

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率					
											番号	勝率	行足	出足	伸足	番号	勝率	初日	2日目	3日目	4日目				5日目	6日目			
6R	△	1	93期 4257	古川 健	B1 47	35	51		0.14 0.14	5.37 36.5	65	5.42 36.0	○	○	○	59	5.48 39.5	⑥ .16 5							2	乗り難さはあるけど、レース足は悪くないです。	0.00		
予選	○	2	90期 4163	山崎 裕司	A1 54	37	51		0.18 0.18	6.22 44.8	45	4.65 28.2	△	△	△	30	5.46 36.6	④ .18 3							11	前検よりは上向き。でも、まだ足りていない。色々調整する。	0.00		
	○	3	92期 4219	本岡 勝利	B1 47	37	55		0.17 0.18	4.44 22.4	25	4.82 28.7	○	○	○	38	4.91 30.0	② .12 4							1	直線は普通です。悪い感じではない。プロペラの調整をします。	0.00		
締切 予定	×	4	57期 3212	亀本 勇樹	A2 52	57	57		0.17 0.17	5.94 41.3	24	5.57 35.8	○	○	○	55	5.16 32.8	⑤ .27 6							10	本体整備をしたけどあまり変わりはなかった。別の整備を考える。	0.02		
	◎	5	91期 4205	山口 剛	A1 64	36	52		0.14 0.14	7.82 65.6	50	5.67 41.3	◎	○	○	52	5.27 32.6	③ .23 2 ④ .10 3							12	エンジン足は悪くないです。出足も伸びもまずまずですね。	0.23		
場外・電投 13:18		6	123期 5059	富田 祥	B2 32	22	55		0.14 0.16	1.23 0.0	32	5.69 41.9	○	○	◎	63	5.76 39.0	⑥ .20 6										エンジンに力強さがあります。しっかりペラの回転を合わせたい。	0.00
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買 い 目	5 = 2 < 1	5 - 1 < 2	5 - 4 < 2	1	1 - 5 - 全	進入	結果	3連単 2連単													
7R	△	1	73期 3668	市川 猛	B1 44	48	53		0.21 0.21	4.09 20.2	16	5.60 40.6	○	○	○	49	5.42 36.4	⑥ .23 6							3	回転が上がっていないので、ペラを調整しました。	0.02		
予選	○	2	106期 4600	井内 将太郎	A2 51	34	51		0.15 0.15	5.62 38.7	14	5.10 31.9	○	◎	○	68	4.85 27.6	③ .19 3 ⑤ .12 5							1	エンジン並足です。でも、回転が上がっていないのでペラを調整。	0.00		
	○	3	77期 3797	岩井 繁	B1 46	46	60		0.19 0.17	3.86 17.1	53	5.21 34.8	◎	○	○	57	4.99 31.7	② .23 2 ⑥ .24 3										行き足から伸びの足が良い。乗り易さもあるね。	0.10
締切 予定	◎	4	114期 4816	村松 修二	A1 57	28	53		0.14 0.14	6.47 50.3	33	5.29 34.3	○	◎	○	19	5.31 35.9	② .14 2 ⑥ .11 4							12	安定板が付いてペラが合っていない。でも、足は悪くないです。	0.24		
	○	5	46期 2935	幸本 誠	B1 46	61	48		0.20 0.19	3.65 16.9	71	4.61 27.3	○	○	○	44	5.76 41.4	② .18 4							2	回転が上がっていないで重たさがありました。	0.00		
場外・電投 13:50	×	6	98期 4398	船岡 洋一郎	A1 60	32	54	F1	0.15 0.13	6.78 53.7	66	5.02 34.0	◎	○	◎	61	5.23 33.4	③ .01 F ① .16 2										外回りの整備で良くなってきました。	0.19
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買 い 目	4 = 2 < 1	4 - 1 < 2	4 - 6 < 2	1	1 - 4 - 全	進入	結果	3連単 2連単													
8R	×	1	117期 4894	原村 拓也	B2 41	28	52		0.16 0.20	3.72 14.8	52	4.96 30.2	○	◎	○	15	5.44 39.0	⑤ .17 2							1	ペラを大幅に叩きました。ターン出口の足が良いです。	0.19		
予選	◎	2	90期 4173	岡谷 健吾	A2 53	36	55		0.18 0.16	6.39 43.9	64	5.47 37.0	○	◎	○	22	4.54 27.1	⑤ .21 1 ③ .20 1							12	行き足が重たいけど、走り出せば悪くない足。	0.08		
