BOAT RACE 宮島 専属記者予想

進藤記者

4月9日（金）	準優勝戦			
本日の潮位	中潮	満潮	8:29	3.2m
		干潮	14:38	0.8m

ＧＩ 宮島ダイヤモンドカップ

今節得点率上位一覧

順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1	桐生　順平	7.63	11	森野　正弘	6.25	21	森高　一真	5.86
2	山口　剛	7.57	12	若林　将	6.14	22	秋元　哲	5.86
3	新田　雄史	7.50	13	石丸　海渡	6.13	23	尾嶋　一広	5.75
4	寺田　祥	7.43	14	西山　貴浩	6.13	24	茅原　悠紀	5.63
5	上平　真二	7.14	15	西島　義則	6.00	25	船岡　洋一郎	5.43
6	平本　真之	7.13	16	篠崎　元志	6.00	26	毒島　誠	5.22
7	井口　佳典	7.13	17	羽野　直也	6.00	27	山崎　裕司	5.00
8	徳増　秀樹	6.75	18	深谷　知博	6.00	28	古賀　繁輝	5.00
9	杉山　裕也	6.71	19	大上　卓人	6.00	29	高田　明	4.88
10	片岡　雅裕	6.29	20	永田　秀二	5.88	30	磯部　誠	4.78

事故・違反者・賞典除外者

初日	1R	宮地　元輝	転　覆	(選手責任)	-5点
2日目	1R	柏野　幸二	妨　害	(賞典除外)	
	1R	安達　裕樹	転　覆	(選手責任外)	
	3R	吉結　宏	落　水	(選手責任外)	
5日目	11R	岡崎　恭裕	欠　場	(選手責任外)	

順位	モーター2連対率 Best10		最近勝率 Best10		スタート平均 Best10	
1	鶴本　崇文	57.8	毒島　誠	8.48	平本　真之	0.12
2	若林　将	46.4	桐生　順平	8.04	新田　雄史	0.12
3	茅原　悠紀	46.0	井口　佳典	7.97	大上　卓人	0.12
4	深谷　知博	43.5	寺田　祥	7.62	羽野　直也	0.13
5	柏野　幸二	43.0	丸野　一樹	7.61	山崎　郡	0.13
6	西山　貴浩	42.2	新田　雄史	7.57	丸野　一樹	0.13
7	松尾　拓	41.6	平本　真之	7.47	森高　一真	0.13
8	宮地　元輝	41.3	山口　剛	7.43	若林　将	0.13
9	向後　龍一	41.0	吉田　拡郎	7.42	徳増　秀樹	0.13
10	高田　明	40.9	森高　一真	7.41	桐生　順平	0.14

宮島コース別入着状況（%）
※データ抽出期間：直近6ケ月

コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1	58.0	16.9	8.4	7.0	4.8	3.7
2	12.0	26.7	20.1	16.1	12.7	11.4
3	11.8	21.2	21.2	16.2	15.3	12.8
4	10.5	15.9	20.7	18.3	17.2	15.7
5	6.1	12.4	16.5	21.9	23.7	18.5
6	1.7	7.0	13.3	20.7	24.4	31.2

部品交換状況

初日　1R　西山　貴浩　13　ギ(1)
初日　2R　徳増　秀樹　64　ボ(1)
初日　4R　西島　義則　68　ピ(2)ク(1)ギ(1)
初日　4R　飯山　泰　20　ピ(2)リ(4)シ(1)
初日　7R　磯部　誠　24　キ(1)
初日　11R　船岡　洋一郎　36　ボ(1)
初日　12R　毒島　誠　32　ボ(1)
2日目　2R　飯山　泰　20　ク(1)
2日目　3R　市川　哲也　31　リ(1)
3日目　10R　毒島　誠　32　ボ(1)
3日目　12R　西山　貴浩　13　リ(2)
4日目　1R　西島　義則　68　ボ(1)
4日目　3R　毒島　誠　32　ボ(1)
4日目　11R　市川　哲也　31　リ(1)
5日目　5R　毒島　誠　32　ギ(1)
5日目　9R　西島　義則　68　リ(2)

略字の見方

・電ー電気系統一式
・クークランクシャフト
・ピーピストン
・リーピストンリング
・キーキャブレター
・ギーギヤケース
・シーシリンダーケース
・ボーキャリアボディー
※数字はモーター番号
()の数字は個数

F・L未消化選手

◆ 30日間：森高　一真(4/19～)古賀　繁輝(5/15～)高田　明(4/19～)

各部品の交換目的

★キャブレター（キ）
握り込みやエンジンの立ち上がりが悪いときに交換する。交換により燃料の流速量が変化。フロートを調整することにより、伸び型、出足型にも変化が可能

