



Table with tide information: 本日の潮位, 長潮, 満潮, 18:55, 3.2m, 干潮, 11:41, 1.0m

第12回PayPay銀行賞

Table of top performers: 今日得点率上位一覽, listing names, points, and rankings.

Table of disqualified participants: 事故・違反者・賞典除外者

Table of race statistics: 順位, モーター2連対率, 最近勝率, スタート平均, 宮島コース別入着状況(%)

Table of parts exchange status: 部品交換状況, listing parts like 初日, 2日目, etc.

Table of abbreviations: 略字の見方, explaining terms like 電一, クラクシャフト, etc.

Table of exchange purposes: 各部分品の交換目的, explaining reasons for part changes like キャプレーター, シリンダーケース, etc.

F・L未消化選手 ◆ 30日間:後藤 浩(9/30~)岸本 隆(10/29~)水原 慎(9/29~)飯田 庄吾(9/29~)

※ 選手勝率、モーター番号欄の [] は、ベスト10を表示。

Main race results table with columns for race number, start number, name, grade, age, weight, F/L, average ST, win rate, motor, boat, interval times, and comments.

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率						
											番号	勝率	行足	出足	伸足	番号	勝率	初日	2日目	3日目	4日目				5日目	6日目				
6R	×	1	68期 3519	富田 秀幸	B1 49	53	52		0.16 0.19	5.05 30.7	44	4.77 26.6	○	△	△	12	5.89 40.1	⑥ .19 5 ③ .21 6	⑤ .19 4	② .17 2							1	エンジンは全体的に弱めですね…ター ン回りが悪い感じ。	0.04	
予選	◎	2	59期 3265	今村 暢孝	A1 57	56	52		0.14 0.17	6.61 55.0	35	5.43 35.9	◎	◎	○	50	4.64 28.6	① .11 1	② .16 1							10	エンジンは全体的に良いですね。このま までレースする。	0.50		
	○	3	69期 3555	野添 貴裕	A2 53	48	54		0.15 0.17	6.07 40.4	24	4.82 30.2	○	○	○	64	5.55 39.7	① .10 1 ④ .18 3	② .20 2 ⑤ .17 4							12	エンジンは、伸びと出足のバランスが取 れて良い感じですよ。	0.02		
	△	4	68期 3514	山一 鉄也	A2 53	54	52		0.15 0.16	6.19 48.2	50	5.20 32.8	○	◎	○	53	5.10 32.4	② .17 3	① .10 1 ④ .07 3							11	ターン回りは良い感じだね。その分伸び は足りない。	0.0		
締切 予定		5	71期 3614	谷 勝幸	B1 48	48	54		0.20 0.18	4.95 26.5	61	5.00 32.7	○	○	○	58	4.86 27.0	① .20 1 ② .12 2	⑤ .50 6	④ .18 4						2	エンジンに力が無くなった感じ。本体を を調整してみる。	0.09		
13:21		6	92期 4219	本岡 勝利	B1 50	39	57		0.17 0.17	4.49 22.7	38	5.43 36.3	○	○	○	63	5.53 38.3	④ .13 2	⑤ .10 5 ③ .22 5											0.0
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想 別ST	今村が好位自在に直線勝負。野添の まくり差しが互角の首位争う。山一が 自在に首位の一角。富田小回り	買 い 目	2=3<4	1	2-4<3	1	2-1<3	狙 い 目	2 3 4 Box	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-5	3連単 11,260	2連単 1,130			
