



進藤記者

2月24日(水) 4日目
本日の潮位: 中潮
満潮: 8:24 2.9m
干潮: 14:32 1.3m

今節得点率上位一覽
順位 選手名 得点率 順位 選手名 得点率 順位 選手名 得点率

事故・違反者・賞典除外者
初日 1R 栗田 祥 待機行動違反 7点
2R 井上 尚悟 転 転(選手責任) 5点

順位 モーター2連対率 Best10 最近勝率 Best10 スタート平均 Best10

宮島コース別入着状況(%)
※データ抽出期間:直近6ヶ月
コース 1着 2着 3着 4着 5着 6着

部品交換状況
初日 1R 大神 康司 39リ(1)
初日 5R 原 義昭 48キ(1)

略字の見方
電・電気系統一式
クランクシャフト
ピーピストン

各部分の交換目的
★キャブレター(キ)
握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。

★ピストン(ピ)
エンジンに力強さを求めるときに交換することが多い。選択したサイズ等によりエンジンや回転に影響を与えることも。

F・L未消化選手
◆30日間:藤丸 光一(3/28~)川北 浩貴(2/27~)櫻葉 次郎(2/27~)村上 功祐(4/1~)三井所 尊春(3/17~)川崎 公靖(3/23~)田中 孝明(2/27~)楠原 正剛(3/25~)仲谷 颯仁(3/29~)眞鳥 康太(3/19~)

※選手勝率、モーター番号欄の [] は、ベスト10を表示。

Main race results table with columns: レース, 予想, 枠番, 期別, 選手名, 級別, 年齢, 体重, F, 平均ST, 勝率, モーター, ボート, 節間成績, 早見, 選手コメント, 事故率