★ギヤケース（ギ）
伸び型、出足型を選びやすく、交換による変化が最も分かりやすい。接触等による破損時にも交換する。

★キャリアボディー（ボ）
排気効率の改善、エンジンパワーを上昇をさせたいときに交換する。

★クランクシャフト（ク）
様々な整備を行っても改善されない場合に最終的な手段として交換する。
転覆等による形状変形時にも交換する。

★シリンダーケース（シ）
大幅にエンジンパワーを上昇させたいときに交換。クランクシャフトの次に大きな整備。

★ピストン（ピ）
エンジンに力強さを求めるときに交換することが多い。選択したサイズ等によりエンジンや回転に影響を与えることも。
転覆等による形状変形時にも交換する。

★ピストンリング（リ）
摩耗による出力低下時に交換する。交換により、エンジン本来のパワーを復活させる。エンジン整備の基礎的なもの。

★電気系統一式（電）
エンジンの始動性、立ち上がりを改善させるために交換することが多い。

※ 選手勝率、モーター番号欄の ▒ は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 行足	モーター 出足回足	モーター 伸足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	7日目	早見	選手コメント	事故率
1 R	◎	1	90期 4163	山崎　裕司	A1 54	39 広島	52 52		0.18 0.18	5.80 34.7	34	5.15 30.3	○	○	◎	12	6.19 45.2	②.24 3		⑥.06 5	①.25 1 ④.22 4	③.17 5 ②.09 5			6	伸びと出足のバランスは良いですね。あとはスタートだけです。	0.0
一般	○	2	81期 3940	飯山　泰	A1 55	43 東京	52 52		0.14 0.13	6.39 48.0	20	4.15 23.8	○	○	○	43	5.67 43.3	⑤.11 6	①.09 1	④.17 4 ⑥.09 3	②.19 5	④.12 6			6	エンジン本体整備で上向いているけど、もう一足ですね。	0.16
	×	3	105期 4578	藤山　雅弘	A1 56	31 大阪	53 53		0.15 0.16	6.50 50.8	63	5.65 39.2	○	○	○	33	4.69 26.3	⑥.21 5	②.14 4	③.14 5 ⑤.10 6	①.04 1	⑤.15 4			5	出足も伸びも良い感じですね。エンジンは現状維持でレースする。	0.08
締切予定	△	4	105期 4586	磯部　誠	A1 65	30 愛知	53 52		0.14 0.16	6.84 41.0	24	4.55 28.7	○	○	○	14	5.32 34.0	①.09 1 ⑤.11 5	⑥.11 4	③.13 5	②.31 6 ⑤.18 4	④.17 2			8	プロペラを調整して、ターン回りは良い感じになってきました。	0.19
		5	88期 4118	宇佐見　淳	A1 54	40 愛知	54 52		0.14 0.15	6.45 46.1	40	5.87 40.5	○	◎	○	29	5.50 37.7	⑥.12 6	④.12 2	②.19 3	④.11 6 ①.18 1	⑤.19 3			7	ターン回りの足は良い感じです。このままでレースします。	0.0
10:34		6	65期 3436	柏野　幸二	A1 52	51 岡山	52 52	F1	0.16 0.16	5.02 34.4	52	5.72 41.4	○	○	◎	16	4.55 28.2	①.13 2	⑥.17 妨	②.10 6 ③.13 6	⑥.24 6	④.19 5			5	エンジンは良い感じだが、プロペラで上積みを求める。	0.48

進入予想 ①②③④⑤⑥ / コース別ST S.18 S.14 S.15 S.13 D.15 D.14 D.13 D.20
展開予想：山崎がイン踏み込み全速で逃げる。飯山の差しがBS猛追。磯部がド自在に首位抜け出しも。藤山は連圏内
買い目：1=2<4,3　1-4<2,3　1-3<2,4
穴：4-1-全　4-全-1
進入：①②③④⑤⑥
結果：1-3-4　3連単 1,070　2連単 490

2 R	◎	1	101期 4471	新田　泰章	A1 53	33 広島	52 52		0.16 0.15	5.45 34.4	22	4.44 26.0	○	○	○	63	5.46 38.3	②.13 4	①.14 6	④.26 5 ③.16 2	⑥.11 6	④.12 5			6	伸びは普通で、ターン回りはプロペラが合えば良い感じです。	0.50
一般	△	2	112期 4760	山崎　郡	A1 58	31 大阪	51 52		0.13 0.16	7.19 55.6	21	5.20 33.3	○	○	○	61	5.37 37.0	④.10 4		①.12 3	⑤.24 5 ⑥.19 5	③.16 1 ②.11 4			5	伸びと出足のバランスが取れて、悪い感じはしないです。	0.17
	○	3	86期 4064	原田　篤志	A1 61	41 山口	51 52		0.16 0.17	6.62 45.2	25	5.04 31.1	◎	○	○	55	5.14 31.1	③.11 2 ⑤.12 3	④.12 6	①.16 6	⑥.18 5	③.14 5			8	伸び型で良い足ですが、昨日はペラが合っていない感じでした。	0.0
締切予定	×	4	94期 4294	古賀　繁輝	A1 57	34 佐賀	56 54	F1	0.14 0.18	6.83 52.5	27	4.46 30.3	○	◎	○	53	4.96 28.8	③.08 2		⑥.22 4	⑥.13 3 ④.08 5	①.12 2 ②.17 5			8	伸びは並レベルですが、ターン回りの足は良いですね。	0.20
		5	100期 4430	永田　秀二	A1 59	35 東京	55 54		0.15 0.13	6.40 51.3	29	5.31 35.3	○	○	○	26	5.07 34.2	①.03 6	⑥.11 3	②.15 2 ⑤.24 4	④.17 4	⑤.09 1			6	行き足から伸びにかけてが良い感じです。プロペラの微調整だけ。	0.22
11:04		6	98期 4384	鶴本　崇文	A1 58	35 大阪	51 52		0.16 0.18	6.10 42.6	49	6.67 57.4	○	◎	○	18	5.89 40.0	⑥.10 6		③.15 1	③.26 2 ④.12 5	⑤.14 5 ①.08 2			7	全体的に良いエンジン足です。中堅レベル以上はある感じ。	0.10