7R	○	1	110期 4691	水原 慎	B1 48	38	50	F1	0.18 0.20	4.40 21.4	59	5.28 32.1	○	○	◎	40	4.96 28.3	④ .16 3	② .20 4 ⑤ .08 5							1	プロペラの調整だけですが、エンジンは 良い状態です。	0.38		
予選		2	110期 4693	松下 誉士	B1 45	37	52		0.20 0.20	3.87 14.8	32	4.65 30.6	○	△	◎	42	5.94 45.1	③ .18 4 ⑤ .22 4	① .20 1	⑥ .14 5						1	エンジンは全体的に弱めなので、本体を 調整してみます。	0.0		
	◎	3	76期 3757	畑 和宏	A1 52	49	51		0.15 0.17	6.55 46.2	19	4.78 27.1	○	○	△	69	5.10 33.9	① .15 2 ⑤ .19 3	② .20 3 ④ .15 6							11	エンジンはもう一足だね。色々と大幅に 調整してみる。	0.01		
	△	4	52期 3105	内山 文典	A2 52	58	54		0.17 0.18	5.61 33.6	31	4.91 31.4	○	◎	○	17	5.24 36.5	④ .21 6 ⑤ .22 5	② .15 4 ③ .08 4							12	伸びは少し弱いけど、ターン回りの足は 良いですね。	0.02		
締切 予定	×	5	101期 4457	神田 達也	B1 47	35	52		0.20 0.21	3.77 17.2	12	5.32 32.7	○	◎	○	33	4.57 24.8	③ .48 6 ① .03 1	⑤ .13 2	② .21 4						3	出足を中心にエンジンは悪くないです。 現状維持でレースする。	0.0		
13:59		6	128期 5199	垂水 悠	B2 -	19	54		0.16 0.16	1.50 0.0	39	4.80 26.7	○	○	○	24	4.65 25.7	⑥ .17 6 ⑥ .12 6	⑥ .19 5									0.0		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想 別ST	畑が中段飛び出し外マイ放つ。水原は イン踏み込み先マイ抵抗。内山あり差 して突き抜けも。神田は追走	買 い 目	3=1<4	5	3-4<1	5	3-5<1	六	4-3-全	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	4-3-5	3連単 10,720	2連単 3,590			
8R	◎	1	74期 3714	梶原 正	B1 47	46	56		0.17 0.16	4.35 22.5	63	5.38 33.8	○	○	○	62	5.27 33.9	⑥ .14 4	④ .29 3 ③ .09 2									0.04	エンジンは変わらず悪くないですね。プロ ペラの点検だけ。	
予選		2	79期 3867	松浦 勝	B1 45	46	55		0.19 0.18	3.51 13.9	41	4.80 27.6	○	△	△	56	5.38 36.0	⑥ .13 5 ⑤ .26 6	③ .25 6	⑤ .23 5						2	エンジンに少し重たさがあります。プロペ ラを調整する。	0.0		
	○	3	93期 4266	長田 頼宗	A1 59	36	53		0.14 0.15	6.95 54.0	67	5.50 36.0	○	○	○	60	5.53 38.6	② .13 4 ④ .22 5	⑥ .16 6							12	乗り難さがありますが、機力は普通レベ ルはあります。	0.14		
		4	126期 5131	江藤 敦宏	B2 35	22	53		0.18 0.21	2.05 2.7	53	5.03 30.7	○	○	○	28	5.15 35.6	② .39 6 ⑤ .06 6	① .21 1	③ .18 6						2	伸びは良い感じですが、少し乗り難さ があります。	0.14		
締切 予定	△	5	106期 4610	佐藤 大佑	A1 52	31	54	F1	0.16 0.14	6.08 44.6	14	5.63 37.9	◎	◎	◎	45	4.79 28.1	③ .12 1 ④ .15 1	② .12 2 ⑥ .22 2									0.35	行き足から伸びまで良い足です。プロペ ラの点検だけ。	
14:30	×	6	50期 3036	吉本 正昭	B1 45	63	56		0.15 0.16	4.25 21.7	26	5.29 38.4	○	○	◎	19	5.04 33.8	⑤ .13 3 ③ .13 5	① .20 3	④ .17 3						1	伸びは良いね。回り足も普通レベルはあ る。	0.35		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想 別ST	梶原が枠有利にイン先マイ狙う。長田 のスピード戦がBS勝負に持ち込む。佐 藤のまくり差し突き抜け警戒	買 い 目	1=3<5	6	1-5<3	6	1-6<3	六	5-1-全	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-5-3	3連単 1,790	2連単 760			
