BOAT RACE 宮島 専属記者予想



進藤記者

8月17日(水)	4日目			
本日の潮位	中潮	満潮	13:5	3.2m
		干潮	19:8	1.1m

今節得点率上位一覧

順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1			11			21		
2			12			22		
3			13			23		
4			14			24		
5			15			25		
6			16			26		
7			17			27		
8			18			28		
9			19			29		
10			20			30		

事故・違反者・賞典除外者

初日	1R	抹香	雄三	欠 場(選手責任外)
	8R	抹香	雄三	欠 場(選手責任外)
2日目	10R	山田	佑樹	妨 害(賞典除外)
	10R	山下	流心	不完走(選手責任外)
	10R	宗行	治哉	転 覆(選手責任外)
3日目	5R	前本	泰和	待機行動違反 -7点

順位	モーター2連対率 Best10			最近勝率 Best10		スタート平均 Best10
1	北川 幸典	53	46.3	山口 剛	8.05	
2	市川 哲也	72	44.5	前本 泰和	7.51	
3	栗田 祥	67	43.4	大上 卓人	7.37	
4	山口 裕太	56	42.6	村松 修二	7.02	
5	下寺 秀和	57	42.5	西島 義則	6.99	
6	西島 義則	44	42.4	正木 聖賢	6.97	
7	高橋 竜矢	54	42.4	新田 泰章	6.70	
8	半田 尚也	14	40.9	船岡 洋一郎	6.49	
9	船岡 洋一郎	21	40.0	市川 哲也	6.43	
10	山根 大樹	33	39.0	下寺 秀和	6.39	

宮島コース別入着状況(%)
※データ抽出期間:直近6ケ月

コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1						
2						
3						
4						
5						
6						

部品交換状況

非開催	佐々木	英樹	18 キ(1)
初 日	2R 山田	和佐	60 ギ(1)
初 日	3R 村松	修二	50 ギ(1)
初 日	6R 山田	和佐	60 ボ(1)
初 日	11R 正木	聖賢	37 ボ(1)
初 日	12R 村松	修二	50 ク(1)ボ(1)
2日目	1R 横田	茂	25 リ(1)
2日目	4R 木山	和幸	51 ピ(2)リ(1)
2日目	4R 山田	和佐	60 ピ(2)リ(4)シ(1)
2日目	8R 西島	義則	44 リ(2)
3日目	1R 村松	修二	50 ク(1)
3日目	2R 山田	和佐	60 ピ(2)リ(4)シ(1)
3日目	3R 山田	佑樹	27 キ(1)
3日目	4R 木山	和幸	51 キ(1)
3日目	9R 山田	和佐	60 ボ(1)
3日目	11R 岡谷	健吾	20 ギ(1)
3日目	11R 村松	修二	50 ピ(2)リ(4)シ(1)ギ(1)ボ(1)

略字の見方

・電ー電気系統一式
・クークランクシャフト
・ピーピストン
・リーピストンリング
・キーキャブレター
・ギーギヤケース
・シーシリンダーケース
・ボーキャリアボディー
※数字はモーター番号
()の数字は個数

F・L未消化選手

◆ 30日間:山田 佑樹(9/5～)

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

各部品の交換目的

★キャブレター(キ)
握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。交換により燃料の流速量が変化。フロートを調整することにより、伸び型、出足型にも変化が可能

★ギヤケース(ギ)
伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等による破損時にも交換する。

★キャリアボディー(ボ)
排気効率の改善、エンジンパワーを上昇をさせたいときに交換する。

★クランクシャフト(ク)
様々な整備を行っても改善されない場合に最終的な手段として交換する。
転覆等による形状変形時にも交換する。

★シリンダーケース(シ)
大幅にエンジンパワーを上昇させたいときに交換。クランクシャフトの次に大きな整備。

★ピストン(ピ)
エンジンに力強さを求めるときに交換することが多い。選択したサイズ等によりエンジンや回転に影響を与えることも。
転覆等による形状変形時にも交換する。

