



進藤記者

Table with date (10月15日 金) and day (3日目), and tide information (本日の潮位, 長潮, 満潮, 干潮, 18:31, 3.1m, 11:29, 1.1m)

Table of top 10 points per race (今節得点率上位一覽) with columns for rank, name, and points.

Table of race incidents and disqualifications (事故・違反者・賞典除外者) with columns for race number, name, and incident details.

Table of motor and boat performance statistics (モーター2連対率, 最近勝率, スタート平均) with columns for rank, name, and performance metrics.

Table of boat performance statistics (宮島コース別入着状況) with columns for course, rank, and win percentage.

Table of part exchange status (部品交換状況) with columns for race number, name, and parts exchanged.

Table of abbreviations (略字の見方) with columns for abbreviation and explanation.

Table of engine parts exchange purposes (各部分品の交換目的) with columns for part name and purpose.

Table of engine parts exchange purposes (各部分品の交換目的) with columns for part name and purpose.

◆ 30日間:新良 一規(11/13~)関 裕也(10/26~)
※ 選手勝率、モーター番号欄の [] は、ベスト10を表示。

Main table of race results and forecasts (レース) with columns for race number, name, performance, and forecast.

※ 選手勝率、モーター番号欄の 色は、ベスト10を表示。

| レース | 予想 | 枠番 | 期別登録番号 | 選手名 | 級別 | 年齢 | 体重 | F | 平均ST | 勝率 | モーター | | | ボート | | | 節間成績(進入/ST/着) | | | | | | 早見 | 選手コメント | 事故率 | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|-------------|-------------------------|--|--------|-------------|------------|------------|------------|------------------------|------------------------|--------------|--------------|-------|------------|----------------|---------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|---------|-----|----|--------|-----|-----|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|------|
| | | | | | | | | | | | 番号 | 2連率 | 行足 | 出足 | 伸足 | 番号 | 2連率 | 初日 | 2日目 | 3日目 | 4日目 | 5日目 | | | | 6日目 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | 6 | | | | | | | | | |
| 6R | ◎ | 1 | 85期4050 | 田口 節子 | A1 56 | 40 | 45 | 岡山 | | 0.15 7.90 0.16 71.2 | 32 | 4.76 31.3 | ◎ | ◎ | ◎ | 16 | 4.90 31.0 | ③ .07 2 ① .20 1 | ④ .14 4 ⑤ .15 3 | | | | | | | 11 | 回転が合ってきて、エンジンに力があります。 | 0.0 | | | | | | | |
| | | 2 | 94期4275 | 菅野 はやか | B1 47 | 39 | 51 | 広島 | | 0.21 4.24 0.20 15.5 | 46 | 5.27 38.9 | ◎ | ◎ | ◎ | 21 | 5.35 38.1 | ④ .07 5 ⑥ .14 6 ③ .25 6 | | | | | | | | | | | 0.0 | 回転が合っているので悪くないですね。このままでレースする。 | 0.0 | | | | |
