



進藤記者

8月6日(土)

準優勝戦

Table with tide information: 本日の潮位, 小潮, 満潮, 干潮, 16:3, 2.9m, 9:18, 1.0m

Table with race results: 今節得点率上位一覽, listing names and scores.

Table with race results: 事故・違反者・賞典除外者, listing names and reasons.

Table with race results: モーター2連対率, 最近勝率, スタート平均, listing names and statistics.

Table with race results: 宮島コース別入着状況(%), listing names and percentages.

Table with race results: 部品交換状況, listing names and parts.

Table with race results: 略字の見方, listing abbreviations and meanings.

Table with race results: 各部分の交換目的, listing parts and exchange purposes.

Table with race results: F-L未消化選手, listing names and statistics.

※ 選手勝率、モーター番号欄の [] は、ベスト10を表示。

Main table with race results: Columns include レース, 予想, 枠番, 期別, 選手名, 級別, 年齢, 体重, F, 平均ST, 勝率, モーター, ポート, 節間成績, 早見, 選手コメント, 事故率.

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前検 当日	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター					ポート					節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率		
											番号	勝率	行足	出足	伸足	番号	勝率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	1日目	2日目	3日目				4日目	5日目
6R	◎	1	108期 4653	小野 達哉	A1 54	36 大阪	52			6.57 49.5	57	○	○	○	27	6	.17 4	6	.16 5	4	.09 3	1	.09 4	2	.22 3	1	.17 2	12	少し重たさもあるし、機力的にも普通レベルです。		
一般	×	2	116期 4864	小川 日紀太	B1 47	32 福岡	53			4.89 34.2	42	○	△	○	22	4	.13 4	1	.23 4	6	.15 3	2	.31 5	2	.31 5	5	.14 5	2	エンジンは少し弱めなので、何か整備を考えます。		
	○	3	94期 4292	麻生 慎介	A1 56	37 広島	51			6.88 54.1	31	◎	○	○	71	2	.11 1	4	.13 4	5	.14 3	2	.25 5	1	.22 1	12	少し乗り難さがあるけど、足は中堅レベルはあります。				
	△	4	118期 4932	新開 航	A1 56	26 福岡	52			7.61 64.2	39	○	○	○	49	2	.19 6	5	.12 5	3	.06 2	1	.10 4	1	.10 1	10	エンジンは中堅レベルです。プロペラの点検だけでレースします。				
	○	5	65期 3442	宮武 英司	B1 50	52 香川	53	F1			5.25 31.3	34	○	○	○	48	4	.19 6	3	.28 2	4	.20 4	1	.22 4	3	.20 4	2	ターン回りの足は中堅レベルはある感じ。プロペラの点検だけ。			
13-24		6	129期 5221	竹間 隆晟	B1 38	21 大阪	53			2.43 4.0	26	○	◎	○	20														プロペラを調整して、レースする時の足は良くなっています。		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	小野がイン踏み込み1M先取る。麻生の中段飛び出し逆転も。新開の力戦首位浮上警戒。小川差して追走	買 い 目	①=③<④ ②	①-④<③ ②	①-②<③ ④	④	④-①-全 ④	④	④-全-① ④	④	④	④	④	④	④	④	④	④	④	④	④	結果 1-3-5	3連単 2,040	2連単 260