★ピストンリング(リ)
摩耗による出力低下時に交換する。交換により、エンジン本来のパワーを復活させる。エンジン整備の基礎的なもの。

★電気系統一式(電)
エンジンの始動性、立ち上がりを改善させるために交換することが多い。

1R ファーストB 締切予定 10:51

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 行足	モーター 出足回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	106期 4600	井内 将太郎	A1 53	37 広島	52			5.86 40.0	70		○	○	○	35		3 .08 2 5 .22 3	2 .11 5	3 .25 3 6 .09 4				9	まだ回転が合っていないのか、重たさが取れない感じ。	
○	2	70期 3584	佐々木英樹	B1 49	49 広島	53			4.81 29.6	18		○	○	◎	18		3 .11 5	4 .21 3 6 .18 6	5 .05 4 1 .06 1				5	回り足がまだ重たいですね。でも、直線の足は悪くない。	
×	3	110期 4708	半田 尚也	B1 46	33 広島	54	F1		3.79 8.9	14		○	○	○	71		5 .18 2	2 .29 4 5 .12 3	5 .23 4				7	プロペラを調整して、足は上向いてきています。	
	4	60期 3305	小野 信樹	B1 46	54 岡山	53			5.09 28.8	63		○	△	○	27		5 .15 4	2 .23 6 1 .12 5	3 .14 2				5	まだ乗り難さはあるけど、足は上向いていますよ。	
	5	130期 5243	三馬 崇史	B2 −	21 広島	52			1.23 0.0	13		○	○	○	38								6	重たさはありますが、伸びは強めでした。プロペラを点検します。	
△	6	71期 3615	横田 茂	B1 47	49 広島	51			5.37 35.6	25		△	△	○	42		5 .19 5 1 .15 4	4 .17 1 3 .15 4	2 .16 6 6 .22 5					回転の上がりも遅いし、足もまだ上向かないですね。	

進入予想 コース別ST: ①S ②S ③S ④D ⑥D ⑤D

展開予想: 井内が枠有利にイン速攻仕掛けて押し切る。佐々木は好位差して連追撃。横田のまくり差し穴目。半田は連

買い目: 1=2<6,3 / 1-6<2,3 / 1-3<2,6

穴: 6-1-全 / 6-全-1

進入: ①②③④⑥⑤

結果: 1-3-2

3連単	1,050
2連単	520

2R 予選 締切予定 11:19

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 行足	モーター 出足回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	80期 3883	山根 大樹	B1 46	48 広島	55	F1		3.86 17.5	33		○	○	○	60		5 .16 6	3 .22 5 6 .17 6	6 .13 3				9	プロペラ調整で回転を合わせれば、足は悪くない感じです。	
×	2	90期 4173	岡谷 健吾	A2 50	39 広島	56	F1		5.04 29.6	20		○	○	○	25		4 .24 3 4 .32 3	3 .24 6 1 .27 5	3 .20 5 5 .18 5					もう一足あればといった感じです。ギヤケースを整備します。	
△	3	71期 3614	谷 勝幸	B1 48	49 広島	53			4.68 25.0	39		○	○	○	29		1 .32 4 2 .19 6	5 .16 3	4 .15 6 3 .14 5				8	下がる程悪くもないけど、全体的に並レベルの足だね。	
○	4	114期 4816	村松 修二	A1 61	31 広島	52			7.02 50.7	50		△	△	○	45		3 .18 6 6 .13 6	5 .13 4	1 .21 5 6 .12 4				6	エンジンはまだまだ弱いです。大幅な整備を繰り返してみます。	
	5	89期 4126	吉本 玲緒	B1 45	43 広島	57			3.71 17.2	28		◎	○	○	62		6 .19 5	1 .16 5 2 .19 3	3 .07 5				7	レースのリズムは今一つ乗れていないけど、エンジンは悪くない。	
	6	129期 5206	梅原 祥平	B2 33	25 岡山	52			1.84 3.7	42		○	○	○	67		6 .08 4	6 .17 6 6 .20 5	6 .12 6 6 .23 6					伸びは変わらず弱めですが、プロペラ調整で合わせてみます。	