	○	3	64期 3411	池上 隆行	B1 44	50	50		0.20 0.19	4.25 16.1	35	4.71 26.8	○	○	○	33	5.22 34.9	⑥ .22 6							3	回転を上げ過ぎて前に進んでなかった。ペラ調整をやり直す。	0.04		
締切 予定	○	4	70期 3584	佐々木英樹	A2 50	46	52		0.16 0.17	5.80 39.3	59	5.54 37.7	△	○	○	24	4.61 26.6	④ .23 3 ① .23 4										全体的に重たい感じで、出足が弱いですね。	0.00
	○	5	116期 4872	山下 流心	B1 49	26	55	F1	0.18 0.17	5.25 34.3	31	4.81 30.7	○	△	○	58	4.96 29.6	⑤ .14 5							4	ペラ調整を色々試してるけどあまり良くないです。	0.46		
場外・電投 14:23	△	6	67期 3499	市川 哲也	A1 63	50	50	F1	0.14 0.15	7.16 55.7	30	5.45 37.7	○	○	○	60	5.62 39.2	① .01 F ③ .17 6										ギヤケースを整備して前検日より良くなっています。	0.40
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買 い 目	2 = 4 < 6	2 - 6 < 4	2 - 1 < 4	6	6 - 2 - 全	進入	結果	3連単 2連単													
9R	◎	1	113期 4798	浜先 真範	A2 51	26	52	F1	0.16 0.16	5.59 36.3	29	5.70 40.7	○	◎	○	69	5.53 40.5	⑥ .14 2							5	回転を上げれば悪くないですね。もう少しこのままで。	0.20		
ティ タイム	○	2	55期 3174	古賀 勝則	B1 44	55	57	F1	0.20 0.20	2.79 8.3	41	5.00 32.5	○	○	○	41	4.85 32.4	④ .21 6							2	重たさがあり、起こしてもたつく。ペラを調整します。	0.67		
	○	3	50期 3054	北川 幸典	A2 52	56	58		0.17 0.16	6.32 51.2	13	5.65 38.0	◎	○	○	23	4.84 32.2	④ .17 5							4	回転が上がっていないので、本体整備とプロペラで調整します。	0.98		
進入 固定	×	4	102期 4511	中岡 健人	B1 47	30	58		0.18 0.20	3.91 15.6	23	5.08 31.9	○	○	○	27	5.43 33.8	⑥ .30 5							3	回転を考えると、ギヤが少し気になります。	0.25		
	△	5	94期 4271	川崎 公靖	B1 49	37	52		0.17 0.16	4.95 28.0	67	5.88 44.8	△	○	○	67	5.26 29.9	② .39 4							1	伸びは並ですが、ターン回りが弱いですね。現状は厳しい。	0.43		
場外・電投 14:56	△	6	119期 4955	福田 慶尚	B1 39	24	52		0.17 0.15	2.73 5.4	15	5.16 32.2	○	○	○	54	5.51 36.9	⑥ .03 4 ⑥ .07 3										エンジン足は良い方だと思います。直線も少し出ていく感じです。	0.00
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買 い 目	1 = 3 < 5	1 - 5 < 3	1 - 4 < 3	5	5 - 1 - 全	進入	結果	3連単 2連単													
10R	◎	1	81期 3920	正木 聖賢	A1 55	44	52		0.17 0.17	6.59 52.3	72	4.92 30.4	○	○	○	28	4.85 29.1	④ .16 2							4	ギヤを整備して良くなっている。中堅上位はありますね。	0.68		
予選	△	2	65期 3442	宮武 英司	A2 53	49	55		0.16 0.16	6.01 39.1	40	4.92 32.6	○	○	◎	43	5.34 35.3	③ .09 3 ⑥ .21 5										安定板が付いたので回転が上がってこなかった。	0.26
	○	3	57期 3212	亀本 勇樹	A2 52	57	57		0.17 0.17	5.94 41.3	24	5.57 35.8	○	○	○	55	5.16 32.8	⑤ .27 6							6	本体整備をしたけどあまり変わりはなかった。別の整備を考える。	0.02		
締切 予定	×	4	65期 3430	角浜 修	B1 49	51	52		0.15 0.18	5.53 38.7	58	4.99 30.5	○	○	○	34	5.67 42.5	⑥ .33 4							1	ペラの調整が合っていないで、回転不足でした。	0.00		
	○	5	74期 3719	辻 栄蔵	A1 60	44	52		0.15 0.17	7.53 60.4	12	5.45 38.3	○	◎	○	17	5.06 31.7	③ .16 1 ① .07 1							3	ペラを調整して伸びが上向いている。ただ、重たさはある。	0.09		