7R	◎	1	115期 4852	川原 祐明	A1 53	27 香川	52			7.10 53.7	68	○	○	○	64	6	.17 1	2	.10 5	6	.12 2	3	.25 4	3	.25 4	12	エンジンは変わらず中堅レベルです。プロペラの点検だけ。				
一般	×	2	61期 3327	野長瀬正孝	B1 49	54 静岡	52			5.46 31.3	58	○	○	○	44	4	.20 4	4	.23 2	2	.28 4	5	.21 3	1	.21 5	3	.30 6	3	回転が上がっていないね。プロペラを再調整してみる。		
	○	3	122期 5043	中村 日向	A2 54	23 香川	52			6.44 51.7	45	○	○	◎	12	3	.18 5	1	.10 3	1	.10 1	3	.14 2	6	.07 5	11	プロペラの微調整ですが、足は悪くないです。				
	△	4	120期 4985	井本 昌也	A2 52	25 山口	51			5.59 38.0	67	○	◎	◎	63	5	.20 6	5	.13 2	4	.26 2	4	.26 2	1	.23 1	11	エンジンは変わらず良い状態なので、このままレースします。				
	○	5	129期 5222	津田 陸翔	B2 33	21 広島	53			2.09 0.0	35	◎	○	○	11														エンジンは全体的に良いので、このままレースします。		
13-55		6	88期 4111	奥田 誠	B1 48	42 広島	53			4.89 31.9	53	◎	○	○	43	5	.20 6	3	.29 5	4	.18 1	1	.28 2	2	.21 4	1	プロペラを自分の形に調整して、足は上向いてきました。				
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	好枠・川原がS先手に押し切る。中村のまくり差しが互角の首位争う。井本が戦首位穴目。野長瀬は追走	買 い 目	①=③<④ ②	①-④<③ ②	①-②<③ ④	④	④-①-全 ④	④	④-全-① ④	④	④	④	④	④	④	④	④	④	④	④	結果 1-4-3	3連単 770	2連単 360	
8R	◎	1	91期 4195	前川 守嗣	B1 48	40 福岡	54			5.39 29.5	33	◎	○	○	33	4	.18 2	1	.13 1	6	.21 4	3	.16 2	6	.12 2	12	プロペラが合ってきて、少し乗り易くなりました。				
一般	×	2	73期 3663	木山 和幸	B1 49	52 広島	51			5.23 35.1	48	○	○	○	26	5	.26 2	1	.20 1	3	.23 6	4	.28 3	1	.17 1	4	エンジンは悪くないですね。プロペラ調整で上積み狙います。				
	○	3	59期 3282	池本 輝明	B1 50	55 広島	51			5.22 29.9	32	○	○	○	59	3	.34 4	5	.16 6	1	.07 3	6	.23 3	1	.18 1	2	ターンで横に少し流れる感じなので、回転が合っていない。				
	○	4	85期 4033	伊藤 将吉	A1 59	43 静岡	52			6.24 44.1	20	○	○	○	25	2	.22 3	1	.08 1	5	.21 5	5	.24 6	2	.24 2	12	エンジンの外回りを中心に調整していますが、もう一足です。				
	○	5	129期 5224	西岡 顕心	B2 35	21 香川	52			2.86 2.3	41	○	○	○	38													回転が上がらないので、エンジンの外回りを点検します。			
14-26	△	6	58期 3251	平石 和男	A2 52	56 埼玉	51			5.43 36.4	19	○	○	◎	18	6	.13 4	1	.32 2	3	.19 4	4	.32 3	2	.19 3	1	中堅レベルを保ったままですね。足は悪くないのでこのままです。				