| | ランチ特賞 | | 3 | 119期4941 | 孫崎 百世 | B1 48 | 32 | 44 | 滋賀 | | 0.20 4.56 0.21 23.2 | 61 | 5.09 32.3 | ◎ | ◎ | ◎ | 70 | 4.90 30.0 | ② .12 4 ⑥ .26 6 | ⑥ .23 4 | ① .20 4 | | | | | | | 2 | エンジンに力がある感じですが。悪くないと思います。 | 0.51 | | | | | |
| | | ○ | 4 | 71期3611 | 岩崎 芳美 | A2 55 | 49 | 49 | 徳島 | | 0.16 6.42 0.19 45.3 | 13 | 5.33 34.6 | ◎ | ◎ | ◎ | 47 | 4.99 32.0 | ⑤ .11 3 ③ .20 5 | ④ .18 5 ① .18 3 | | | | | | | 10 | 接触したので外回りを点検。後はプロペラを調整します。 | 0.02 | | | | | | |
| | 締切予定 | △ | 5 | 86期4065 | 金田 幸子 | A2 54 | 41 | 43 | 岡山 | | 0.18 6.04 0.19 41.9 | 47 | 4.92 29.6 | △ | ◎ | ◎ | 67 | 4.81 33.0 | ① .11 1 ④ .15 転 | ④ .24 6 | | | | | | | 11 | 転覆の影響は無かったです。エンジンはこのままでレースする。 | 0.09 | | | | | | |
| | 12:36 | × | 6 | 116期4870 | 新田 有理 | B1 50 | 29 | 44 | 広島 | | 0.16 6.16 0.15 42.1 | 15 | 5.08 30.3 | ◎ | ◎ | ◎ | 39 | 5.34 29.9 | ① .17 1 ③ .14 4 | ④ .12 5 ⑤ .13 6 | | | | | | | 1 | エンジンに力がある感じですが。悪くないのでこのままでレース。 | 0.0 | | | | | | |
| 進入予想 コース別ST | ①②③④⑤⑥ | S S S D D D | .14 .19 .18 .18 .16 | 展開予想 田口がイン速攻仕掛けて押し切る。岩崎のまくり差しが互角の首位争う。金田の外マイ穴気配。新田は追走 | | 買 目 目 | ①=4<5 6 | 1-5<4 6 | 1-6<4 5 | ⑤-1-全 5-全-1 | 進入 | ①②③④⑤⑥ | 結果 | 1-4-3 | 3連単 2連単 | 1,270 220 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7R | × | 1 | 73期3680 | 森林 太 | B1 47 | 48 | 55 | 長崎 | | 0.19 5.04 0.21 30.0 | 35 | 5.49 37.2 | ◎ | ◎ | ◎ | 58 | 4.77 25.8 | ⑥ .20 6 ⑤ .32 5 | ② .13 3 ③ .24 3 | | | | | | | 1 | プロペラを調整し直して、乗り易くなっています。 | 0.0 | | | | | | | |
| | 予選 | ◎ | 2 | 90期4155 | 長野 壮志郎 | A2 51 | 40 | 57 | 福岡 | | 0.15 6.21 0.15 46.0 | 14 | 5.66 38.8 | ◎ | ◎ | ◎ | 51 | 5.52 38.4 | ③ .14 2 ① .10 6 | ① .19 2 | | | | | | | 12 | 少し重たさがありますね。プロペラを調整していきます。 | 0.0 | | | | | | |
| | | 3 | 83期3976 | 内田 圭 | B1 45 | 44 | 55 | 山口 | | 0.17 4.10 0.20 28.9 | 60 | 5.31 32.9 | ◎ | ◎ | ◎ | 12 | 5.82 39.6 | ④ .23 3 ② .25 6 | ① .10 1 ⑥ .23 6 | | | | | | | 3 | 出足とターン回りの足が良い。後はプロペラ調整を続ける。 | 0.0 | | | | | | | |
| | 締切予定 | ○ | 4 | 71期3614 | 谷 勝幸 | B1 48 | 48 | 54 | 福岡 | | 0.19 5.04 0.18 29.1 | 40 | 5.42 36.9 | ◎ | ◎ | ◎ | 42 | 5.76 42.1 | ① .21 4 ② .10 5 | ⑥ .32 6 ② .14 5 | | | | | | | 2 | ピストンリングを交換して回転が上がったね。回り足が上がった。 | 0.0 | | | | | | |
| | | 5 | 95期4301 | 関 裕也 | A2 50 | 38 | 52 | F1 福岡 | | 0.16 5.31 0.19 35.0 | 64 | 5.50 37.8 | ◎ | ◎ | ◎ | 22 | 5.14 35.3 | ③ .09 1 ④ .33 4 | ② .17 2 | | | | | | | 12 | プロペラ調整で良くなっています。引き続き調整していく。 | 0.44 | | | | | | | |
