

今節得点率上位一覧

順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1			11			21		
2			12			22		
3			13			23		
4			14			24		
5			15			25		
6			16			26		
7			17			27		
8			18			28		
9			19			29		
10			20			30		

事故・違反者・賞典除外者

初日 11R 江重 満 欠 場(選手責任外)	
11R 川原 祐明 板 重(選手責任)	-5点
2日目 9R 酒井 俊弘 板 重(選手責任)	-5点
9R 酒井 俊弘 不良航海	-10点
3日目 4R 中村 辰也 落 水(選手責任外)	-10点
4R 栗城 匠 不良航海	-10点
12R 山本 隆幸 欠 場(選手責任)	-5点

部 品 交 換 状 況

初日 6R 古田 祐貴 66 ギ(1)
初日 8R 渡邊 健 58 リ(4)
初日 10R 荒川 健太 26 ギ(1)
2日目 9R 酒井 俊弘 34 リ(2)
3日目 1R 酒井 俊弘 34 リ(2)
3日目 3R 新田 雄史 13 リ(1)
3日目 4R 松田 隆司 33 リ(1)
3日目 7R 古田 祐貴 66 リ(1)
3日目 10R 川原 祐明 68 リ(1)

略字の見方

・電一電気系統一式
・クランクシャフト
・ピーピストン
・リーピストンリング
・キーキャプレーター
・ギヤギヤケース
・シーシリンダーケース
・ボーキャリアポディー
※数字はモーター番号
()の数字は個数

各 部 品 の 交 換 目 的

★キャブライター (キ)
握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。交換により燃料の流速量が変化。フロートを調整することにより、伸び型、出足型にも変化が可能
★ギヤケース (ギ)
伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等による破損時にも交換する。
★キャリアポディー (ポ)
排気効率の改善、エンジンパワーを上昇をさせたいときに交換する。
★クランクシャフト (ク)
様々な整備を行っても改善されない場合に最終的な手段として交換する。転覆等による形状変形時にも交換する。

★シリリンダーケース (シ)
大幅にエンジンパワーを上昇させたいときに交換。クランクシャフトの次に大きな整備。
★ピストン (ピ)
エンジンに力強さを求めるときに交換することが多い。選択したサイズ等によりエンジンや回転に影響を与えることも。転覆等による形状変形時にも交換する。
★ピストンリング (リ)
摩耗による出力低下時に交換する。交換により、エンジン本来のパワーを復活させる。エンジン整備の基礎的なもの。
★電気系統一式 (電)
エンジンの始動性、立ち上がりを改善させるために交換することが多い。

F・L未消化選手

◆30日間:近藤 稔也(5/30~)小林 文彦(4/23~)