進入予想 ①②③④⑤⑥ / コース別ST S.16 S.13 S.15 D.16 D.18 D.20
展開予想：新田が地元奮起のS仕掛けて押し切る。原田のまくり差しが逆転を狙う。山崎の差し切り警戒。古賀は連下
買い目：1=3<2,4　1-2<3,4　1-4<3,2
穴：2-1-全　2-全-1
進入：①②③④⑤⑥
結果：1-3-2　3連単 1,510　2連単 520

3 R	◎	1	49期 3024	西島　義則	A1 60	59 広島	57 53		0.17 0.16	6.67 47.4	68	4.92 26.3	◎	○	○	68	4.47 28.8	②.18 3 ②.12 6		②.09 4	②.05 1 ①.07 1	②.14 5 ②.09 6			9	エンジン整備で上向いているが、もう一足。リングを交換する。	0.20
一般	○	2	101期 4472	尾嶋　一広	A1 56	33 兵庫	56 54		0.15 0.16	6.26 41.1	58	4.62 27.7	○	○	○	17	5.60 40.0	⑤.23 6		④.11 3 ②.18 3	①.05 2	⑥.16 6 ③.15 2			7	エンジン足は今一つです。下がる感じがするのでプロペラを調整。	0.09
	×	3	100期 4445	宮地　元輝	A1 60	34 佐賀	55 53	F1	0.14 0.13	6.45 42.9	23	5.51 39.7	○	○	○	40	4.51 25.8	⑥.21 転 ④.21 5		①.06 1	②.11 6	④.11 6 ⑥.05 4			7	中堅レベルの機力ですが、プロペラが合っていない感じがします。	0.19
締切予定	△	4	67期 3499	市川　哲也	A1 59	52 広島	51 52		0.14 0.15	6.39 48.3	31	5.49 34.9	○	△	○	46	5.07 30.4	②.13 6	①.08 1	③.19 4 ④.17 4	⑤.18 4	④.14 6			8	整備したけどもう一足。プロペラを合わせてみる。	0.03
		5	90期 4166	吉田　拡郎	A1 65	38 岡山	53 52		0.14 0.14	7.42 56.4	65	4.56 24.7	○	○	○	39	5.48 35.1	⑤.11 5 ①.06 1		⑥.20 5	④.14 4 ②.09 3	③.16 4			9	伸びと出足のバランスが取れて、全体的に中堅レベルの機力です。	0.08
11:37		6	107期 4624	高田　明	A1 56	35 佐賀	49 50	F1	0.17 0.16	5.99 44.2	66	5.67 40.4	◎	○	◎	42	6.10 47.4	②.16 1		⑥.10 6 ⑤.18 4	③.14 6	⑤.12 4 ①.14 1			6	伸び型のエンジンですね。ターン回りの足がもう少し欲しいです。	0.39

進入予想 ①②③④⑤⑥ / コース別ST S.18 S.15 S.13 D.15 D.13 D.20
展開予想：西島が貫録のイン逃げ勝負。尾嶋は好位自在に互角の首位争う。市川のまくり差し首位波乱も。宮地は連下
買い目：1=2<4,3　1-4<2,3　1-3<2,4
穴：4-1-全　4-全-1
進入：①②③④⑤⑥
結果：1-2-4　3連単 1,310　2連単 320

