

部品交換状況			略字の見方 ・電＝電気系統一式 ・ク＝クランクシャフト ・ピ＝ピストン ・リ＝ピストンリング ・キ＝キャブレター ・ギ＝ギヤケース ・シ＝シリンダーケース ・ボ＝キャリアボディ ※数字はモーター番号 ()の数字は個数	各部品の交換目的 ★キャブレター (キ) 握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。交換により燃料の流量が変化。フロートを調整することにより、伸び型、出足型にも変化が可能 ★ギヤケース (ギ) 伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等による破損時にも交換する。 ★キャリアボディ (ボ) 排気効率の改善、エンジンパワーを上昇させたいときに交換する。 ★クランクシャフト (ク) 様々な整備を行っても改善されない場合に最終的な手段として交換する。転覆等による形状変形時にも交換する。
	F・L未消化選手		★シリンダーケース (シ) 大幅にエンジンパワーを上昇させたいときに交換。クランクシャフトの次に大きな整備。 ★ピストン (ピ) エンジンに力強さを求めるときに交換することが多い。選択したサイズ等によりエンジンや回転に影響を与えることも。転覆等による形状変形時にも交換する。 ★ピストンリング (リ) 摩耗による出力低下時に交換する。交換により、エンジン本来のパワーを復活させる。エンジン整備の基礎的なもの。 ★電気系統一式 (電) エンジンの始動性、立ち上がりを改善させるために交換することが多い。	

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前換 当日	平均ST F・L	勝率 2連率	モーター					ポート					節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率
										番号	勝率 2連率	行足	出足 回足	伸足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目						
1 R	◎	1	59期 3284	渡邊 伸太郎	A1 53	51 佐賀	51			6.62 52.1	16		○	○	○	19		④ .13 2	⑤ .15 6	④ .14 5 ① .06 5	④ .22 4				8	ペラが合えば足は良いので、調整を続けます。		
一般	△	2	72期 3629	浅見 昌克	A1 52	49 埼玉	51	F1		6.05 47.1	46		○	△	○	13		⑥ .07 5	① .22 4	⑥ .10 6 ③ .11 4	② .11 3				5	エンジン足自体は悪くないです。ペラの調整だけ。		
	○	3	66期 3484	芝田 浩治	A1 57	47 兵庫	51			7.30 59.4	58		○	○	○	57		② .10 2 ③ .08 3	① .21 4	④ .26 4 ③ .10 5	③ .06 4				5	ペラが原因だと思うけど、ターン回りの足が上向いてくれない。		
締切 予定	×	4	59期 3265	今村 暢孝	A1 54	54 福岡	52	F2		6.94 57.8	41		○	◎	○	33		② .19 3 ② .30 4	② .22 5	③ .17 5	① .20 1 ① .24 5				6	足は悪くないし、レース出来る。ペラの微調整だけ。		
		5	49期 3024	西島 義則	A1 53	57 広島	52			6.71 52.2	11		○	○	○	53		④ .23 5	② .12 3 ② .22 3	① .14 5	① .22 5				7	ペラとポート交換で乗り易くなり、足も良くなっています。		
10:30		6	71期 3612	馬袋 義則	A1 60	46 兵庫	53			6.71 54.8	63		○	○	○	58		⑤ .26 6	① .20 6 ④ .19 3	⑥ .14 3	② .10 6				7	ペラが合っていないのか少し弱目のエンジン足です。		
進入 予想 コース 別ST	①	④	⑤	②	③	⑥	展開 予想	イン死守の渡邊がS踏み込み逃げる。芝田のまくり差し逆転迫る。浅見が自在に穴気配。今村は連の一角	買い 目	①=③<②<④	①-②<③<④	①-④<③<②	六	②-①-全進入	⑤④①②③⑥	結果	3-6-2	3連単	6,420	2連単	2,580							