進入予想 コース別ST: ①S ②S ③S ④D ⑤D ⑥D

展開予想: 山根が奮起のS仕掛けて先マイ勝負。村松のカド戦が逆転迫る。谷のまくり差し首位波乱目。岡谷差して連

買い目: 1=4<3,2 / 1-3<4,2 / 1-2<4,3

穴: 3-1-全 / 3-全-1

進入: ①②③④⑤⑥

結果: 3-5-1

3連単	15,390
2連単	6,130

3R 予選 締切予定 11:49

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 行足	モーター 出足回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
○	1	59期 3273	石田 豪	B1 47	56 広島	52			4.66 25.6	66		○	△	○	63		4 .04 3 3 .16 3	6 .18 5 5 .28 6	2 .12 1 6 .16 6					ターンした後の返しが遅いね。反応が悪い感じ。	
	2	65期 3430	角浜 修	A2 50	54 広島	53	F1		4.85 33.6	61		○	△	○	20		2 .28 5 3 .09 5	5 .16 4 6 .25 6	5 .12 4 1 .07 1					ターン回りの足がもう一つです。もう少しペラを調整してみる。	
◎	3	91期 4205	山口 剛	A1 71	39 広島	52			8.05 62.3	31		◎	○	○	31		2 .14 1 4 .11 2	1 .10 1 5 .30 4	4 .05 1				12	行き足は悪くないが、レースの感じが今一つ。本体を点検する。	
△	4	122期 5025	粟田 祥	B1 41	27 徳島	56			3.02 10.7	67		○	◎	◎	39		3 .26 1 2 .39 3	6 .22 6	1 .14 1 5 .20 3				11	機力は変わらず悪くないです。プロペラの点検だけです。	
	5	73期 3663	木山 和幸	B1 49	52 広島	51			5.29 34.7	51		○	○	○	37		2 .18 5	4 .24 2 3 .21 4	6 .34 6				8	回転の上がりが遅い。出足は今一つ。エンジン本体を整備する。	
×	6	101期 4471	新田 泰章	A2 52	35 広島	52			6.70 49.6	69		◎	○	○	33		5 .25 4	1 .15 1 3 .14 2	3 .07 3 4 .22 5				10	エンジンは変わらず悪くないです。中堅より上のレベルはある。	