4 R	◎	1	95期 4302	西野　翔太	A1 52	37 広島	51 52		0.17 0.19	6.66 50.4	39	4.77 25.7	○	○	○	60	4.91 29.2	②.11 5	③.15 5	⑤.11 5	⑥.26 5 ①.23 1	⑥.16 3			8	プロペラを調整して、昨日が一番感触が良かったです。	0.11
一般	○	2	99期 4418	茅原　悠紀	A1 72	33 岡山	56 54		0.14 0.13	7.19 43.2	61	5.92 44.7	△	◎	○	36	5.38 36.1	⑥.12 4	⑤.13 4	③.18 5 ①.10 1	⑤.10 5	①.13 1 ④.08 3				行き足と伸びが少し悪いですね。でも、ターン回りは良いです。	0.15
	△	3	92期 4238	毒島　誠	A1 73	37 群馬	53 53		0.15 0.17	8.48 63.7	32	4.63 30.1	○	△	○	69	5.17 36.7	①.09 1		②.26 6 ⑥.28 6	③.18 2 ⑤.08 4	①.15 1 ④.13 6			8	整備しても上向いてきませんね…まだ整備を続けます。	0.0
締切予定	×	4	114期 4808	松尾　拓	A1 59	32 三重	50 51		0.14 0.15	6.69 47.1	35	5.81 39.2	○	◎	○	49	5.12 27.6	⑥.15 4 ③.10 4		②.15 6	⑤.21 3 ①.23 5	④.08 5			7	エンジン足は中堅レベルです。悪くないのでこのままで。	0.11
		5	112期 4772	石丸　海渡	A1 55	27 香川	55 55		0.16 0.13	6.39 40.5	59	5.03 29.9	○	○	◎	21	5.83 42.4	①.13 1	⑤.18 2	⑥.04 3 ④.18 5	②.11 6	③.26 4			7	エンジン足は全体的に良いです。プロペラの点検だけですね。	0.02
12:09		6	90期 4159	向後　龍一	A1 53	39 埼玉	51 52		0.17 0.21	6.55 46.3	43	5.63 38.6	◎	○	○	15	5.01 28.0	④.23 5		①.24 5	⑥.22 5 ③.17 3	⑥.15 5 ②.15 3			9	全体的に良い機力です。上位レベルですね。	0.02

進入予想 ①②③④⑤⑥ / コース別ST S.18 S.17 S.18 D.14 D.16 D.19
展開予想：西野が気合のS逃げ狙う。茅原の切り込み鋭く互角の首位争う。毒島のまくり差しも首位圏内。松尾は連下
買い目：1=2<3,4　1-3<2,4　1-4<2,3
狙い目：1 2 3 Box
穴：3-1-全　3-全-1
進入：①②③④⑤⑥
結果：1-5-3　3連単 3,150　2連単 1,280

5 R	◎	1	96期 4350	篠崎　元志	A1 70	35 福岡	53 52		0.14 0.16	6.90 46.6	44	5.42 33.0	○	○	○	65	4.84 28.2	①.25 1 ⑤.11 2		⑥.18 4 ③.09 2	②.19 6 ③.09 2	⑥.17 6			9	目立つ部分の無いエンジン足ですね…プロペラを点検します。	0.02
一般	○	2	109期 4686	丸野　一樹	A1 62	29 滋賀	53 52		0.13 0.14	7.61 57.0	62	4.57 27.6	△	○	○	57	5.79 40.7	④.07 4 ⑥.11 6		⑤.20 3 ①.22 6	③.16 3 ②.13 3	⑥.12 3				行き足と出足が少し弱い感じです。ギヤケースを整備します。	0.18
	△	3	74期 3719	辻　栄蔵	A1 63	46 広島	52 52		0.16 0.16	7.26 50.6	41	5.32 32.9	○	○	△	30	5.65 37.7	③.14 3 ④.14 6		②.23 4	④.20 4 ①.08 1	②.12 5			9	少し伸びが弱いね…プロペラを調整してみる。	0.0
		4	65期 3436	柏野　幸二	A1 52	51 岡山	52 52	F1	0.16 0.16	5.02 34.4	52	5.72 41.4	○	○	◎	16	4.55 28.2	①.13 2	⑥.17 妨	②.10 6 ③.13 6	⑥.24 6	④.19 5	⑥.25 6		1	エンジンは良い感じだが、プロペラで上積みを求める。	0.48
締切予定	×	5	105期 4578	藤山　雅弘	A1 56	31 大阪	53 53		0.15 0.16	6.50 50.8	63	5.65 39.2	○	○	○	33	4.69 26.3	⑥.21 5	②.14 4	③.14 5 ⑤.10 6	①.04 1	⑤.15 4	③.16 2		1	出足も伸びも良い感じですね。エンジンは現状維持でレースする。	0.08
12:41		6	112期 4760	山崎　郡	A1 58	31 大阪	51 52		0.13 0.16	7.19 55.6	21	5.20 33.3	○	○	○	61	5.37 37.0	④.10 4		①.12 3	⑤.24 5 ⑥.19 5	③.16 1 ②.11 4	②.17 3		2	伸びと出足のバランスが取れて、悪い感じはしないです。	0.17

進入予想 ①②③④⑤⑥ / コース別ST S.12 S.14 S.15 D.14 D.17 D.13
展開予想：篠崎が枠有利にS踏み込み先マイ勝負。丸野の差し込みが逆転を迫る。辻のまくり差し首位も。藤山は連下
買い目：1=2<3,5　1-3<2,5　1-5<2,3
穴：3-1-全　3-全-1
進入：①②③④⑤⑥
結果：1-2-3　3連単 530　2連単 260