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	前川がイン踏み込み逃げを打つ。伊藤のまくり差しが逆転を狙う。平石動いて好位差し込み穴目。木山は連	買 い 目	①=④<⑥ ②	①-⑥<④ ②	①-②<④ ⑥	④	④-①-全 ⑥	④	④-全-① ⑥	④	④	④	④	④	④	④	④	④	④	④	結果 1-6-3	3連単 4,590	2連単 1,080	
9R	◎	1	65期 3430	角浜 修	A2 50	54 広島	52	F1		4.97 34.8	51	○	○	○	57	2	.19 5	3	.18 4	1	.25 4	2	.26 6	2	.26 6	2	伸びは並レベルだが、それ以外は中堅レベルはあります。				
タイム タイム	×	2	119期 4957	竹之内 極	B1 47	27 福岡	54			5.15 32.6	69	○	○	○	42	4	.28 1	5	.14 5	5	.23 4	2	.21 2	6	.21 2	6	プロペラの調整ですが、エンジンは悪くないです。				
	○	3	110期 4697	國弘 翔平	B1 47	35 福岡	50			4.88 33.3	12	◎	○	◎	51	1	.15 4	4	.10 4	2	.18 2	5	.26 4	6	.26 5	6	プロペラの微調整ですが、伸びは良い感じですよ。				
	△	4	60期 3300	川崎 智幸	A2 55	55 岡山	53	F1		5.56 40.7	15	○	◎	○	55	4	.19 3	5	.25 3	1	.13 3	3	.15 3	5	.18 5	5	足は悪くないし、乗り易さもあるので、このままレースする。				
	○	5	80期 3880	浅見 宗孝	B1 49	49 埼玉	56			5.28 32.2	66	○	○	△	35	1	.08 3	6	.16 6	4	.24 6	4	.18 4	2	.21 2	2	回転も合っていないし足も今一つですね。何か整備を考えよう。				
14-57	△	6	106期 4592	小林 孝弘	B1 47	41 山口	52	F1		4.46 24.7	55	◎	○	○	34	3	.18 2	4	.20 3	5	.19 1	6	.41 4	4	.41 4	2	エンジンは全体的に良い状態です。プロペラの点検だけで。				
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	進入固定の1枠・角浜が逃げ狙う。國弘のまくり差しが逆転迫る。川崎の追い上げ穴気配。竹之内は連追走	買 い 目	①=③<④ ②	①-④<③ ②	①-②<③ ④	④	④-①-全 ④	④	④-全-① ④	④	④	④	④	④	④	④	④	④	④	④	結果 3-6-4	3連単 10,310	2連単 3,930	
10R	◎	1	96期 4351	里岡 右貴	A1 58	36 福岡	53			6.88 53.0	22	◎	○	○	15	1	.16 4	6	.10 3	2	.16 3	3	.15 5	5	.16 4	4	プロペラを調整しましたが、目立つ足ではないです。				
準優勝 戦	○	2	77期 3811	石田 章央	A1 52	46 静岡	52			6.54 44.0	72	○	△	◎	23	5	.21 1	2	.13 2	2	.23 1	1	.19 1	1	.27 1	3	エンジンは良い状態ですね。プロペラの点検だけでレースします。				
	△	3	118期 4932	新開 航	A1 56	26 福岡	52			7.61 64.2	39	○	○	○	70	2	.19 6	5	.12 5	3	.06 2	1	.10 4	4	.27 4	6	エンジンは中堅レベルです。プロペラの点検だけでレースします。				
	×	4	105期 4562	阪本 勇介	B1 49	34 岡山	53			4.89 22.6	27	◎	○	◎	17	2	.21 1	5	.20 1	6	.23 4	3	.29 4	3	.18 4	5	回転の上がりが悪いですが、足自体は悪くない感じですよ。				
	○	5	112期 4776	竹田 和哉	A1 57	28 香川	52			6.68 51.7	16	○	△	○	31	3	.13 3	6	.19 4	2	.22 3	2	.17 2	1	.11 5	5	回転が上がってこないで、プロペラを再調整してみます。				
15-28	△	6	105期 4583	古田 祐貴	A2 50	32 香川	52			5.61 31.9	56	○	○	○	47	5	.12 2	5	.15 6	1	.16 2	4	.12 2	1	.14 1	1	機力不足です。全体的に弱めの足。ペラを調整してみる。				
