



進藤記者

6月17日(木)

準優勝戦

Table with tide information: 本日の潮位, 小潮, 満潮, 干潮, 14:1, 2.7m, 8:22, 1.4m

今節得点率上位一覽 table with columns for rank, name, and points

事故・違反者・賞典除外者 table with details on disqualifications and penalties

順位 table showing motor and boat performance statistics

宮島コース別入着状況(%) table showing finishing percentages for different courses

部品交換状況 table listing parts replaced on various boats

略字の見方 table explaining abbreviations used in the race analysis

各部分の交換目的 text explaining the reasons for part exchanges

各部分の交換目的 text explaining the reasons for part exchanges

F・L未消化選手 section listing riders who did not finish the race

※ 選手勝率、モーター番号欄の [ ] は、ベスト10を表示。

Main race results table with columns for race number, rider name, boat number, performance metrics, and comments

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前換 当日	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率						
											番号	勝率	行足	出足	伸足	番号	勝率	初日	2日目	3日目	4日目				5日目	6日目				
6R	×	1	123期 5056	西岡 成美	B1 45	25 徳島	46	F1		4.73 23.5	20	○	○	○	43	④ .20 2	③ .19 6	③ .27 5	⑥ .08 5						9	エンジン本体の整備で足落ちしました。元に戻します。				
一般	△	2	123期 5058	前原 大道	B1 43	24 岡山	52			5.05 27.7	18	○	○	○	56	① .25 5	⑥ .15 2	⑤ .68 6	② .21 2	⑥ .21 3						3	プロペラで回転を合わせれば、足自体は悪くないです。			
	◎	3	112期 4771	下寺 秀和	A2 54	28 広島	54			5.80 42.3	25	○	△	○	31	⑥ .16 6	⑤ .20 3	① .13 1	④ .13 4	① .20 2						1	ターン回りの足を今一つなので、プロペラを調整してみます。			
	○	4	116期 4879	山崎 鉄平	A2 50	26 佐賀	52			5.36 35.2	47	○	○	○	49	④ .07 3	② .13 4	⑤ .16 3	③ .10 3									ターン回りの足を中心に、エンジン足は悪くない感じですが。		
	○	5	119期 4958	溝口 海義也	B1 47	25 福岡	53			5.61 31.0	39	○	○	○	68	① .13 4	④ .10 4	③ .20 6	② .18 6	④ .06 1						1	エンジン足は全体的に今一つです。回転を合わせます。			
13:24		6	119期 4957	竹之内 極	B1 47	26 福岡	54			4.24 24.2	61	○	○	○	59	① .05 4	⑥ .13 5	⑤ .21 4	③ .18 3	④ .14 4						2	伸び型の機力で悪くないです。現状のままでレースする。			
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買 い 目	3=4<2	3-2<4	3-1<4	六	2-3-全	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-2-5	3連単 4,940	2連単 1,250						
7R	◎	1	119期 4949	横田 貴満	B1 47	28 佐賀	52			5.45 38.3	26	◎	○	○	63	③ .15 1	① .27 5	⑥ .20 2	⑤ .08 5	⑤ .11 3						1	伸びは悪くないですが、回転は合っていない感じがします。			
一般	○	2	116期 4877	鈴谷 一平	A2 50	26 兵庫	55			5.89 38.7	46	○	△	○	16	⑥ .13 6	⑤ .13 6	① .10 1	④ .09 4	③ .06 3						4	エンジン足は今一つです。プロペラで回転を合わせます。			
	×	3	105期 4590	渡邊 優美	A2 53	28 福岡	48			6.56 46.5	60	△	○	◎	15	① .27 5	④ .14 2	⑤ .25 4	② .11 6	② .20 4						3	エンジンは中堅レベルで悪くないが、本体の点検だけです。			
	△	4	123期 5055	眞鳥 章太	B1 46	25 長崎	53	F1		4.81 30.6	13	○	○	○	36	③ .10 5	⑤ .15 2	⑥ .20 6	④ .09 6	⑥ .22 5						4	整備して行き足は上向いてきました。このままでレースします。			
	○	5	110期 4718	北川 太一	B1 49	28 佐賀	52			5.32 30.4	48	○	○	○	41	① .14 1	⑤ .24 4	⑥ .23 6	② .06 6	② .09 1						2	エンジン足は変わらず良いので、プロペラの点検だけです。			