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前換 当日	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率					
											番号	勝率	行足	出足	伸足	番号	勝率	初日	2日目	3日目	4日目				5日目	6日目			
6R	◎	1	81期 3942	寺田 祥	A1 70	42 山口	53			7.22 44.8	15		○	△	○	12		② .38 3 ③ .15 3	⑤ .16 2 ⑥ .24 2	⑤ .15 3 ⑥ .14 4					12	普通レベル以上の機力ですね。整備の効果があつた。			
		2	92期 4234	野相 弘司	B1 46	37 福岡	56			4.48 29.7	37		△	○	○	27		④ .32 5 ⑥ .37 5	① .26 5 ③ .11 3	⑤ .10 5 ⑥ .11 3						気温の変化でプロペラが合っていない感じ。			
		3	97期 4368	山口 隆史	B1 48	35 福岡	52			5.37 37.9	63		○	○	◎	41		⑤ .14 1 ⑥ .16 1	⑤ .16 5 ⑥ .16 1	② .24 2 ③ .11 3					11	エンジン足は悪くないです。プロペラの点検だけ。			
		4	124期 5084	末永 和也	B1 43	22 佐賀	53			3.83 13.5	33		◎	○	◎	47		⑤ .27 2 ④ .47 4	⑥ .18 6 ⑥ .08 4	⑤ .09 4 ⑥ .08 4						伸びと出足のバランスが取れて、良いエンジン足です。			
		5	101期 4471	新田 泰章	A1 53	33 広島	52			6.11 41.7	51		○	○	◎	28		② .22 5 ① .20 4	④ .22 2 ⑥ .16 4	⑥ .16 4 ③ .11 2					11	エンジン足は悪くないですよ。整備はせずにこのままで。			
		6	80期 3879	中村 格	B1 45	48 岡山	57			3.92 16.9	30		△	○	△	48		① .23 3 ④ .24 5	② .18 3 ⑤ .20 5	⑤ .20 5 ③ .20 4	③ .20 4					2	伸びは少し足りないけど、ターン回りは普通レベルはある。		
進入予想 コース別ST		①②③④⑤⑥ S S S D D D		展開予想 展開予想		寺田が枠有利にイン踏み込み逃げを打つ。山口のまくり差しがBS猛追。新田まくり差し突き抜け首位穴目		買目		①=3<5 4		①-5<3 4		①-4<3 5		⑤-1-全 5-全-1		進入		①②③④⑤⑥		結果		3-4-1		3連単 2連単		9,260 4,540	
7R	△	1	107期 4636	赤池 修平	B1 44	30 徳島	52			4.41 25.5	34		○	○	○	13		② .27 1 ⑤ .22 1	⑥ .35 6 ③ .17 2	④ .24 6 ③ .20 1					1	伸び足は良い感じですが。ターン回りも悪くない。			
		2	60期 3297	藤丸 光一	A2 51	54 福岡	50	F1		5.82 47.9	62		◎	○	○	63		② .17 5 ④ .19 1	① .39 5 ③ .22 5	② .09 2 ③ .22 5						ターン回りの足が足りない。重たさがある。			
		3	76期 3777	樋口 亮	A2 50	45 長崎	52			5.14 32.7	43		○	○	○	26		① .28 4 ⑤ .14 1	② .26 6 ⑥ .16 4					12	エンジン足は変わらず、普通レベルはあります。				
		4	115期 4848	仲谷 颯仁	A1 60	26 福岡	52	F1		7.01 50.0	61		○	◎	○	19		① .12 1 ④ .11 6	③ .24 2 ⑥ .16 5	② .12 2					11	回転も上がっているし、エンジン足は良いです。			
		5	127期 5161	登玉 隼百	B2 -	21 兵庫	52			1.60 0.0	17		○	△	○	24		⑥ .16 4 ⑥ .24 5	⑥ .12 1 ⑥ .24 5	⑥ .12 5 ⑥ .13 2	⑥ .13 2					2	伸び以外は弱いです。プロペラを調整します。		
		6	68期 3516	吉原 聖人	B1 47	53 広島	52			4.59 23.4	55		○	○	○	34		④ .27 5 ⑤ .09 6	③ .09 6 ① .08 3	② .22 3					2	もう一足あれば、エンジンを整備してみます。			
進入予想 コース別ST		①②③④⑤⑥ S S S D D D		展開予想 展開予想		藤丸が好位自在に直線抜け出す。仲谷のまくり差しが互角の首位争う。赤池のイン先マイ首位も。樋口は連		買目		②=4<1 3		②-1<4 3		②-3<4 1		狙い目 1 2 4 Box		進入		①②③④⑤⑥		結果		2-3-6		3連単 2連単		27,120 2,700	