進入予想 コース別ST: ①S ②S ③S ④D ⑤D ⑥D

展開予想: 山口が中段飛び出し外マイ敢行。石田はイン速攻仕掛けて先マイ抵抗。粟田のパワー駆け穴気配。新田は連

買い目: 3=1<4,6 / 3-4<1,6 / 3-6<1,4

穴: 4-3-全 / 4-全-3

進入: ①②③④⑤⑥

結果: 4-5-6

3連単	22,740
2連単	5,660

4R 予選 締切予定 12:28

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 行足	モーター 出足回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
○	1	59期 3282	池本 輝明	B1 50	55 広島	51			5.21 29.9	68		○	○	○	40		4 .11 2 2 .23 4	6 .22 4	4 .25 2 5 .12 6				9	まだ重たいけど、足自体は悪くないですね。現状維持です。	
×	2	81期 3935	岩津 徹郎	B1 49	45 岡山	53			5.07 26.6	32		○	◎	○	36		1 .19 1 3 .26 1	6 .25 3	6 .10 2 4 .12 5				10	伸びも中堅レベルで、ターン回りの足も悪くないです。	
	3	100期 4434	田中 辰彦	A2 54	36 広島	53			5.97 39.8	15		○	○	○	72		4 .19 3 1 .22 1	5 .21 2	2 .24 3 5 .20 3				12	ターン回りで力は感じないけど、伸びはまずまずです。	
◎	4	70期 3573	前本 泰和	A1 68	50 広島	52			7.51 51.5	48		◎	○	◎	52		2 .16 1 1 .20 1	3 .10 1 3 .24 2	1 .14 1 2 .15 2					エンジンはまずまず動いているね。プロペラの点検だけ。	
△	5	90期 4163	山崎 裕司	A2 52	40 広島	52			5.52 35.0	47		○	○	◎	23		6 .14 3	3 .15 1 4 .17 3	2 .11 3 1 .14 1				8	レース足はまだ足りない感じ。プロペラで上向かせます。	
	6	129期 5209	小野 京平	B2 31	24 福岡	57	F1		1.29 0.0	36		○	○	◎	61								8	伸びは強めで、ターン回りの足も悪くない感じです。	

進入予想 コース別ST: ①S ④S ②S ③D ⑤D ⑥D

展開予想: 前本が動いて好位自在にBS抜け出す。枠主張の池本先マイ抵抗。山崎のまくり差し首位穴目。岩津は追撃

買い目: 4=1<5,2 / 4-5<1,2 / 4-2<1,5

穴: 5-4-全 / 5-全-4

進入: ①②③④⑤⑥

結果: 1-4-2

3連単	1,410
2連単	400

5R ランチタイム 締切予定 12:59

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 行足	モーター 出足回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	98期 4398	船岡 洋一郎	A1 63	35 広島	52			6.49 40.0	21		◎	○	◎	55		2 .11 1 3 .19 3	5 .15 2 1 .22 1	3 .18 1				11	伸びは変わらず悪くないですね。後は回転を合わせます。	
×	2	90期 4167	片岡 秀樹	B1 50	40 徳島	56			4.88 24.7	22		○	○	○	69		6 .23 6	4 .13 2 1 .13 3	4 .16 4				9	プロペラ調整だけですが、足は変わらず中堅レベルはあります。	
○	3	70期 3584	佐々木英樹	B1 49	49 広島	53			4.81 29.6	18		○	○	◎	18		3 .11 5	4 .21 3 6 .18 6	5 .05 4 1 .06 1	2 .17 3			1	回り足がまだ重たいですね。でも、直線の足は悪くない。	
	4	73期 3668	市川 猛	B1 46	51 広島	50			3.89 19.7	71		◎	◎	○	15		3 .16 2 5 .10 6	4 .10 2	1 .12 2 4 .20 4				10	回転を合わせれば、行き足は変わらず良いです。	
	5	60期 3305	小野 信樹	B1 46	54 岡山	53			5.09 28.8	63		○	△	○	27		5 .15 4	2 .23 6 1 .12 5	3 .14 2	4 .30 4			1	まだ乗り難さはあるけど、足は上向いていますよ。	
△	6	112期 4771	下寺 秀和	A2 55	29 広島	52			6.39 48.9	57		◎	○	○	50		3 .12 2	4 .18 3 1 .14 1	3 .10 1 2 .17 2				12	エンジンは変わらず、中堅レベルの足を維持しています。	