13:59		6	116期 4878	西岡 育未	B1 45	26 徳島	47			4.26 12.2	41	△	○	○	64	⑥ .30 4	⑥ .17 5	② .16 6	① .15 1	③ .15 5						3	エンジン足は変わらず今一つなので、プロペラを調整します。			
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買 い 目	1=2<4	1-4<3	1-3<2	六	4-1-全	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	2-4-5	3連単 13,740	2連単 3,190						
8R	◎	1	122期 5037	田頭 虎親	B1 47	23 香川	53			4.79 32.4	67	○	○	△	12	② .09 1	⑤ .16 4	① .21 3	③ .00 3	⑤ .12 6						4	伸びは今一つですが、ターン回りは悪くないです。			
一般	○	2	118期 4925	森 悠稀	B1 49	28 兵庫	52	F1		5.12 34.7	37	○	△	○	19	⑥ .03 6	③ .14 1	④ .19 5	② .12 6	⑤ .14 2						3	行き足とターン回りは上向いています。キャブ交換が正解でした。			
	○	3	111期 4739	中村 晃朋	A2 58	29 香川	52			6.64 50.7	38	○	○	○	26	⑤ .11 4	② .22 6	④ .16 1	① .07 1	① .12 1						5	色々調整して、今が一番良い機力です。後はレースに集中する。			
	×	4	114期 4822	百武 翔	A2 52	28 佐賀	51			5.39 33.5	27	○	○	◎	69	④ .23 3	③ .16 1	⑥ .20 6	⑤ .15 6	④ .13 2						5	転覆の時のエンジン洗浄で、少し良くなった感じがします。			
	○	5	108期 4661	中島 昂章	B1 49	29 佐賀	52			4.90 22.0	59	○	○	○	27	④ .13 2	⑤ .28 4	① .34 4	⑥ .27 5	① .07 1						4	プロペラが合っていないかったです。もう一度再調整する。			
14:29	△	6	113期 4802	中田 達也	A1 54	27 福岡	52			6.22 41.7	23	○	○	○	60	③ .12 2	④ .13 2	⑤ .12 5	② .11 5	④ .10 1						3	エンジン足は悪くない感じがします。キャブレターの点検だけ。			
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買 い 目	1=3<6	1-6<3	1-4<3	六	6-1-全	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	3-6-5	3連単 4,420	2連単 870						
9R	◎	1	112期 4773	中川 りな	A2 52	27 福岡	49			5.82 37.5	42	◎	○	○	28	① .17 1	⑥ .22 5	③ .12 3	⑤ .15 4	③ .10 3						4	回転も合っているし、全体的に良い機力です。			
一般	×	2	116期 4870	新田 有理	B1 49	29 広島	44			5.56 34.5	32	△	○	○	70	② .18 4	① .28 6	③ .14 3	⑥ .18 5	① .08 2						2	回転が合っていない感じがします。プロペラを色々調整します。			
	○	3	117期 4909	藪内 瑞希	B1 44	25 岡山	44	F1		4.56 19.6	54	○	○	○	66	⑥ .14 6	⑤ .08 4	② .19 2	① .12 2	① .17 6						3	プロペラがしっかりと合えば、機力自体は悪くない感じがします。			
	△	4	118期 4938	小芦 るり華	B1 47	23 佐賀	48			5.75 39.1	36	◎	○	○	58	④ .15 2	① .14 5	⑥ .29 6	② .09 2	③ .16 3						2	色々調整して、回転も合ってきました。悪くない感じがします。			
	○	5	123期 5056	西岡 成美	B1 45	25 徳島	46	F1		4.73 23.5	20	○	○	○	43	④ .20 2	③ .19 6	③ .27 5	⑥ .08 5	① .16 1						6	エンジン本体の整備で足落ちしました。元に戻します。			
14:59		6	120期 4994	山本 梨菜	B1 49	23 佐賀	48			4.65 21.0	15	○	△	○	39	③ .16 6	② .21 3	⑥ .44 4	⑥ .31 4	② .08 2						4	プロペラを調整していますが、もう一足です。			
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買 い 目	1=3<4	1-4<3	1-2<3	六	4-1-全	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-6	3連単 4,810	2連単 500						
10R	◎	1	120期 4980	佐々木完太	A2 51	25 山口	52			6.70 50.7	43	○	○	◎	29	⑥ .09 4	① .19 1	③ .20 2	⑥ .09 2									回転が合えば、伸びと出足のバランスは良い感じがします。		
準優勝 戦	○	2	112期 4772	石丸 海渡	A1 55	27 香川	56			6.88 43.2	64	◎	◎	○	52	⑥ .21 5	③ .16 2	② .11 1	① .08 1	④ .11 3									エンジン足は良い感じなので、このままでレースします。	