8R	△	1	73期 3670	古澤 信二	B1 44	49 福岡	53			4.75 27.9	50		○	○	○	69		④ .33 5 ⑥ .18 4	③ .16 6 ⑤ .21 4	② .19 1 ⑤ .13 5					2	気温の変化にプロペラを合わせるだけです。エンジンは悪くない。			
		2	99期 4413	水摩 敦	A1 57	34 福岡	52			6.46 45.8	26		◎	○	○	36		⑥ .12 4 ④ .27 1	⑤ .21 4 ③ .24 1	③ .03 1 ① .13 1						ターン回りの足が良いです。乗り易い。			
		3	111期 4725	佐竹 太一	B1 48	34 兵庫	52	F1		4.94 34.0	31		○	○	○	56		① .19 2 ⑤ .27 4	② .16 1 ⑤ .27 4	④ .13 5 ⑥ .18 2					1	ターンで掛かるし、回り足は悪くない感じですが。			
		4	82期 3965	北中 元樹	A2 51	41 滋賀	55			5.33 32.4	18		○	◎	○	29		⑤ .26 2 ⑥ .15 2	③ .20 6 ① .05 1	③ .12 2 ① .05 1					12	整備して、ターン回りの押し力が向上していますね。			
		5	85期 4039	村上 功祐	A2 50	42 大阪	55	F1		4.96 25.4	65		○	○	○	37		② .01 F ⑥ .27 3	⑥ .27 3 ⑥ .32 3	⑥ .11 5					3	気温に合わせて回転を合わせる。エンジンのには普通レベル。			
		6	99期 4423	坂口 貴彦	B1 46	31 岡山	54			4.77 30.6	67		○	△	○	38		② .15 4 ③ .03 3	⑤ .22 5 ④ .31 6	① .09 1 ④ .31 6						プロペラ調整を続けているが、エンジン足は今一つですね。			
進入予想 コース別ST		①②③④⑤⑥ S S S D D D		展開予想 展開予想		水摩がS先手に外マイ浴びせる。北中はカが自在にBS肉薄。古澤S先手取れば押し切り要注。佐竹は連下		買目		②=4<1 3		②-1<4 3		②-3<4 1		狙い目 1 2 4 Box		進入		①②③④⑤⑥		結果		1-2-4		3連単 2連単		1,280 520	
9R	◎	1	113期 4802	中田 達也	A1 54	27 福岡	52			6.46 50.0	41		○	△	○	62		⑤ .11 6 ⑥ .24 4	③ .24 3 ⑥ .18 6	② .13 4 ④ .19 5					5	プロペラ調整で回転を合わせるだけです。後は外回りだけ。			
		2	51期 3058	原 義昭	B1 41	63 岡山	56			3.20 10.3	48		○	○	○	16		③ .30 6 ④ .30 6	① .30 5 ⑥ .17 6	⑤ .17 6					4	キャブレターを交換してから、エンジン足は向上している。			
		3	98期 4388	是澤 孝宏	A1 57	35 滋賀	52			5.66 38.7	36		○	◎	○	30		⑤ .27 2 ① .01 2	③ .19 2 ⑥ .17 4	③ .16 5 ⑥ .17 4						エンジン足は中堅レベルはある感じ。プロペラで回転を合わせる。			
		4	94期 4271	川崎 公靖	B1 48	38 広島	52	F1		5.22 31.3	47		○	○	○	31		⑤ .35 3 ② .29 3	① .13 2 ⑥ .16 6	② .19 2 ③ .16 4					5	重たさはあるけど機力は悪くないです。プロペラの調整だけ。			
		5	115期 4855	江頭 賢太	B1 41	25 長崎	53			4.16 28.3	59		○	○	○	18		① .19 2 ④ .23 5	④ .10 4 ② .23 5	⑥ .21 4 ③ .16 4					3	エンジン足は良いです。伸びは上位レベルです。			
		6	122期 5025	栗田 祥	B2 34	25 徳島	58			2.20 3.5	64		○	△	○	46		② .25 6 ⑥ .28 5	④ .28 5 ① .30 5						エンジン足は悪くないです。プロペラで回転を合わせるだけです。				
進入予想 コース別ST		①②③④⑤⑥ S S S D D D		展開予想 展開予想		中田が進入固定の1枠とあって押し切る。是澤のまくり差しがBS追撃。川崎の全速戦首位も。江頭は連下		買目		①=3<4 5		①-4<3 5		①-5<3 4		狙い目 4-1-全 4-全-1		進入		①②③④⑤⑥		結果		1-3-4		3連単 2連単		390 220	
10R	◎	1	97期 4364	池永 太	A1 58	35 福岡	52			7.51 59.8	38		○	○	○	66		④ .21 1 ⑥ .08 4	① .22 1 ② .14 3	④ .16 3 ③ .13 1					4	普通レベル以上のエンジン足です。プロペラ調整だけですね。			