進入予想 コース別ST: ①S ②S ③S ④D ⑤D ⑥D

展開予想: 船岡がインのSも軽快に全速で押し切る。佐々木のまくり差しBS猛追。下寺のまくり差し穴目。片岡は連

買い目: 1=3<6,2 / 1-6<3,2 / 1-2<3,6

穴: 6-1-全 / 6-全-1

進入: ①②③④⑤⑥

結果: 1-3-6

3連単	750
2連単	340

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

6R　予選　締切予定　13:39

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 行足	モーター 出足回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	114期 4816	**村松　修二**	A1 61	31 広島	52			7.02 50.7	50		△	△	○	45		3 .18 6 6 .13 6	5 .13 4	1 .21 5 6 .12 4	5 .04 5			2	エンジンはまだまだ弱いです。大幅な整備を繰り返してみます。	
×	2	92期 4219	本岡　勝利	B1 47	40 広島	54			4.35 18.7	19		○	○	○	19		4 .16 3 1 .16 3	6 .12 3	3 .23 4 4 .20 3					プロペラを調整していますが、重たい感じはまだあります。	
	3	95期 4316	山口　裕太	B1 43	38 広島	52			4.22 23.0	56		○	○	○	43		1 .31 4 5 .11 2	6 .21 6	2 .18 6 4 .15 5					プロペラの調整幅が狭いので、慎重に合わせていきます。	
○	4	98期 4374	永田　義紘	B1 47	38 広島	51			4.27 21.7	34		○	○	○	41		6 .13 4	2 .12 2 5 .25 2	1 .16 6				10	エンジンは変わらず中堅レベルはあります。現状維持で。	
△	5	121期 5015	**高橋　竜矢**	A2 51	24 広島	52			5.83 39.0	54		○	○	○	64		1 .07 1 4 .49 5	3 .10 2	6 .06 4 3 .11 3				11	エンジンは変わらず中堅レベルはあります。プロペラの点検だけ。	
	6	130期 5243	三馬　崇史	B2 –	21 広島	52			1.23 0.0	13		○	○	○	38					6 .36 6			1	重たさはありますが、伸びは強めでした。プロペラを点検します。	

進入予想 1 2 3 4 5 6　コース別ST S S S D D D

展開予想　気配ひと息の村松だが枠の利生かせて先マイ狙う。永田のまくり差しが逆転も。高橋のまくり差し首位穴目

買い目　1=4<5,2　1-5<4,2　1-2<4,5　穴 5-1-全 / 5-全-1

進入 1 2 3 4 5 6

結果 1-2-5

3連単	730
2連単	310

7R　予選　締切予定　14:07

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 行足	モーター 出足回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
○	1	110期 4708	半田　尚也	B1 46	33 広島	54	F1		3.79 8.9	14		○	○	○	71		5 .18 2	2 .29 4 5 .12 3	5 .23 4	3 .24 2			1	プロペラを調整して、足は上向いてきています。	
×	2	114期 4811	**向井田佑紀**	A2 50	33 広島	51	F1		5.91 42.8	30		○	○	○	32		4 .17 6 1 .27 2	5 .21 5 6 .27 6	4 .16 6				12	プロペラ調整を続けていますが、足は少し上向いてきています。	
△	3	105期 4564	**山本　景士郎**	A2 52	34 広島	52			5.83 36.2	45		○	○	◎	59		1 .14 1	2 .16 3 4 .23 4	5 .14 3 3 .17 2				11	エンジンは変わらず、全体的に悪くないのでこのままで。	
	4	89期 4126	吉本　玲緒	B1 45	43 広島	57			3.71 17.2	28		◎	○	○	62		6 .19 5	1 .16 5 2 .19 3	3 .07 5	4 .07 2			2	レースのリズムは今一つ乗れていないけど、エンジンは悪くない。	
◎	5	81期 3920	**正木　聖賢**	A1 55	47 広島	52			6.97 58.9	37		○	○	◎	57		3 .20 6	1 .32 2 4 .18 1	2 .14 2 2 .07 2				12	整備と外回りの点検で、直線は上向いている感じです。	
	6	130期 5237	永松　良教	B2 –	22 福岡	56	F1		1.04 0.0	26		○	○	○	58									ターン回りは乗り難いですが、伸びは悪くなかったです。	