※ 選手勝率、モーター番号欄の ▭ は、ベスト10を表示。

6R 一般 締切予定 13:12

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	勝率 2連率	行足	出足 回足	伸足	ボート 番号	勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	7日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	100期 4430	永田　秀二	A1 59	35 東京	55 54		0.15 0.13	6.40 51.3	29	5.31 35.3	○	○	○	26	5.07 34.2	①.03 6	⑥.11 3	②.15 2 ⑤.24 4	④.17 4	⑤.09 1	⑤.27 4		2	行き足から伸びにかけてが良い感じです。プロペラの微調整だけ。	0.22
×	2	107期 4624	高田　明	A1 56	35 佐賀	49 50	F1	0.17 0.16	5.99 44.2	66	5.67 40.4	◎	○	◎	42	6.10 47.4	②.16 1		⑥.10 6 ⑤.18 4	③.14 6	⑤.12 4 ①.14 1	⑥.09 6		3	伸び型のエンジンですね。ターン回りの足がもう少し欲しいです。	0.39
	3	101期 4471	新田　泰章	A1 53	33 広島	52 52		0.16 0.15	5.45 34.4	22	4.44 26.0	○	○	○	63	5.46 38.3	②.13 4	①.14 6	④.26 5 ③.16 2	⑥.11 6	④.12 5	①.20 1		2	伸びは普通で、ターン回りはプロペラが合えば良い感じです。	0.50
○	4	90期 4163	山崎　裕司	A1 54	39 広島	52 52		0.18 0.18	5.80 34.7	34	5.15 30.3	○	○	◎	12	6.19 45.2	②.24 3		⑥.06 5	①.25 1 ④.22 4	③.17 5 ②.09 5	①.12 1		1	伸びと出足のバランスは良いですね。あとはスタートだけです。	0.0
△	5	106期 4601	森野　正弘	A1 57	36 山口	53 52		0.14 0.13	6.64 45.1	50	4.98 29.0	○	◎	○	59	4.81 31.6	⑥.21 4	⑤.07 3	③.05 4 ④.05 1	③.08 5	①.03 1			9	行き足と伸びは良いです。プロペラの点検だけですね。	0.12
	6	81期 3940	飯山　泰	A1 55	43 東京	52 52		0.14 0.13	6.39 48.0	20	4.15 23.8	○	○	○	43	5.67 43.3	⑤.11 6	①.09 1	④.17 4 ⑥.09 3	②.19 5	④.12 6	②.12 5		1	エンジン本体整備で上向いているけど、もう一足ですね。	0.16

進入予想 ①②③④⑤⑥ / コース別ST S.13 S.16 S.15 D.17 D.14 D.15

展開予想：永田がイン踏み込み逃げて1M先取る。山崎のまくり差しが逆転狙う。森野差し変わって首位抜け出し穴目

買い目：1=4<5,2 / 1-5<4,2 / 1-2<4,5

穴：5-1-全 / 5-全-1

進入：①②③④⑤⑥

結果：1-2-5　3連単 990　2連単 290

7R 一般 締切予定 13:44

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	勝率 2連率	行足	出足 回足	伸足	ボート 番号	勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	7日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	88期 4118	宇佐見　淳	A1 54	40 愛知	54 52		0.14 0.15	6.45 46.1	40	5.87 40.5	○	◎	○	29	5.50 37.7	⑥.12 6	④.12 2	②.19 3	④.11 6 ①.18 1	⑤.19 3	⑤.21 4		1	ターン回りの足は良い感じです。このままでレースします。	0.0
○	2	112期 4772	石丸　海渡	A1 55	27 香川	55 55		0.16 0.13	6.39 40.5	59	5.03 29.9	○	○	◎	21	5.83 42.4	①.13 1	⑤.18 2	⑥.04 3 ④.18 5	②.11 6	③.26 4	⑤.08 2		4	エンジン足は全体的に良いです。プロペラの点検だけですね。	0.02
×	3	114期 4808	松尾　拓	A1 59	32 三重	50 51		0.14 0.15	6.69 47.1	35	5.81 39.2	○	◎	○	49	5.12 27.6	⑥.15 4 ③.10 4		②.15 6	⑤.21 3 ①.23 5	④.08 5	④.10 6		4	エンジン足は中堅レベルです。悪くないのでこのままで。	0.11
△	4	98期 4384	鶴本　崇文	A1 58	35 大阪	51 52		0.16 0.18	6.10 42.6	49	6.67 57.4	○	◎	○	18	5.89 40.0	⑥.10 6		③.15 1	③.26 2 ④.12 5	⑤.14 5 ①.08 2	⑥.28 6		2	全体的に良いエンジン足です。中堅レベル以上はある感じ。	0.10
	5	100期 4445	宮地　元輝	A1 60	34 佐賀	55 53	F1	0.14 0.13	6.45 42.9	23	5.51 39.7	○	○	○	40	4.51 25.8	⑥.21転 ④.21 5		①.06 1	②.11 6	④.11 6 ⑥.05 4	③.08 5		3	中堅レベルの機力ですが、プロペラが合っていない感じがします。	0.19
	6	101期 4472	尾嶋　一広	A1 56	33 兵庫	56 54		0.15 0.16	6.26 41.1	58	4.62 27.7	○	○	○	17	5.60 40.0	⑤.23 6		④.11 3 ②.18 3	①.05 2	⑥.16 6 ③.15 2	②.09 2		3	エンジン足は今一つです。下がる感じがするのでプロペラを調整。	0.09