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選 手 名	級別能力指数	年齢支部	体重前換当日	F・L	平均ST全国宮島	勝率2連率	モーター番号勝率2連率	行足	出足	出足	伸足	ボート番号勝率2連率	節間成績(進入/ST/着)	早見	選手コメント	事故率				
1 R	◎	1	67期 3508	久富 政弘	B1 48	52 佐賀	54			4.47 23.2	57	○	○	◎	17		3 .16 2	5 .19 2	1 .09 2			10	伸び型のエンジンで、足は悪くないですね。	
ファーストB	○	2	62期 3349	吉田 一郎	B1 50	56 長崎	52			6.59 50.0	65	○	○	○	18		1 .16 1	3 .17 2	2 .10 5			5	乗り難さがある感じだが、足的にはまずまず。	
	×	3	93期 4245	高橋 直哉	B1 47	42 東京	53			4.72 23.9	71	○	○	○	55		2 .20 3	3 .17 2	4 .11 5			9	足のバランスが取れていて、エンジンは全体的に中堅レベルです。	
締切予定	△	4	70期 3584	佐々木英樹	B1 47	51 広島	54			5.05 31.4	22	○	○	○	68		3 .13 5	1 .18 1	3 .09 4			6	プロペラを調整してから、回り足が力強くなった。	
		5	77期 3797	岩井 繁	B1 46	50 広島	59			4.00 15.8	63	○	○	◎	12		6 .08 2	4 .29 6	1 .07 2			7	スタートする時も下がらないし、エンジンは悪くないね。	
11:13		6	118期 4928	栗城 匠	A2 58	28 東京	52	F1		6.32 40.4	72	○	△	◎	58		2 .16 2	5 .14 3	1 .19 5				調整が合ってきて、エンジンは上向いてきています。	
進入予想コース別ST	①②③④⑤⑥	S S S D D D	展開予想	久富が枠有利にイン逃げ勝負。吉田の切り込み軽快に突き抜け逆転も。佐々木の気合いS駆け首位浮上穴目	買い目	1=2<4<3	1-4<3	1-3<2<4	六	4-1-全	進入	①②③④⑤⑥	結果	2-1-4	3連単 1,670 2連単 440									
2 R	○	1	80期 3891	谷口 健一	B1 43	48 福井	53			3.30 12.6	67	○	○	○	69		5 .08 4	2 .11 3	4 .10 5				エンジンに力強さがありますね。悪くない足です。	
一般	×	2	81期 3910	松下 知幸	B1 46	50 香川	52			4.72 19.1	76	○	△	○	28		6 .12 5	3 .22 6	1 .11 4			7	プロペラが合っていない感じで、出足が少し弱いです。	
	△	3	83期 3982	福田 理	B1 43	46 岡山	56	F1		4.09 18.1	24	◎	○	○	80		4 .18 6	3 .25 4	1 .21 4			6	エンジンは全体的に、中堅レベルはある感じだ。	
締切予定	◎	4	100期 4429	豊田 泰洋	B1 44	38 広島	58			4.13 23.8	53	○	○	◎	29		6 .20 4	4 .17 6	3 .11 2			8	伸びは強めですが回り足が弱め。プロペラを調整。	
		5	66期 3477	近藤 稔也	B1 46	53 徳島	52	F1		4.88 31.5	64	○	○	◎	59		1 .19 1	5 .23 5	6 .25 6			9	伸びが良い感じですね。エンジンは悪くないよ。	
11:40		6	132期 5299	西丸 敦基	B2 35	21 香川	52			2.54 5.8	37	○	○	○	72		6 .32 5	6 .19 2	5 .14 6				目立つ部分は無いですが、足は中堅レベルです。	
進入予想コース別ST	①②③④⑤⑥	S S S D D D	展開予想	豊田が地元奮起のS仕掛けて全速まり差し首位確保。谷口イン踏ん張って先マイ逆転迫る。福田S要警戒	買い目	4=1<3<2	4-3<1<2	4-2<1<3	六	3-4-全	進入	①②③④⑤⑥	結果	1-3-2	3連単 2,120 2連単 780									
3 R	×	1	105期 4588	田中 京介	B1 48	33 福岡	55			5.53 37.2	68	○	△	○	67		4 .28 6	2 .07 3	3 .12 5			8	ターンする時の掛かりがもう少しあれば、もう一足です。	
一般	◎	2	85期 4049	荒川 健太	A2 52	43 三重	56			6.23 44.8	26	○	○	○	31		5 .13 2	6 .12 3	1 .19 3			12	足は上向いてきているが、まだ普通レベルですね。	
	○	3	68期 3519	富田 秀幸	B1 49	55 愛知	52	F1		4.39 23.7	79	◎	○	○	52		1 .09 4	6 .20 4	2 .09 2			11	プロペラを調整して、ターンする時の掛かりが良くなりました。	