進入予想 1 5 2 3 4 6　コース別ST S S S D D D

展開予想　正木が動いて好位自在にBS主導権握る。半田のイン先マイ逆転一考。山本のまくり差し警戒。向井田は連

買い目　5=1<3,2　5-3<1,2　5-2<1,3　狙い目 1 3 5 Box

進入 1 2 3 5 4 6

結果 4-1-3

3連単	24,560
2連単	8,500

8R　予選　締切予定　14:39

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 行足	モーター 出足回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
○	1	73期 3663	木山　和幸	B1 49	52 広島	51			5.29 34.7	51		○	○	○	37		2 .18 5	4 .24 2 3 .21 4	6 .34 6	5 .23 2			3	回転の上がりが遅い。出足は今一つ。エンジン本体を整備する。	
◎	2	90期 4163	**山崎　裕司**	A2 52	40 広島	52			5.52 35.0	47		○	○	◎	23		6 .14 3	3 .15 1 4 .17 3	2 .11 3 1 .14 1	5 .08 4			4	レース足はまだ足りない感じ。プロペラで上向かせます。	
△	3	109期 4682	**大上　卓人**	A1 64	31 広島	52			7.37 52.0	58		○	○	○	70		1 .14 1 5 .12 5	3 .14 4	5 .17 5 1 .12 1				12	もう一足弱い感じです。ギヤも含めて整備します。	
	4	76期 3775	泉　啓文	B1 48	47 岡山	59			4.53 26.4	11		○	△	○	44		5 .17 4 2 .15 6	1 .08 5	4 .08 3 6 .18 4					プロペラ調整を続けていますが、機力は全体的に重たいです。	
	5	129期 5209	小野　京平	B2 31	24 福岡	57	F1		1.29 0.0	36		○	○	◎	61					6 .20 6			4	伸びは強めで、ターン回りの足も悪くない感じです。	
×	6	71期 3614	谷　勝幸	B1 48	49 広島	53			4.68 25.0	39		○	○	○	29		1 .32 4 2 .19 6	5 .16 3	4 .15 6 3 .14 5	3 .10 1			2	下がる程悪くもないけど、全体的に並レベルの足だね。	

進入予想 1 2 3 4 6 5　コース別ST S S S D D D

展開予想　山崎が好位切り込みBS先制。木山がイン先マイ狙って逆転も。大上のまくり差し首位警戒。谷は連の一角

買い目　2=1<3,6　2-3<1,6　2-6<1,3　穴 3-2-全 / 3-全-2

進入 1 2 3 6 4 5

結果 1-2-3

3連単	1,000
2連単	680

9R　ティータイム　進入固定　締切予定　15:09

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 行足	モーター 出足回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	67期 3499	**市川　哲也**	A1 61	53 広島	51			6.43 49.5	72		○	○	◎	24		4 .18 5 2 .20 4	4 .14 4 1 .09 1	4 .12 2 3 .18 3					プロペラを調整して少し上向いたけど、もう一足ですね。	
	2	80期 3883	山根　大樹	B1 46	48 広島	55	F1		3.86 17.5	33		○	○	○	60		5 .16 6	3 .22 5 6 .17 6	6 .13 3	1 .12 3			2	プロペラ調整で回転を合わせれば、足は悪くない感じです。	
○	3	59期 3282	池本　輝明	B1 50	55 広島	51			5.21 29.9	68		○	○	○	40		4 .11 2 2 .23 4	6 .22 4	4 .25 2 5 .12 6	1 .06 1			4	まだ重たいけど、足自体は悪くないですね。現状維持です。	
△	4	106期 4600	**井内　将太郎**	A1 53	37 広島	52			5.86 40.0	70		○	○	○	35		3 .08 2 5 .22 3	2 .11 5	3 .25 3 6 .09 4	1 .18 1			1	まだ回転が合っていないのか、重たさが取れない感じ。	
×	5	90期 4167	片岡　秀樹	B1 50	40 徳島	56			4.88 24.7	22		○	○	○	69		6 .23 6	4 .13 2 1 .13 3	4 .16 4	2 .21 4			5	プロペラ調整だけですが、足は変わらず中堅レベルはあります。	
	6	120期 4978	山田　和佐	B1 45	28 広島	52			4.23 21.7	60		○	△	△	26		6 .19 6 5 .14 4	3 .28 6	1 .10 2 2 .14 5					エンジン本体の整備をしましたが、もう一足といった感じです。	