場外・電投 15:30	△	6	68期 3516	吉原 聖人	B1 48	51	50	F1	0.16 0.17	4.90 32.0	26	5.03 33.0	○	◎	○	66	5.31 37.8	② .02 F ③ .28 1										変わらず悪くないです。このままだです。	0.02
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買 い 目	1 = 5 < 2	1 - 2 < 5	1 - 4 < 5	2	2 - 1 - 全	進入	結果	3連単 2連単													
11R	◎	1	109期 4682	大上 卓人	A1 64	28	50		0.13 0.12	6.98 50.0	46	5.67 36.7	◎	○	○	72	6.05 49.5	② .08 2 ⑤ .10 5							4	並の足はありますが、もう少しペラを合わせいきます。	0.00		
特選	×	2	100期 4429	豊田 泰洋	B1 45	33	56		0.19 0.19	3.93 19.1	38	4.99 29.7	○	○	○	32	5.67 37.9	⑤ .18 3							2	回り足は悪くないけど伸びがもう少し欲しいです。	0.03		
	○	3	94期 4292	麻生 慎介	A2 56	34	51	F1	0.14 0.15	6.05 44.6	36	4.73 30.5	○	○	△	13	4.99 29.5	② .18 6							3	水面が悪かったのだから分らないけど良い感じはしませんでした。	0.21		
締切 予定	○	4	88期 4111	奥田 誠	A2 49	39	54	F1	0.20 0.18	5.06 32.9	56	5.40 36.4	○	○	○	46	5.56 41.5	⑤ .31 5							5	ペラ調整の方向性が違っていた。回転が足りていなかった。	0.52		
	△	5	90期 4163	山崎 裕司	A1 54	37	51		0.18 0.18	6.22 44.8	45	4.65 28.2	△	△	△	30	5.46 36.6	④ .18 3							6	前検よりは上向き。でも、まだ足りていない。色々調整する。	0.00		
場外・電投 16:06	△	6	42期 2844	田中 伸二	B1 48	62	52		0.19 0.20	4.40 28.5	68	4.60 24.2	○	○	○	26	4.90 28.4	① .09 1 ④ .28 3										風が強く乗り難さがあるが、エンジン足は悪い感じではない。	0.05
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買 い 目	1 = 3 < 2	1 - 5 < 3	1 - 2 < 3	5	5 - 1 - 全	進入	結果	3連単 2連単													
12R	◎	1	91期 4205	山口 剛	A1 64	36	52		0.14 0.14	7.82 65.6	50	5.67 41.3	◎	○	○	52	5.27 32.6	③ .23 2 ④ .10 3							6	エンジン足は悪くないです。出足も伸びもまずまずですね。	0.23		
スポニ チ特選	△	2	70期 3562	山下 和彦	A2 54	50	51	F1	0.17 0.16	6.25 44.0	19	5.11 31.5	○	○	○	62	4.97 28.9	④ .16 1 ① .19 2							3	ターン付近が少し重たい感じ。外回りで調整します。	0.22		
	○	3	114期 4816	村松 修二	A1 57	28	53		0.14 0.14	6.47 50.3	33	5.29 34.3	○	◎	○	19	5.31 35.9	② .14 2 ⑥ .11 4							7	安定板が付いてペラが合っていない。でも、足は悪くないです。	0.24		
締切 予定	×	4	95期 4302	西野 翔太	A1 52	36	51		0.17 0.17	5.85 41.9	20	4.65 28.3	○	◎	○	29	5.34 34.1	② .21 1 ⑤ .22 1										伸びは並ですが、ターン回りは良かったです。	0.30
	○	5	90期 4173	岡谷 健吾	A2 53	36	55		0.18 0.16	6.39 43.9	64	5.47 37.0	○	◎	○	22	4.54 27.1	⑤ .21 1 ③ .20 1							8	行き足が重たいけど、走り出せば悪くない足。	0.08		
場外・電投 16:44	△	6	105期 4574	東 潤樹	A2 50	30	50		0.18 0.20	5.16 33.0	43	5.57 38.9	△	○	○	51	6.08 45.7	① .19 1 ② .21 6										安定板が付いたので何とでも…でも並足はあるのでペラだけで。	0.19
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買 い 目	1 = 3 < 2	1 - 2 < 3	1 - 4 < 3	狙 い 目	1 2 3 Box	進入	結果	3連単 2連単													