進入予想 ①②③④⑤⑥ / コース別ST S.13 S.17 S.14 D.18 D.15 D.13

展開予想：宇佐見が枠の利生かせて押し切る。石丸の切り込みBS伸び切り逆転も。鶴本のカド戦首位抜け出し波乱目

買い目：1=2<4,3 / 1-4<2,3 / 1-3<2,4

穴：4-1-全 / 4-全-1

進入：①②③④⑥

結果：2-6-4　3連単 1,410　2連単 850

8R 一般 締切予定 14:17

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	勝率 2連率	行足	出足 回足	伸足	ボート 番号	勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	7日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	67期 3499	市川　哲也	A1 59	52 広島	51 52		0.14 0.15	6.39 48.3	31	5.49 34.9	○	△	○	46	5.07 30.4	②.13 6	①.08 1	③.19 4 ④.17 4	⑤.18 4	④.14 6	④.06 3		3	整備したけどもう一足。プロペラを合わせてみる。	0.03
○	2	94期 4294	古賀　繁輝	A1 57	34 佐賀	56 54	F1	0.14 0.18	6.83 52.5	27	4.46 30.3	○	◎	○	53	4.96 28.8	③.08 2		⑥.22 4	⑥.13 3 ④.08 5	①.12 2 ②.17 5	④.22 5		2	伸びは並レベルですが、ターン回りの足は良いですね。	0.20
×	3	105期 4586	磯部　誠	A1 65	30 愛知	53 52		0.14 0.16	6.84 41.0	24	4.55 28.7	○	○	○	14	5.32 34.0	①.09 1 ⑤.11 5	⑥.11 4	③.13 5	②.31 6 ⑤.18 4	④.17 2	④.21 3		1	プロペラを調整して、ターン回りは良い感じになってきました。	0.19
△	4	95期 4302	西野　翔太	A1 52	37 広島	51 52		0.17 0.19	6.66 50.4	39	4.77 25.7	○	○	○	60	4.91 29.2	②.11 5	③.15 5	⑤.11 5	⑥.26 5 ①.23 1	⑥.16 3	①.10 1		4	プロペラを調整して、昨日が一番感触が良かったです。	0.11
	5	86期 4064	原田　篤志	A1 61	41 山口	51 52		0.16 0.17	6.62 45.2	25	5.04 31.1	◎	○	○	55	5.14 31.1	③.11 2 ⑤.12 3	④.12 6	①.16 6	⑥.18 5	③.14 5	③.19 2		2	伸び型で良い足ですが、昨日はペラが合っていない感じでした。	0.0
	6	92期 4238	毒島　誠	A1 73	37 群馬	53 53		0.15 0.17	8.48 63.7	32	4.63 30.1	○	△	○	69	5.17 36.7	①.09 1		②.26 6 ⑥.28 6	③.18 2 ⑤.08 4	①.15 1 ④.13 6	③.10 3		4	整備しても上向いてきませんね…まだ整備を続けます。	0.0

進入予想 ①②③④⑤⑥ / コース別ST S.13 S.14 S.13 D.16 D.19 D.19

展開予想：市川がS先手に逃げて1M先取る。古賀は好位差して互角の首位争う。西野のダッシュ駆け穴目。磯部は連

買い目：1=2<4,3 / 1-4<2,3 / 1-3<2,4

穴：4-1-全 / 4-全-1

進入：①②③④⑤⑥

結果：1-2-3　3連単 1,160　2連単 420

9R 一般 締切予定 14:50

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	勝率 2連率	行足	出足 回足	伸足	ボート 番号	勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	7日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	106期 4601	森野　正弘	A1 57	36 山口	53 52		0.14 0.13	6.64 45.1	50	4.98 29.0	○	◎	○	59	4.81 31.6	⑥.21 4	⑤.07 3	③.05 4 ④.05 1	③.08 5	①.03 1	⑤.16 3		6	行き足と伸びは良いです。プロペラの点検だけですね。	0.12
△	2	90期 4159	向後　龍一	A1 53	39 埼玉	51 52		0.17 0.21	6.55 46.3	43	5.63 38.6	◎	○	○	15	5.01 28.0	④.23 5		①.24 5	⑥.22 5 ③.17 3	⑥.15 5 ②.15 3	⑥.10 5		4	全体的に良い機力です。上位レベルですね。	0.02
×	3	90期 4166	吉田　拡郎	A1 65	38 岡山	53 52		0.14 0.14	7.42 56.4	65	4.56 24.7	○	○	○	39	5.48 35.1	⑤.11 5 ①.06 1		⑥.20 5	④.14 4 ②.09 3	③.16 4	⑤.07 4		3	伸びと出足のバランスが取れて、全体的に中堅レベルの機力です。	0.08
	4	96期 4350	篠崎　元志	A1 70	35 福岡	53 52		0.14 0.16	6.90 46.6	44	5.42 33.0	○	○	○	65	4.84 28.2	①.25 1 ⑤.11 2		⑥.18 4 ③.09 2	②.19 6 ③.09 2	⑥.17 6	①.03 1		5	目立つ部分の無いエンジン足ですね…プロペラを点検します。	0.02
○	5	49期 3024	西島　義則	A1 60	59 広島	57 53		0.17 0.16	6.67 47.4	68	4.92 26.3	◎	○	○	68	4.47 28.8	②.18 3 ②.12 6		②.09 4	②.05 1 ①.07 1	②.14 5 ②.09 6	①.05 1		3	エンジン整備で上向いているが、もう一足。リングを交換する。	0.20
	6	74期 3719	辻　栄蔵	A1 63	46 広島	52 52		0.16 0.16	7.26 50.6	41	5.32 32.9	○	○	△	30	5.65 37.7	③.14 3 ④.14 6		②.23 4	④.20 4 ①.08 1	②.12 5	③.07 3		5	少し伸びが弱いね…プロペラを調整してみる。	0.0