9R	◎	1	93期 4263	武重 雄介	B1 49	37	55		0.15 0.17	6.56 46.6	57	5.26 35.1	○	△	○	30	5.40 34.5	⑤ .13 4 ② .07 2	④ .25 4	④ .12 6						4	回転が合っていないで重たい感じがある 。プロペラを調整する。	0.0		
ティ ム タイム	△	2	89期 4126	吉本 玲緒	B1 44	42	58		0.16 0.16	3.62 15.7	25	4.94 29.6	◎	○	○	61	5.39 36.8	③ .03 2 ② .05 2	④ .20 6	① .07 1						2	エンジンは普通レベルです。伸びと出足 のバランスは取れている。	0.0		
	×	3	84期 4007	柴田 将彦	B2 40	42	48	F1	0.14 0.14	4.86 33.9	64	5.44 37.1	○	○	○	27	4.65 27.9	⑤ .10 4 ② .13 3	① .08 1	⑥ .11 3						3	エンジンは可もなく不可も無くの感じ。プロ ペラを調整します。	0.36		
	○	4	94期 4271	川崎 公靖	A2 50	39	53		0.14 0.17	4.18 21.1	22	4.77 29.1	○	○	○	57	5.43 31.8	④ .12 3 ③ .10 3	③ .28 4	① .12 1						1	伸びは無いけど、ターン回りの足は悪く ないです。	0.20		
締切 予定		5	113期 4803	飯田 庄吾	B1 45	27	57	F1	0.18 0.18	3.64 13.8	47	5.05 31.3	○	○	○	39	5.43 30.5	② .39 5 ⑥ .20 4	① .15 2	③ .18 5						5	プロペラを調整して、機力は良くなって います。	0.53		
14:57		6	123期 5051	松本 純平	B1 49	26	57		0.18 0.21	4.58 24.7	27	5.17 36.6	○	○	○	36	5.15 34.0	① .25 3	③ .18 2	⑤ .26 6									0.0	回転が合っていないし、エンジンは今一 つの感じですよ。
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想 別ST	進入固定の1枠・武重がS仕掛けて押 し切る。川崎のカド戦互角の首位争う。 吉本の差し抜け首位波乱存在	買 い 目	1=4<2	3	1-2<4	3	1-3<4	六	2-1-全	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-4	3連単 820	2連単 280			
10R	○	1	75期 3742	宮地 秀祈	A2 51	47	52		0.17 0.18	5.20 29.6	23	5.13 35.2	◎	◎	○	52	5.62 40.2	② .22 2 ⑥ .20 5	③ .26 5 ⑤ .17 5									0.14	ターン回りの足を中心に、良い機力です ね。	
特賞		2	91期 4200	早川 尚人	B1 48	39	54		0.19 0.19	4.45 23.8	15	5.17 31.4	○	△	○	15	4.74 29.5	① .22 1	④ .24 4 ⑤ .30 5									0.02	エンジンは全体的に悪くないですね。こ のままでレースします。	
	△	3	81期 3911	鈴木 猛	A2 51	47	53		0.17 0.18	5.59 34.1	69	5.66 38.2	○	○	◎	70	4.92 30.4	① .15 1 ③ .23 3	④ .19 2							3	プロペラを調整して、回転を合わせてみ ました。	0.14		
		4	74期 3709	田中 浩之	B1 45	47	52		0.20 0.21	4.16 20.5	60	5.35 34.0	○	○	○	46	5.06 32.4	⑤ .14 3	② .20 1	⑥ .20 4							5	中堅レベルのエンジンで、悪い感じはし ないですね。	0.0	
締切 予定	◎	5	59期 3265	今村 暢孝	A1 57	56	52		0.14 0.17	6.61 55.0	35	5.43 35.9	◎	◎	○	50	4.64 28.6	① .11 1	② .16 1 ② .12 1							6	エンジンは全体的に良いですね。このま までレースする。	0.50		