	×	3	112期 4776	竹田 和哉	A1 55	27 香川	52			6.71 49.6	68	○	○	○	38	② .19 2	③ .16 4	④ .18 3	④ .14 3										エンジン足は普通レベルです。ギヤの点検位ですね。	
	△	4	115期 4848	仲谷 颯仁	A1 60	26 福岡	52			6.81 45.1	50	△	○	○	61	③ .08 5	④ .13 5	② .17 1	⑤ .03 2										行き足が少し重たいけど、それ以外は普通レベルはある感じ。	
	○	5	122期 5026	安河内 健	A2 49	25 佐賀	53	F2		5.58 40.1	49	◎	○	○	11	④ .11 5	② .15 3	⑥ .16 5	⑤ .09 3	③ .13 1									ターン回りも伸びも、中堅レベルはあります。	
15:31		6	119期 4950	高岡 竜也	B1 45	28 山口	52			4.71 27.5	16	○	○	○	21	⑥ .12 4	⑤ .10 3	④ .15 1	① .14 1	③ .07 4									変わらずエンジン足は悪くないです。ペラの点検位ですね。	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買 い 目	1=2<4	1-4<3	1-3<2	六	4-1-全	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-2	3連単 1,340	2連単 400						
11R	◎	1	114期 4831	羽野 直也	A1 62	26 福岡	52			6.80 43.6	33	◎	○	◎	46	② .19 3	⑥ .08 2	⑤ .13 3	③ .11 2										プロペラの点検位で、足自体は悪くないです。	
準優勝 戦	○	2	125期 5121	定松 勇樹	B1 41	20 佐賀	52			5.80 40.0	63	◎	○	○	62	③ .38 4	① .22 3	⑥ .06 4	⑤ .01 1										エンジン足は悪くないですが、本体の点検位だけです。	
	△	3	116期 4886	入海 馨	A2 50	25 岡山	53	F1		7.41 62.2	45	○	○	◎	53	② .19 5	① .22 1	③ .23 1	⑥ .07 2										エンジン足は普通レベルです。プロペラを調整してみます。	
	×	4	117期 4902	山川 雄大	B1 45	28 兵庫	52			4.63 26.4	51	○	◎	○	14	③ .14 3	④ .16 3	⑤ .28 3	② .17 1	① .22 4									行き足が少し重たい感じがするので、回転を合わせます。	
	○	5	122期 5043	中村 日向	B1 48	22 香川	52			5.71 35.2	14	◎	○	○	25	⑤ .12 3	⑥ .07 5	④ .23 5	① .07 1										少し乗り難さはありますが、機力自体は悪くないです。	
16:07		6	115期 4842	山下 昂大	B1 49	29 岡山	53	F1		5.57 34.5	56	○	◎	○	42	③ .17 2	⑥ .22 4	⑤ .16 2	④ .09 4										中堅レベルのエンジン足です。プロペラの点検位ですね。	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買 い 目	1=2<3	1-3<2	1-4<3	狙 い 目	1 2 3 Box	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-5-3	3連単 2,100	2連単 970						
12R	◎	1	110期 4715	村上 遼	A1 56	29 長崎	52			6.58 50.4	66	◎	◎	◎	65	② .20 1	⑤ .10 1	④ .32 2	① .14 1										エンジン足は良いです。現状維持ですね。	
準優勝 戦	○	2	124期 5084	末永 和也	B1 43	22 佐賀	52	F1		5.27 31.3	34	◎	○	◎	34	④ .17 1	③ .15 2	④ .12 2	② .21 2										スタートする時の足が良い感じなので、現状維持です。	
	×	3	107期 4643	近江 翔吾	A1 54	28 香川	52	F1		6.31 45.1	57	○	◎	○	20	③ .17 2	⑤ .12 3	② .13 2	⑤ .10 5	④ .16 3									スローも効くようになったし、足自体はまずまず。調整位です。	
	△	4	115期 4852	川原 祐明	A1 54	26 香川	52			6.16 40.1	35	◎	○	○	35	① .12 1	③ .14 1	② .32 3	⑥ .06 2										ギヤとペラの点検位で、エンジン足は普通レベルはあります。	
	○	5	114期 4823	中村 桃佳	A2 51	28 香川	46			6.54 46.3	21	○	○	○	57	⑤ .02 2	③ .12 1	① .14 1	⑤ .11 5										ギヤケースの整備で上向いていますね。このままでレースします。	
16:45		6	119期 4951	新田 洋一	B1 49	27 広島	53			4.71 23.7	52	○	◎	○	40	⑤ .18 3	② .19 3	① .19 2	⑥ .11 3	④ .05 4									回転を合わせないといけないが、足自体は悪くないです。	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買 い 目	1=2<4	1-4<3	1-3<2	六	4-1-全	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-4	3連単 660	2連単 230						