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	里岡が枠の利生かせて逃げを打つ。石田は好位差してBS猛追。新開のまくり差し首位穴目。阪本は連追撃	買 い 目	①=②<③ ④	①-③<② ④	①-④<② ③	③	③-①-全 ③	③	③-全-① ③	③	③	③	③	③	③	③	③	③	③	③	結果 1-2-6	3連単 1,520	2連単 270	
11R	◎	1	70期 3573	前本 泰和	A1 68	50 広島	52			7.49 50.0	70	○	○	◎	41	2	.19 1	3	.09 3	1	.12 2	2	.17 1	3	.31 5	3	ギヤケースを交換して、伸びは上向いているね。				
準優勝 戦	○	2	103期 4521	小池 公生	A2 51	35 福岡	52			6.05 44.2	21	○	○	◎	67	6	.15 4	3	.20 1	4	.09 1	2	.19 3	4	.17 3	4	行き足を中心に、良い状態に仕上がってきています。				
	×	3	120期 4985	井本 昌也	A2 52	25 山口	51			5.59 38.0	67	○	◎	◎	63	5	.20 6	5	.13 2	4	.26 2	1	.23 1	4	.21 2	7	エンジンは変わらず良い状態なので、このままレースします。				
	△	4	122期 5043	中村 日向	A2 54	23 香川	52			6.44 51.7	45	○	○	◎	12	3	.18 5	1	.10 1	2	.12 5	6	.07 5	3	.15 3	7	プロペラの微調整ですが、足は悪くないです。				
	○	5	113期 4798	浜先 真範	A1 56	29 広島	52			6.15 47.3	14	◎	○	○	32	2	.17 5	6	.19 3	1	.18 3	1	.16 1	3	.19 2	4	中堅レベルの足で悪くないです。ペラの調整だけでレースします。				
16-10	△	6	107期 4643	近江 翔吾	A1 59	29 香川	52			7.10 55.5	61	○	△	○	37	3	.23 5	2	.21 1	6	.24 4	1	.19 3	4	.27 3	3	ターンする時の足が弱いですが、プロペラを叩き変えます。				
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	前本がインの踏み込みも軽快に押し切る。小池は差して連追撃。中村の力戦首位浮上警戒。井本は連圏内	買 い 目	①=②<③ ④	①-④<② ③	①-③<② ④	④	④-①-全 ④	④	④-全-① ④	④	④	④	④	④	④	④	④	④	④	④	結果 1-4-2	3連単 1,150	2連単 440	
12R	◎	1	74期 3719	辻 栄蔵	A1 71	47 広島	53			7.08 39.6	44	◎	○	○	50	3	.09 2	1	.23 1	5	.13 1	4	.16 1	4	.08 1	5	伸びは良いけど、回転が合わないで出足が落ちる感じ。				
準優勝 戦	○	2	85期 4033	伊藤 将吉	A1 59	43 静岡	52			6.24 44.1	20	○	○	○	25	2	.22 3	1	.08 1	5	.21 5	5	.24 4	4	.09 5	8	エンジンの外回りを中心に調整していますが、もう一足です。				
	△	3	115期 4852	川原 祐明	A1 53	27 香川	52			7.10 53.7	68	○	○	○	64	6	.17 1	2	.10 5	6	.12 2	3	.25 3	1	.18 1	7	エンジンは変わらず中堅レベルです。プロペラの点検だけ。				
	×	4	108期 4653	小野 達哉	A1 54	36 大阪	52			6.57 49.5	57	○	○	○	27	6	.17 4	2	.16 4	1	.09 1	4	.22 3	1	.16 1	6	少し重たさもあるし、機力的にも普通レベルです。				
	○	5	94期 4292	麻生 慎介	A1 56	37 広島	51			6.88 54.1	31	◎	○	○	71	2	.11 1	4	.13 4	5	.14 3	2	.25 5	3	.17 2	6	少し乗り難さがあるけど、足は中堅レベルはあります。				
16-45	△	6	91期 4195	前川 守嗣	B1 48	40 福岡	54			5.39 29.5	33	◎	○	○	33	4	.18 2	1	.13 1	6	.21 6	3	.16 6	1	.10 1	8	プロペラが合ってきて、少し乗り				