2 R	◎	1	69期 3550	都築 正治	A1 52	47 愛知	51			7.34 65.5	25		○	◎	○	43		④ .15 2	① .16 1	③ .06 5 ⑥ .02 2	③ .23 6				7	変わらずですね。並足はあるのでペラの点検だけ。		
一般	○	2	48期 2992	今村 豊	A1 68	57 山口	51	F1		6.84 47.1	30		○	○	○	21		③ .08 4 ⑤ .13 5	① .21 6	④ .13 1 ⑥ .24 1	④ .05 6 ⑥ .24 1				8	エンジン足は悪くないですね。中堅以上はあるし伸びは上位。		
	×	3	69期 3554	仲口 博崇	A2 54	46 愛知	52			6.82 54.6	29		○	○	◎	15		⑥ .27 6	④ .20 4	① .20 1 ④ .33 4	② .15 3				6	昨日が一番良い足でした。伸び型で悪くないですね。		
締切 予定	△	4	70期 3576	白水 勝也	A1 54	46 福岡	51			7.11 51.5	71		○	○	○	44		⑥ .21 4	③ .26 4 ① .14 3	⑥ .26 5	② .17 3				7	エンジン足は全体的に中堅より少し弱目です。		
		5	72期 3654	武田 光史	A1 56	45 福岡	54			7.18 56.9	70		○	△	○	34		④ .07 6 ② .11 5	⑥ .08 6	① .27 3 ⑥ .16 4	④ .08 2 ⑥ .16 4					本体を整備してから少し良くなっています。中堅の足はある。		
10:58		6	65期 3435	寺田 千恵	A1 58	50 岡山	46			7.33 54.8	64		○	○	○	68		① .13 2 ③ .26 6	⑥ .23 5	③ .13 1 ③ .31 5	⑥ .22 6				6	ペラも合っているし、足は良いですね。		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	都築が枠有利に押し切る。今村は好位自在に逆転を迫る。白水の飛び出し突き抜け波乱も。仲口は連を争う	買い 目	①=②<④<③	①-④<②<③	①-③<②<④	六	④-①-全進入	①②③④⑤⑥	結果	4-1-3	3連単										

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名	級別 能力 指数	年齢 支 部	体重 前換 当日	F・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター					ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率
											番号	勝率 2連率	行足	出足 回足	伸足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目			
6 R	◎	1	73期 3679	飯島 昌弘	A1 55	46 埼玉	52			6.67 49.5	35		○	◎	○	71		⑥ .11 3 ② .30 4	③ .21 2 ③ .24 2	⑥ .00 4 ④ .20 4	④ .27 4 ④ .20 4				ペラを叩いてないので足は変わってない。良いと思います。	
一般		2	81期 3909	佐々木康幸	A1 57	45 静岡	53			7.05 56.6	19		○	△	○	59		① .18 5 ③ .22 6	⑥ .24 6 ③ .18 6	② .19 6 ② .20 4	⑥ .34 6 ⑤ .18 5				乗り難さがあるのでペラで調整します。	
	○	3	71期 3606	川北 浩貴	A1 57	47 滋賀	51			7.99 69.4	47		○	○	◎	29		⑥ .23 2 ③ .22 6	① .10 1 ④ .07 不	⑥ .20 3 ④ .07 不	② .20 4			9	直線は悪くないけど乗り難いね。ペラを調整します。	
締切 予定		4	65期 3435	寺田 千恵	A1 58	50 岡山	46			7.33 54.8	64		○	○	○	68		① .13 2 ③ .26 6	⑥ .23 5 ③ .31 5	③ .13 1 ③ .31 5	⑥ .22 6 ⑥ .11 4	⑥ .11 4		2	ペラも合っているし、足は良いですね。	