進入予想 1 2 3 4 5 6　コース別ST S S S D D D

展開予想　市川がS先手に全速で逃げを打つ。池本のまくり差しがBS猛追。井内のまくり差し首位穴目。片追撃追撃

買い目　1=3<4,5　1-4<3,5　1-5<3,4　穴 4-1-全 / 4-全-1

進入 1 2 3 4 5 6

結果 1-4-3

3連単	540
2連単	220

10R　予選　締切予定　15:39

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 行足	モーター 出足回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	50期 3054	**北川　幸典**	A2 51	59 広島	56			5.93 41.8	53		◎	○	○	17		4 .18 3 4 .26 2	2 .16 1 4 .22 2	2 .12 1 5 .20 6					エンジンにもう少し力強さが欲しいね。ギヤを調整してみる。	
△	2	101期 4471	**新田　泰章**	A2 52	35 広島	52			6.70 49.6	69		◎	○	○	33		5 .25 4	1 .15 1 3 .14 2	3 .07 3 4 .22 5	6 .25 3			3	エンジンは変わらず悪くないです。中堅より上のレベルはある。	
	3	98期 4374	永田　義紘	B1 47	38 広島	51			4.27 21.7	34		○	○	○	41		6 .13 4	2 .12 2 5 .25 2	1 .16 6	4 .16 5			6	エンジンは変わらず中堅レベルはあります。現状維持で。	
×	4	81期 3935	岩津　徹郎	B1 49	45 岡山	53			5.07 26.6	32		○	◎	○	36		1 .19 1 3 .26 1	6 .25 3	6 .10 2 4 .12 5	2 .07 3			4	伸びも中堅レベルで、ターン回りの足も悪くないです。	
○	5	49期 3024	**西島　義則**	A1 58	60 広島	56	F1		6.99 58.1	44		◎	○	○	47		2 .18 2 1 .21 1	2 .20 1 2 .26 3	1 .24 1 2 .27 2					エンジン本体を整備して、行き足関係は上向いている。	
	6	73期 3668	市川　猛	B1 46	51 広島	50			3.89 19.7	71		◎	◎	○	15		3 .16 2 5 .10 6	4 .10 2	1 .12 2 4 .20 4	4 .17 6			5	回転を合わせれば、行き足は変わらず良いです。	