		2	76期 3757	畑 和宏	A2 52	49 広島	52			5.93 36.7	68		○	◎	○	17		⑤ .39 1 ③ .26 5	⑤ .23 3 ④ .18 6	① .09 1 ④ .18 6						回転が少し上がってきたね。ギヤケースを調整してみる。			
		3	76期 3780	魚谷 智之	A1 70	45 兵庫	52			7.06 47.0	24		○	○	○	52		③ .19 1 ② .20 5	① .16 3 ④ .23 4	④ .09 1 ① .20 1	⑤ .18 3					5	気温に合わせてプロペラを調整して、向上してきましたね。		
		4	110期 4715	村上 遼	A1 56	28 長崎	51			6.51 50.0	11		○	○	◎	25		④ .22 1 ② .19 2	⑥ .12 3 ② .19 2	⑤ .20 3 ① .13 1	② .20 3					4	プロペラ調整で向上しています。このままでレースします。		
		5	71期 3606	川北 浩貴	B1 51	49 滋賀	52	F1		5.29 34.7	40		○	○	○	39		② .50 3 ⑥ .20 4	④ .21 2 ⑥ .20 4	① .10 1 ③ .16 1					5	出足は悪くないけど、伸びは今一つですかね...			
		6	70期 3574	大神 康司	A2 50	48 福岡	52			5.39 36.3	39		◎	○	○	43		① .20 1 ④ .17 2	⑤ .14 3 ② .21 3	③ .10 2 ② .21 3	② .22 2					3	整備して、エンジンは力強くなってきた。中堅以上ですね。		
進入予想 コース別ST		①②③④⑤⑥ S S S D D D		展開予想 展開予想		池永がイン速攻仕掛けて1M先取る。魚谷のまくり差しが逆転迫る。大神のまくり差し首位一考。畑差して		買目		①=3<6 2		①-6<3 2		①-2<3 6		狙い目 6-1-全 6-全-1		進入		①②③④⑤⑥		結果		1-4-2		3連単 2連単		2,050 480	
11R	◎	1	115期 4848	仲谷 颯仁	A1 60	26 福岡	52	F1		7.01 50.0	61		○	◎	○	19		① .12 1 ④ .11 6	③ .24 2 ⑥ .16 5	② .12 2 ④ .14 4					7	回転も上がっているし、エンジン足は良いです。			
		2	101期 4471	新田 泰章	A1 53	33 広島	52			6.11 41.7	51		○	○	◎	28		② .22 5 ① .20 4	④ .22 2 ③ .11 2	⑤ .17 4					6	エンジン足は悪くないですよ。整備はせずにこのままで。			
		3	88期 4101	三井所尊春	A1 54	41 佐賀	52	F1		6.09 42.5	66		◎	○	◎	35		③ .14 3 ⑤ .04 1	⑤ .27 1 ① .15 2	① .21 1 ④ .19 2						エンジン足は上位級ですね。重たさも無いですよ。			
		4	105期 4572	渡部 悟	A2 50	32 大阪	56			5.57 39.8	56		○	○	○	57		④ .14 4 ① .28 6	⑥ .17 4 ④ .19 6	② .17 2 ⑤ .24 6						プロペラの点検だけで、機力は普通レベルです。			
		5	88期 4106	坂井 康嗣	A2 50	41 佐賀	52			4.77 22.4	53		○	○	○	61		⑤ .01 4 ③ .24 2	③ .24 2 ② .19 4	④ .26 6 ① .19 3					1	伸びと出足のバランスは変わらず良い感じ。			
		6	97期 4368	山口 隆史	B1 48	35 福岡	52			5.37 37.9	63		○	○	◎	41		⑤ .14 1 ① .16 1	⑤ .16 5 ② .24 2	③ .14 1					6	エンジン足は悪くないです。プロペラの点検だけ。			
進入予想 コース別ST		①②③④⑤⑥ S S S D D D		展開予想 展開予想		仲谷が枠有利にS仕掛けて押し切る。三井所の外マイ互角の首位争う。新田の差し切り警戒。渡部は連圏内		買目		①=3<2 4		①-2<3 4		①-4<3 2		狙い目 1 2 3 Box		進入		①②③④⑤⑥		結果		1-4-2		3連単 2連単		5,710 2,750	
12R	◎	1	74期 3719	辻 栄蔵	A1 63	45 広島	52			7.00 52.2	57		○	◎	○	42		② .31 3 ① .11 2	③ .18 1 ④ .13 1	③ .23 1 ⑤ .22 5	⑤ .08 1					3	プロペラで回転を合わせるだけで、エンジンはこのままで。		
		2	82期 3965	北中 元樹	A2 51	41 滋賀	55			5.33 32.4	18		○	◎	○	29		⑥ .15 2 ③ .20 6	③ .20 6 ① .05 1	④ .12 2 ④ .25 3					8	整備して、ターン回りの押し力が向上していますね。			
		3	81期 3942	寺田 祥	A1 70	42 山口	53			7.22 44.8	15		○	△															