	×	5	69期 3554	仲口 博崇	A2 54	46 愛知	52			6.82 54.6	29		○	○	◎	15		⑥ .27 6 ④ .20 4	④ .20 1 ④ .33 4	② .15 3 ③ .10 3	③ .10 3			2	昨日が一番良い足でした。伸び型で悪くないですね。	
13:01	△	6	59期 3265	今村 暢孝	A1 54	54 福岡	52	F2		6.94 57.8	41		○	◎	○	33		② .19 3 ② .30 4	② .22 5 ③ .17 5	③ .17 5 ① .24 5	① .20 1 ① .24 5	② .32 5		1	足は悪くないし、レース出来る。ペラの微調整だけ。	
進入 予想 コース 別ST	①⑥②③④⑤	S S S D D D	展開 予想	飯島がS仕掛けて逃げを打つ。川北のまくり差しがBS肉薄。今村の好位差し切り波乱存在。仲口は連圈内					買い目	①=③<⑥ ⑤	①-⑥<③ ⑤	①-⑤<③ ⑥	六	⑥-①-全 ⑥-全-①	進入	①⑥②③④⑤	結果	2-3-1	3連単 2連単	8,430 2,720						
7 R	◎	1	72期 3641	一瀬 明	A1 53	47 東京	51			6.27 45.5	56		○	○	○	62		① .05 3 ⑤ .26 6	⑥ .05 2 ④ .19 3	② .15 3 ④ .13 2	⑥ .09 5 ④ .16 3			3	普通より少し良いくらいのエンジン足です。悪くないと思う。	
一般	△	2	71期 3612	馬袋 義則	A1 60	46 兵庫	53			6.71 54.8	63		○	○	○	58		⑤ .26 6 ④ .19 3	① .20 6 ② .22 3	⑥ .14 3 ② .22 3	② .10 6 ① .21 6	⑥ .14 2		1	ペラが合っていないのか少し弱目のエンジン足です。	
	○	3	49期 3024	西島 義則	A1 53	57 広島	52			6.71 52.2	11		○	○	○	53		④ .23 5 ② .22 3	② .12 3 ② .22 3	① .14 5 ③ .14 5	① .22 5 ① .21 6			1	ペラとポート交換で乗り易くなり、足も良くなっています。	
締切 予定	×	4	69期 3550	都築 正治	A1 52	47 愛知	51			7.34 65.5	25		○	◎	○	43		④ .15 2 ④ .15 2	① .16 1 ⑥ .02 2	③ .06 5 ⑥ .02 2	③ .23 6 ① .13 2	① .13 2		2	変わらずですね。並足はあるのでペラの点検だけ。	
		5	70期 3576	白水 勝也	A1 54	46 福岡	51			7.11 51.5	71		○	○	○	44		⑥ .21 4 ① .14 3	③ .26 4 ① .14 3	⑥ .26 5 ② .17 3	② .17 3 ④ .12 1	④ .12 1		2	エンジン足は全体的に中堅より少し弱目です。	
13:33		6	69期 3541	三嶋 誠司	A1 57	50 香川	52			6.82 53.9	13		○	○	○	50		⑤ .11 6 ⑤ .14 4	⑤ .14 4 ④ .08 6	③ .17 1 ④ .08 6	① .12 1 ② .16 5	② .16 5		3	エンジン足は悪くないと思う。再度ギャケースの調整をします。	
進入 予想 コース 別ST	①③②④⑤⑥	S S S D D D	展開 予想	一瀬がイン踏み込み先マイを打つ。西島好位差してBS勝負に持ち込む。馬袋のまくり差し突き抜けも一考					買い目	①=③<② ④	①-②<③ ④	①-④<③ ②	狙い目	① 2 3 Box ④ - 全 - ①	進入	③①②④⑤⑥	結果	5-2-1	3連単 2連単	22,450 5,210						
8 R	◎	1	69期 3543	福田 雅一	A2 55	50 香川	53	F1		6.72 51.4	40		○	△	○	12		③ .16 2 ④ .13 2	② .16 3 ⑤ .15 6	④ .27 5 ⑤ .07 6	⑤ .24 2 ⑤ .13 4			4	出足、伸びが共少し弱目です。ギャケースを整備します。	
一般		2	59期 3284	渡邊 伸太郎	A1 53	51 佐賀	51			6.62 52.1	16		○	○	○	19		④ .13 2 ④ .11 4	⑤ .15 6 ② .25 5	④ .14 5 ① .06 5	④ .22 4 ③ .14 4			1	ペラが合えば足は良いので、調整を続けます。	
