.80 37.2	69		○	○	○	68		3 6	.25 .22	3 4	4 1	.11 .11	6 6	5 3	.20 .53	5 2	1 2	.22 .14	3 5	.19 .19	3 4	.12 .12	2 2	1	伸びと出足のバランスも取れて、足は変わらず良い状態です。				
一般	○	2	93期 4264	 長尾 章平	A2 51	37	山口	53		6.10 44.2	59		○	△	○	50		4 1	.14 .13	6 5	3 3	.15 .08	2 2	5 6	.12 .14	転 4	2 3	.17 .27	2 4	6 2	.21 .12	3 4	.18 .12	3 4	3	プロペラ調整を続けていますが、エンジンはまだ弱いですね…			
	×	3	73期 3661	 柳瀬 興志	B1 50	52	山口	58		5.34 30.2	23		○	○	○	19		4 5	.13 .25	3 5	3 2	.16 .17	5 3	5 2	.22 .17	3 3	4 1	.12 .23	3 3	5 1	.25 .23	4 3	.25 .25	5 4	4	プロペラ調整は続けますが、足は悪くないですよ。			
		4	127期 5154	 村松 栄太	B2 35	25	広島	53		2.16 2.9	55		○	○	○	15		6 6	.26 .14	5 5	5 2	.22 .16	6 6	6 5	.13 .15	6 6	.06 .15	6 6	6 6	.13 .31	6 5	.06 .19	6 3	4	プロペラ調整を続けて足は上向いています。もう少し調整します。				
	締切 予定		129期 5224	 西岡 顕心	B2 -	20	香川	52		1.83 0.0	43		○	○	○	66																6 2	.19 .19	3 3	2	足は中堅以上はあります。このままでレースします。			
14:01	△	6	101期 4471	 新田 泰章	A2 51	35	広島	52		6.17 42.7	31		○	○	○	69		5 2	.17 .10	4 2	1 4	.20 .22	2 3	6 2	.15 .22	3 3	2 3	.18 .20	5 3	.23 .09	5 1				1	行き足がもう少し欲しいですね。プロペラを調整して合わせます。			
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	松江がイン踏み込み先マイ勝負。長尾は好位差して逆転まで狙う。新田の飛び出し穴気配。柳瀬は連の一角				買い 目	①=	②	<	⑥	①-	⑥	<	②	①-	③	<	②	穴	⑥	-	①	-	全	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-6-2	3連単 880 2連単 510
9 R	◎	1	112期 4759	 今泉 友吾	A1 57	32	東京	52																															