進入予想 ①⑤②③④⑥ / コース別ST S.15 S.17 S.16 D.14 D.13 D.18

展開予想：イン死守の森野がS仕掛けて押し切る。西島は好位自在に直線勝負。向後のまくり差し首位抜け出し波乱も

買い目：1=5<2,3 / 1-2<5,3 / 1-3<5,2

穴：2-1-全 / 2-全-1

進入：①⑤②③④⑥

結果：5-1-3　3連単 5,060　2連単 1,760

10R 準優勝戦 締切予定 15:29

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	勝率 2連率	行足	出足 回足	伸足	ボート 番号	勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	7日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	96期 4337	平本　真之	A1 69	36 愛知	55 53		0.12 0.15	7.47 50.5	38	5.85 40.0	○	◎	○	70	4.73 28.2	⑤.11 6	④.19 4	①.17 1 ③.18 2	④.16 3	③.12 2 ⑤.11 1				伸びは少し弱いけど、ターン回りは良い足ですね。	0.0
○	2	91期 4205	山口　剛	A1 66	38 広島	52 52		0.14 0.15	7.43 52.4	15	5.25 33.6	○	○	◎	24	4.48 24.1	④.09 3	②.12 2	①.11 1	⑤.14 2 ⑥.26 4	①.15 4				伸び型の足ですが、プロペラを合わせればターン回りも悪くない。	0.24
△	3	97期 4371	西山　貴浩	A1 69	33 福岡	53 52		0.14 0.12	7.39 46.7	13	5.86 42.2	○	◎	△	19	4.93 33.6	④.15 3 ③.09 1		⑤.09 5	②.18 6 ②.10 2	③.18 3 ①.17 1				伸びは弱いけど、ターン回りの足は良い感じです。	0.02
×	4	103期 4524	深谷　知博	A1 62	33 静岡	52 52	F1	0.14 0.13	6.36 32.9	42	6.02 43.5	◎	◎	○	52	5.89 43.5	③.25 2 ①.09 1		⑥.12 3	④.07 4 ②.18 2	⑤.15 4 ②.13 4				エンジン足は良い感じです。プロペラの点検調整だけ。	0.37
	5	93期 4269	杉山　裕也	A1 55	35 愛知	54 52		0.17 0.13	6.53 46.8	69	5.27 31.5	◎	○	◎	11	4.76 32.5	⑤.15 2		②.13 2 ④.16 3	①.20 1	③.10 6 ⑥.12 3				回転は少し足りないけど、行き足と伸びは上位レベルです。	0.10
	6	109期 4682	大上　卓人	A1 60	30 広島	52 52		0.12 0.12	7.03 52.4	60	5.77 38.6	◎	◎	○	56	5.84 37.1	③.09 4 ④.02 3	①.16 1	⑤.05 2	⑥.11 3	②.14 4				エンジン足は上位レベルはあります。プロペラの点検だけ。	0.14