	○	3	70期 3582	吉川 昭男	A1 58	46 滋賀	51			6.99 57.5	69		○	○	△	69		④ .11 4 ② .25 5	② .14 2 ③ .12 5	② .14 2 ① .14 1	⑤ .22 4 ⑤ .22 4			3	エンジン本体整備とペラで戦える足になった。悪くないですね。	
締切 予定	△	4	70期 3568	木村 光宏	A1 52	48 香川	53	F1		6.64 52.9	43		○	◎	○	24		① .15 1 ⑥ .23 6	⑥ .23 6 ③ .17 3	⑤ .21 2 ⑤ .24 6	⑤ .24 6 ① .08 1	① .08 1		4	今一つペラが合っていない感じ。もう少し調整を続けます。	
	×	5	48期 2992	今村 豊	A1 68	57 山口	51	F1		6.84 47.1	30		○	○	○	21		③ .08 4 ⑤ .13 5	① .21 6 ④ .13 1	④ .13 1 ④ .05 6	② .09 6 ⑥ .24 1	② .09 6		2	エンジン足は悪くないですね。中堅以上はあるし伸びは上位。	
14:06		6	78期 3822	平尾 崇典	A1 63	46 岡山	50			7.51 59.6	44		○	○	○	23		③ .18 2 ④ .27 5	⑥ .27 6 ④ .27 5	⑤ .32 6 ⑥ .24 6	② .24 3 ③ .15 2	③ .15 2		3	ペラ調整で伸び型になるはずですけど…伸びないね。再調整。	
進入 予想 コース 別ST	①②③④⑤⑥	S S S D D D	展開 予想	福田がS仕掛けて全速で逃げる。吉川のまくり差しが直線肉薄。木村のまくり差し警戒。今村の外マイ連下					買い目	①=③<④ ⑤	①-④<③ ⑤	①-⑤<③ ④	六	④-①-全 ④-全-①	進入	①②③④⑤⑥	結果	6-1-2	3連単 2連単	14,020 2,370						
9 R	◎	1	60期 3300	川崎 智幸	A1 58	51 岡山	51			6.22 42.2	49		○	○	△	48		② .11 3 ⑥ .23 2	⑤ .16 4 ③ .22 6	① .20 5 ④ .13 2	⑥ .05 3 ② .20 4	③ .03 2 ④ .16 2		5	エンジン足は並だけど、ポートが合っていないのか乗り難いです。	
一般	○	2	71期 3606	川北 浩貴	A1 57	47 滋賀	51			7.99 69.4	47		○	○	◎	29		⑥ .23 2 ③ .22 6	① .10 1 ② .20 3	⑥ .20 3 ④ .07 不	② .20 4 ⑤ .18 2	④ .16 2		6	直線は悪くないけど乗り難いね。ペラを調整します。	
		3	66期 3473	石川 真二	A1 59	48 福岡	52			6.97 51.8	48		△	○	△	70		② .18 6 ④ .14 5	② .24 6 ① .24 6	① .24 6 ② .11 6	② .09 3 ② .11 6			4	整備したけど変化が無いかな。他の整備を考える。	
締切 予定	×	4	64期 3422	服部 幸男	A1 57	48 静岡	54			6.52 52.7	37		○	○	○	11		⑤ .29 1 ④ .09 5	③ .23 2 ③ .08 1	⑤ .19 4 ④ .14 6	⑤ .22 5 ① .11 1	① .09 1 ② .02 5		3	足は同じくらいの人が沢山いる。中堅くらいの足だと思います。	
	△	5	54期 3158	島川 光男	A1 53	54 広島	52			6.43 50.0	72		○	○	○	56		④ .09 5 ③ .08 1	④ .14 6 ⑥ .18 4	① .11 1 ② .02 5	② .02 5			5	出足、伸びが共バランス型で中堅の足はあります。	
14:39		6	49期 3022	西山 昇一	A1 54	58 愛知	51			6.40 43.8	60		○	◎	○	31		① .06 2 ⑤ .31 5	⑤ .31 5 ⑥ .26 4	② .17 4 ⑤ .09 5	⑤ .09 5 ③ .07 2	③ .07 2		4	出足、伸びが共中堅の足はある。悪くないです。	
進入 予想 コース 別ST	①③②④⑤⑥	S S S D D D	展開 予想	川崎が枠有利に逃げを打つ。川北のまくり差しが逆転を迫る。島川の地元奮起駆け穴気配。服部は連の一角					買い目	①=②<⑤ ④	①-⑤<② ④	①-④<② ⑤	六	⑤-①-全 ⑤-全-①	進入	①③②④⑥⑤	結果	4-2-6	3連単 2連単	9,220 2,310						