締切予定		4	112期 4776	竹田 和哉	A1 55	30 香川	53			6.72 48.3	51	○	○	○	78		5 .17 3	3 .06 3	2 .18 5			7	少し重たさがありますね。プロペラを調整してみます。	
		5	69期 3543	福田 雅一	A2 52	55 香川	54			5.93 42.1	28	○	◎	○	30		3 .43 6	1 .11 1	5 .08 4			8	プロペラを調整して、エンジンに力強さが出てきたね。	
12:05	△	6	104期 4545	岡村 慶太	A1 58	36 福岡	52			6.69 49.4	80	○	○	○	64		1 .09 1	6 .20 5	3 .07 2			10	上のレベルのエンジンとは差があるけど、下がる事はない。	
進入予想コース別ST	①②③④⑤⑥	S S S D D D	展開予想	荒川が好位自在にBS主導権握る。富田まり差して互角の首位争う。岡村まり差し首位警戒。田中S注	買い目	2=3<6<1	2-6<3<1	2-1<3<6	六	6-2-全	進入	①②③④⑤⑥	結果	4-2-1	3連単 6,860 2連単 1,830									
4 R	◎	1	81期 3930	岸本 隆	B1 47	48 岡山	56			5.31 35.0	70	○	○	○	32		3 .13 4	1 .09 1	6 .12 6			12	行き足とターンする時の足が、少し弱い感じだ。	
ランチタイム	×	2	96期 4343	村岡 賢	B1 46	39 広島	53			4.39 19.5	38	○	○	◎	71		1 .11 1	4 .12 5	6 .13 3			9	エンジンは全体的に、悪くない感じの足だね。	
	○	3	78期 3837	秋山 広一	A1 53	48 香川	53			6.03 41.6	52	◎	○	○	51		1 .14 1	3 .11 4	2 .11 1			10	エンジンは悪くないけど、プロペラが合っていない感じ。	
締切予定		4	100期 4440	萩原 知哉	B1 46	37 東京	55			4.12 19.7	19	○	△	○	19		2 .13 3	5 .21 2	5 .16 6			8	走り出せばまずまずですが、回転の上がりが悪い。	
		5	88期 4100	松田 隆司	A2 51	45 福岡	53	F1		5.38 35.4	33	○	○	○	25		6 .20 5	2 .10 2	6 .16 3				回転を合わせて、レースする時の足は悪くない感じだ。	
12:34	△	6	102期 4504	前田 将太	A1 65	36 福岡	53			7.39 54.6	15	◎	○	◎	38		1 .14 4	4 .15 5	5 .33 3			12	エンジンは全体的に良いですね。上位レベルはあります。	
進入予想コース別ST	①②③④⑤⑥	S S S D D D	展開予想	好枠・岸本がS仕掛けて押し切る。秋山のまり差しが互角の首位争う。前田まり差し警戒。村岡差して	買い目	1=3<6<2	1-6<3<2	1-2<3<6	六	6-1-全	進入	①②③④⑤⑥	結果	3-1-5	3連単 4,560 2連単 900									
5 R	◎	1	122期 5044	渡邊 健	B1 48	25 東京	56			4.93 33.9	58	○	○	○	15		4 .14 4	5 .15 3	2 .07 1			11	足的に弱めなので、チルトを調整してみました。	
一般	△	2	59期 3273	石田 豪	B1 46	58 広島	52			5.00 35.4	30	○	○	○	66		3 .22 2	1 .07 1	6 .07 4			10	乗り易さがあるので、レースし易い足だね。	
		3	104期 4549	小林 文彦	A2 50	35 福岡	52	F1		5.38 33.9	56	○	○	△	76		6 .22 5	2 .30 5	1 .18 3				プロペラが合っていないくて、レースしても弱めです。	
締切予定		4	115期 4852	川原 祐明	A1 56	29 香川	52	F1		6.17 40.5	60	○	△	○	57		4 .10 転	6 .23 6	3 .13 4			9	転覆で足落ちしました。もう一度整備してみます。	
	×	5	62期 3349	吉田 一郎	B1 50	56 長崎	52			6.59 50.0	65	○	○	○	18		1 .16 1	3 .17 2	2 .10 5			1	乗り難さがある感じだが、足的にはまずまず。	
13:11	○	6	96期 4344	新田 雄史	A1 60	39 三重	52			7.27 50.4	13	○	◎	○	21		2 .15 1	4 .12 2	5 .20 3			11	エンジンは悪くない感じですね。スムーズさがある足です。	
進入予想コース別ST	①⑤②③④⑥	S S S D D D	展開予想	枠主張の渡邊がS仕掛けて逃げを打つ。新田まり差して逆転狙う。石田のS駆け波乱目。吉田差して追走	買い目	1=6<2<5	1-2<6<5	1-5<6<2	六	2-1-全	進入	⑤①②③④⑥	結果	5-1-4	3連単 8,370 2連単 1,490									