進入予想 1 5 2 3 4 6　コース別ST S S S D D D

展開予想　枠有利に北川がイン踏み込み先マイ狙う。西島動いて好位切り込み互角の首位争う。新田のまくり差し穴目

買い目　1=5<2,4　1-2<5,4　1-4<5,2　穴 2-1-全 / 2-全-1

進入 1 5 2 3 4 6

結果 1-4-2

3連単	2,910
2連単	1,140

11R　特選　締切予定　16:10

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 行足	モーター 出足回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
○	1	113期 4798	**浜先　真範**	A1 56	29 広島	52			6.07 46.4	55		○	○	○	48		3 .13 5 2 .23 5	2 .11 1 5 .32 5	5 .02 4 6 .18 4					エンジンは変わらず、中堅レベルはあります。現状維持で。	
	2	121期 5015	高橋　竜矢	A2 51	24 広島	52			5.83 39.0	54		○	○	○	64		1 .07 1 4 .49 5	3 .10 2	6 .06 4 3 .11 3	5 .12 3			6	エンジンは変わらず中堅レベルはあります。プロペラの点検だけ。	
	3	95期 4323	**山田　佑樹**	A2 50	35 岡山	56	F1		5.48 39.1	27		○	○	◎	28		5 .07 4 6 .24 5	2 .15 3 4 .18 妨	5 .26 5 1 .44 6					まだ回転が合っていないので、キャブレターを整備します。	
◎	4	98期 4398	**船岡　洋一郎**	A1 63	35 広島	52			6.49 40.0	21		◎	○	◎	55		2 .11 1 3 .19 3	5 .15 2 1 .22 1	3 .18 1	1 .26 1			5	伸びは変わらず悪くないですね。後は回転を合わせます。	
△	5	122期 5025	粟田　祥	B1 41	27 徳島	56			3.02 10.7	67		○	◎	◎	39		3 .26 1 2 .39 3	6 .22 6	1 .14 1 5 .20 3	4 .22 1			3	機力は変わらず悪くないです。プロペラの点検だけです。	
×	6	105期 4564	**山本　景士郎**	A2 52	34 広島	52			5.83 36.2	45		○	○	◎	59		1 .14 1	2 .16 3 4 .23 4	5 .14 3 3 .17 2	3 .14 3			7	エンジンは変わらず、全体的に悪くないのでこのままで。	

進入予想 1 2 3 4 5 6　コース別ST S S S D D D

展開予想　船岡がダッシュ軽快に飛び出し外マイ敢行。浜先はイン踏ん張って先マイ抵抗。粟田のパワーが首位穴気配

買い目　4=1<5,6　4-5<1,6　4-6<1,5　穴 5-4-全 / 5-全-4

進入 1 2 3 4 5 6

結果 1-4-2

3連単	730
2連単	370

12R　スポニチ特選　締切予定　16:41

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 行足	モーター 出足回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	91期 4205	**山口　剛**	A1 71	39 広島	52			8.05 62.3	31		◎	○	○	31		2 .14 1 4 .11 2	1 .10 1 5 .30 4	4 .05 1	3 .31 4			3	行き足は悪くないが、レースの感じが今一つ。本体を点検する。	
○	2	81期 3920	**正木　聖賢**	A1 55	47 広島	52			6.97 58.9	37		○	○	◎	57		3 .20 6	1 .32 2 4 .18 1	2 .14 2 2 .07 2	4 .14 4			7	整備と外回りの点検で、直線は上向いている感じです。	
	3	114期 4811	**向井田佑紀**	A2 50	33 広島	51	F1		5.91 42.8	30		○	○	○	32		4 .17 6 1 .27 2	5 .21 5 6 .27 6	4 .16 6	2 .16 5			7	プロペラ調整を続けていますが、足は少し上向いてきています。	
	4	100期 4434	**田中　辰彦**	A2 54	36 広島	53			5.97 39.8	15		○	○	○	72		4 .19 3 1 .22 1	5 .21 2	2 .24 3 5 .20 3	3 .10 5			4	ターン回りで力は感じないけど、伸びはまずまずです。	
△	5	112期 4771	**下寺　秀和**	A2 55	29 広島	52			6.39 48.9	57		◎	○	○	50		3 .12 2	4 .18 3 1 .14 1	3 .10 1 2 .17 2	6 .21 3			5	エンジンは変わらず、中堅レベルの足を維持しています。	
×	6	109期 4682	**大上　卓人**	A1 64	31 広島	52			7.37 52.0	58		○	○	○	70		1 .14 1 5 .12 5	3 .14 4	5 .17 5 1 .12 1	3 .17 3			8	もう一足弱い感じです。ギヤも含めて整備します。	

進入予想 1 2 3 4 5 6　コース別ST S S S D D D

展開予想　山口がイン速攻仕掛けて全速逃げる。正木は好位差してBS猛追。下寺のまくり差し首位穴目。大上は追走

買い目　1=2<5,6　1-5<2,6　1-6<2,5　穴 5-1-全 / 5-全-1

進入 1 2 3 4 5 6

結果 1-2-4

3連単	640
2連単	230