15:34	×	6	73期 3679	飯島 昌弘	A1 60	48	52		0.16 0.18	6.64 48.6	56	5.13 32.0	◎	○	○	29	5.35 36.2	④ .17 3 ② .24 1	⑥ .13 5 ① .23 3									0.18	回転が合っていないし、エンジンは今一 つですね。	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想 別ST	今村が好位自在に首位キープ。宮地 イン踏み込み先マイ逆転狙う。鈴木 のまくり差し首位穴。飯島は追撃	買 い 目	5=1<3	6	5-3<1	6	5-6<1	六	3-5-全	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	3-5-1	3連単 3,480	2連単 800			
11R	◎	1	76期 3757	畑 和宏	A1 52	49	51		0.15 0.17	6.55 46.2	19	4.78 27.1	○	○	△	69	5.10 33.9	① .15 2 ⑤ .19 3	② .20 3 ④ .15 6	③ .10 2							7	エンジンはもう一足だね。色々と大幅に 調整してみる。	0.01	
特選		2	67期 3497	後藤 浩	A2 50	53	51	F1	0.18 0.16	4.72 30.7	55	3.93 18.5	△	△	○	43	5.40 39.1	⑥ .21 6 ④ .23 6	③ .15 3 ⑤ .18 5									0.23	全体的に弱めですね…エンジン本体を 大幅に調整してみる。	
	○	3	68期 3514	山一 鉄也	A2 53	54	51		0.15 0.16	6.19 48.2	50	5.20 32.8	○	◎	○	53	5.10 32.4	② .17 3	① .10 1 ④ .07 3	④ .12 6							6	ターン回りは良い感じだね。その分伸び は足りない。	0.0	
	×	4	76期 3772	一柳 和孝	A2 51	47	52		0.17 0.14	5.17 29.4	20	4.78 30.2	○	○	○	26	5.19 33.1	③ .13 3	④ .12 4 ① .04 1	② .16 3							4	乗り易い感じで、乗った体感悪くない です。	0.32	
締切 予定	△	5	104期 4544	松田 大志郎	A1 57	33	52		0.16 0.18	6.87 55.5	29	5.20 34.5	◎	◎	○	32	4.91 26.2	③ .15 1 ③ .30 2	⑥ .23 3	① .19 1							5	エンジンは、中堅より上のレベルはある 感じですよ。	0.33	
16:09		6	98期 4383	竹田 吉行	B1 50	36	52		0.17 0.20	5.18 29.2	58	4.76 26.8	△	○	○	44	4.84 26.7	① .11 5 ④ .08 2	⑤ .28 2	③ .26 5							3	エンジンは全体的に弱めですね…プロ ペラを調整してみます。	0.0	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想 別ST	地元気合の畑がイン踏み込み先マイ勝 負。山一のまくり差しが互角の首位争う 。松田のまくり差し首位警戒	買 い 目	1=3<4	1	1-5<3	4	1-4<3	六	5-1-全	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-5	3連単 680	2連単 290			
12R	◎	1	104期 4545	岡村 慶太	A1 59	33	55		0.13 0.16	7.17 57.8	68	5.58 37.9	○	○	○	65	5.52 39.6	② .13 2 ⑥ .13 4	① .14 1 ④ .15 1	⑤ .11 1							3	エンジンは悪くない感じですが、少し伸 びが足りないです。	0.0	
ベ イ ベ イ 特 選	○	2	103期 4521	小池 公生	A2 51	34	52		0.17 0.20	5.49 31.1	11	5.35 32.8	○	○	◎	59	5.18 35.2	⑤ .15 1 ⑥ .20 4	① .07 1	③ .14 4							4	エンジンは全体的に悪くないので、この ままでレースします。	0.0	
	×	3	81期 3930	岸本 隆	A2 50	45	57	F1	0.15 0.17	6.03 45.3	21	5.04 30.6	○	△	○	66	5.47 38.1	⑤ .19 5 ① .14 2	② .08 3 ⑥ .20 5	⑤ .10 3</										