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	期別 登録 番号	予想	枠番	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前検 当日	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター		ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率				
											番号	勝率 2連率	行足	出足 回足	伸足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目				4日目	5日目	6日目	
6 R	◎	1	94期 4290	 稲田 浩二	A1 61	39 兵庫	52			7.13 56.1	20		◎	○	○	75		2 .12 2 3 .17 4	5 .19 2 1 .14 4	3 .30 3 6 .21 3					10	ターン回りの足が良かったが、回転が下 がってきました。	
一般	×	2	70期 3584	 佐々木英樹	B1 47	51 広島	54			5.05 31.4	22		○	○	○	68		3 .13 5 6 .26 5	1 .18 1 4 .18 1	3 .09 4 4 .18 1	4 .12 3			1	プロペラを調整してから、回り足が力強 くなった。		
	△	3	97期 4363	 大野 芳顕	A2 51	39 福岡	54	F1		5.82 36.1	25		○	◎	◎	53		5 .14 3 3 .23 2	1 .09 4 4 .17 2	4 .17 2 6 .21 3			11	回転が合っていない感じだが、エンジ ンは良いですね。			
	○	4	101期 4472	 尾嶋 一広	A1 54	36 兵庫	55			6.29 45.5	18		○	◎	○	20		2 .21 3 5 .11 3	5 .14 4 3 .16 5	3 .03 1 1 .11 1			10	エンジンは悪くない感じです。回転を合 わせるだけです。			
	締切 予定		83期 3982	 福田 理	B1 43	46 岡山	56	F1		4.09 18.1	24		◎	○	○	80		4 .18 6 3 .25 4	1 .21 4 3 .13 2			2	エンジンは全体的に、中堅レベルはある 感じです。				
13:44		6	105期 4583	 古田 祐貴	A2 50	34 香川	52			6.30 45.4	66		○	○	○	61		5 .22 5 2 .16 6	6 .17 3 4 .12 4	1 .20 6					重たさがある感じで、足に力強さが無い ですね。		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	稲田がインのSも軽快に逃げ狙う。尾嶋 まくり差してBS猛追。大野のまくり差し 首位穴気配。佐々木差す	買い 目	① = 4 < 3	1 - 3 < 4	1 - 2 < 4	穴	3 - 1 - 全	進入	①②③④⑤⑥	結果	1-3-4	3連単 2連単	550 300							
7 R	◎	1	90期 4184	 渡邊 雄一郎	A1 54	38 大阪	52			6.19 45.1	27		○	◎	○	56		3 .17 2 2 .20 5	4 .15 5 1 .09 1	4 .16 4 2 .27 4					11	下がる事はないけど、足的にもう少し上 向いて欲しい。	
一般	○	2	108期 4644	 山田 亮太	A2 51	45 東京	52	F1		5.74 35.5	69		○	○	○	34		5 .28 4 2 .27 3	1 .28 1 4 .17 4	5 .12 3			12	乗り易さがあるし、足は中堅レベルはあ る感じです。			
	×	3	77期 3797	 岩井 繁	B1 46	50 広島	59			4.00 15.8	63		○	○	◎	12		6 .08 2 4 .29 6	1 .07 2 3 .16 4		6 .16 4		1	スタートする時も下がらないし、エンジ ンは悪くない。			
		4	81期 3910	 松下 知幸	B1 46	50 香川	52			4.72 19.1	76		○	△	○	28		6 .12 5 3 .22 6	4 .22 5 1 .11 4	2 .07 3			2	プロペラが合っていない感じで、出足が 少し弱い。			
	締切 予定	△	107期 4624	 高田 明	A2 52	38 佐賀	51	F1		6.21 45.1	78		◎	◎	○	33		4 .13 1 3 .13 2	1 .15 3 6 .25 2	2 .05 6			11	エンジンは悪くない感じです。中堅より上 のレベルですね。			
14:11		6	112期 4776	 竹田 和哉	A1 55	30 香川	53			6.72 48.3	51		○	○	○	78		5 .17 3 1 .17 1	3 .06 3 2 .18 5	4 .17 1			3	少し重たさがありますね。プロペラを調 整してみます。			
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	渡邊インのSも的確に逃げ勝負。山田 の好位差し込み軽快にBS猛追。高田 まくり差し穴目。岩井S要注意	買い 目	① = 2 < 5	1 - 5 < 2	1 - 3 < 2	穴	5 - 1 - 全	進入	①②③④⑤⑥	結果	1-3-2	3連単 2連単	1,960 560							
8 R	◎	1	105期 4566	 塩田 北斗	A1 57	36 福岡	53			7.19 56.1	55		○	○	○	26		3 .13 3 6 .13 6	1 .09 1 5 .23 5	2 .08 1 3 .07 2			12	エンジンは中堅レベルで、バランスが取 れていますね。			
一般	△	2	69期 3543	 福田 雅一	A2 52	55 香川	54			5.93 42.1	28		○	◎	○	30		3 .43 6 6 .13 4	1 .11 1 5 .08 4	2 .12 5 2 .12 5	5 .20 4		3	プロペラを調整して、エンジンに力強さ が出てきた。			
	×	3	100期 4429	 豊田 泰洋	B1 44	38 広島	58			4.13 23.8	53		○	○	◎	29		6 .20 4 4 .17 6	3 .11 2 1 .07 3	4 .16 5			2	伸びは強めですが回り足が弱め。プロペ ラを調整。			
		4	105期 4588	 田中 京介	B1 48	33 福岡	55			5.53 37.2	68		○	△	○	67		4 .28 6 5 .17 6	2 .07 3 3 .12 5	4 .10 6 1 .15 3			3	ターンする時の掛かりがもう少しあれば。 もう一足です。			
	締切 予定	○	106期 4596	 葛原 大陽	A2 50	40 徳島	53			5.80 38.7	59		○	◎	○	63		5 .16 3 1 .16 5	2 .11 1 6 .09 3	4 .15 1			12	プロペラを調整して、ターンする時に、前 に押す力がある感じ。			
14:43		6	100期 4440	 萩原 知哉	B1 46	37 東京	55			4.12 19.7	19		○	△	○	19		2 .13 3 6 .20 5	5 .21 2 3 .27 6	4 .17 6			4	走り出せばまずまずですが、回転の上 がりが悪い。			
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想																				