進入予想 ①②③④⑤⑥ / コース別ST S.15 S.12 S.16 D.11 D.12 D.15

展開予想：平本がS踏み込み全速で逃げる。山口の切り込み鋭く逆転迫る。西山の飛び出し穴気配。深谷まくり差し連

買い目：1=2<3,4 / 1-3<2,4 / 1-4<2,3

穴：3-1-全 / 3-全-1

進入：①②③④⑤⑥

結果：2-5-1　3連単 18,270　2連単 7,700

11R 準優勝戦 締切予定 16:09

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	勝率 2連率	行足	出足 回足	伸足	ボート 番号	勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	7日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	100期 4444	桐生　順平	A1 71	34 埼玉	53 52		0.14 0.16	8.04 58.0	11	4.92 27.9	◎	○	○	35	5.45 35.9	③.16 2 ③.09 2		④.14 1	⑤.17 4 ①.13 1	④.16 2 ⑥.19 6				チルト調整で、行き足から伸びまで良い状態です。	0.09
○	2	75期 3744	徳増　秀樹	A1 71	46 静岡	53 52		0.13 0.11	6.71 43.5	64	4.80 33.6	◎	○	○	20	5.54 37.0	⑤.16 4 ①.07 1		④.08 1	⑤.02 3 ③.15 2	②.16 4 ④.11 2				エンジン足は全体的に良いですね。現状維持です。	0.02
×	3	75期 3737	上平　真二	A1 61	47 広島	52 52		0.17 0.15	7.32 52.8	45	5.50 35.5	○	◎	○	54	5.03 32.0	②.07 2 ④.08 3		①.14 1	③.16 2 ⑤.20 4	⑥.13 3				伸びと出足のバランスが取れていて良いですね。ペラの点検だけ。	0.14
△	4	85期 4030	森高　一真	A1 62	42 香川	49 50	F1	0.13 0.16	7.41 55.9	57	5.73 40.7	○	○	○	25	5.79 35.5	①.17 1	③.22 3	④.11 1 ⑥.20 5	②.19 1	⑤.13 5				エンジン足は普通レベルだね。プロペラが合っていない感じ。	0.18
	5	103期 4532	秋元　哲	A1 56	32 埼玉	51 51		0.17 0.16	5.39 32.6	26	5.14 35.3	○	○	○	34	5.27 33.9	⑥.17 4	②.17 1	④.12 3 ⑤.20 6	③.19 2	①.10 1				エンジン足は中堅より少し良いですね。プロペラの微調整だけ。	0.04
	6	96期 4335	若林　将	A1 55	37 東京	54 52		0.13 0.16	6.98 55.2	51	5.79 47.6	◎	○	○	41	5.38 36.6	①.14 1	⑤.06 2	③.17 2 ⑥.16 5	④.24 6	③.17 2				出足も伸びも良い感じです。このままでレースします。	0.10

進入予想 ①②③④⑤⑥ / コース別ST S.12 S.13 S.14 D.13 D.19 D.17

展開予想：桐生がイン踏み込み先マイ勝負。徳増の俊敏差しがBS肉薄。森高のダッシュまくり穴気配。上平は連圏内

買い目：1=2<4,3 / 1-4<2,3 / 1-3<2,4

穴：4-1-全 / 4-全-1

進入：①②③④⑤⑥

結果：1-3-6　3連単 1,650　2連単 270

12R 準優勝戦 締切予定 16:50

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	勝率 2連率	行足	出足 回足	伸足	ボート 番号	勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	7日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	81期 3942	寺田　祥	A1 70	42 山口	55 52		0.15 0.17	7.62 45.0	46	4.44 29.8	○	◎	○	28	4.80 31.6	③.08 1 ②.09 4		①.32 2	⑥.10 1	⑤.14 3 ①.15 3				エンジン足は中堅上位レベルはありますよ。悪くない感じ。	0.0
○	2	96期 4344	新田　雄史	A1 70	36 三重	55 53		0.12 0.14	7.57 52.3	70	5.04 33.3	○	○	○	64	5.35 33.6	③.07 2		⑤.10 3 ②.18 4	⑤.15 3 ①.11 1	⑥.20 3 ②.12 2				エンジン足は良いが、回転を上げないといけない感じ。	0.11
△	3	85期 4024	井口　佳典	A1 71	43 三重	52 52		0.15 0.17	7.97 60.4	16	5.20 34.6	○	○	○	67	5.11 35.2	②.16 2 ④.07 3		③.19 6	⑤.23 3 ⑥.11 2	④.17 3 ①.15 1				行き足から伸びまで中堅レベルはある感じ。	0.0
×	4	101期 4459	片岡　雅裕	A1 59	35 香川	52 52		0.14 0.12	6.72 48.7	37	5.39 33.6	○	○	○	13	5.07 32.9	⑥.13 3		⑤.06 2 ②.09 3	③.14 5	①.15 2 ⑤.06 1				エンジン足は悪くない。ただ、ペラが合っていない感じです。	0.0
	5	114期 4831	羽野　直也	A1 62	26 福岡	53 52		0.13 0.12	7.14 49.5	33	5.27 33.6	◎	◎	○	62	5.19 32.6	⑤.10 3 ①.10 5	⑥.16 3	②.20 2	④.14 2	③.11 1				中堅レベル以上のエンジン足です。プロペラ調整の反応も良い。	0.0
	6	98期 4398	船岡　洋一郎	A1 56	34 広島	54 52		0.14 0.13	6.66 51.2	36	5.51 37.7	○	○	○	45	4.70 28.7	②.13 2		⑤.01 4 ①.15 1	④.09 3	⑥.10 6 ③.08 2				エンジン足は整備で上向いています。プロペラの微調整だけ。	0.02

進入予想 ①②③④⑤⑥ / コース別ST S.17 S.12 S.16 D.11 D.12 D.15

展開予想：寺田がV本番の1枠視野に押し切る。新田の差しがBS肉薄。井口のまくり差し首位も一考。片岡は連争う

買い目：1=2<3,4 / 1-3<2,4 / 1-4<2,3

狙い目：1-2-3 Box

進入：①②③④⑤⑥

結果：2-3-1　3連単 5,930　2連単 3,710