| | 13:04 | △ | 6 | 79期3873 | 別府 昌樹 | A1 53 | 45 | 54 | F1 広島 | | 0.16 6.27 0.16 44.7 | 22 | 4.75 28.2 | ◎ | ◎ | ◎ | 55 | 5.18 31.1 | ② .12 4 ⑤ .20 6 ① .13 1 | ③ .17 3 | | | | | | | | 1 | ギャケースを整備して、機力は上向いています。 | 0.19 | | | | | |
| 進入予想 コース別ST | ①②③④⑤⑥ | S S S D D D | .15 .16 .15 .19 .17 | 展開予想 長野が好位切り込みBS伸びる。関のまくり差しが逆転を迫る。別府も追い上げ首位浮上波乱も。森林は連 | | 買 目 目 | 2=5<6 1 | 2-6<5 1 | 2-1<5 6 | ⑥-2-全 6-全-2 | 進入 | ①②③④⑤⑥ | 結果 | 1-3-2 | 3連単 2連単 | 6,610 2,820 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8R | ◎ | 1 | 109期4683 | 向井田直弥 | B1 48 | 31 | 47 | 広島 | | 0.11 5.21 0.14 36.6 | 67 | 5.49 36.2 | ◎ | ◎ | ◎ | 43 | 5.24 38.2 | ③ .17 1 ⑥ .04 4 | ④ .10 6 ⑤ .07 1 | | | | | | | 4 | タイムも良くなっているし、エンジンは悪くない感じですね。 | 0.42 | | | | | | | |
| | 予選 | × | 2 | 80期3879 | 中村 格 | B1 47 | 48 | 60 | 岡山 | | 0.18 3.94 0.19 23.1 | 66 | 5.70 38.4 | ◎ | ◎ | ◎ | 57 | 5.39 30.6 | ① .13 3 ④ .20 5 | ④ .19 5 ④ .20 5 | | | | | | | | | | | 0.11 | エンジンは普通レベルはあります。プロペラの調整を続ける。 | 0.11 | | |
| | | △ | 3 | 112期4776 | 竹田 和哉 | A1 56 | 27 | 53 | 香川 | | 0.13 6.39 0.15 44.0 | 50 | 5.21 33.4 | ◎ | △ | ◎ | 64 | 5.45 37.6 | ② .21 6 ⑥ .14 5 ① .21 6 | ⑤ .16 4 ① .21 6 | | | | | | | | | | | 0.02 | ギャケースを調整しましたが、まだ合っていない感じですか。 | 0.02 | | |
| | 締切予定 | ○ | 4 | 75期3747 | 國崎 良春 | B1 49 | 46 | 52 | 福岡 | | 0.13 5.06 0.14 31.1 | 31 | 4.90 31.4 | ◎ | ◎ | ◎ | 61 | 5.45 37.6 | ⑥ .23 6 ⑤ .11 3 | ② .14 5 ③ .13 2 | | | | | | | | | | | 0.0 | 目立つ部分の無いエンジンです。本体を点検する。 | 0.0 | | |
| | | 5 | 87期4089 | 妹尾 忠幸 | A2 55 | 41 | 55 | 岡山 | | 0.16 6.17 0.17 43.5 | 12 | 5.33 32.8 | ◎ | ◎ | ◎ | 29 | 5.47 37.9 | ④ .22 3 ① .26 1 ④ .22 4 | ② .22 2 ④ .19 1 | | | | | | | | | 2 | 伸びも今一つで、全体的に弱めの機力です。 | 0.02 | | | | | |
| | 13:40 | △ | 6 | 87期4079 | 出畑 孝典 | A2 51 | 42 | 53 | 福岡 | | 0.15 5.42 0.18 36.3 | 52 | 5.33 35.2 | ◎ | ◎ | ◎ | 46 | 4.95 30.8 | ④ .13 4 ⑤ .22 4 ④ .18 5 | ① .17 1 ④ .18 5 | | | | | | | | | 12 | 目立つ部分はないけど、伸びと出足のバランスは良いです。 | 0.06 | | | | |
| 進入予想 コース別ST | ①②③④⑤⑥ | S S S D D D | .12 .18 .12 .15 .13 | 展開予想 向井田が枠有利にイン速攻勝負。妹尾のまくり差しが互角の首位争う。竹田のまくり差し首位も。中村は連 | | 買 目 目 | 1=5<3 2 | 1-3<5 2 | 1-2<5 3 | ③-1-全 3-全-1 | 進入 | ①②③④⑤⑥④ | 結果 | 3-1-5 | 3連単 2連単 | 2,200 910 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9R | ◎ | 1 | 80期3900 | 香川 素子 | A2 53 | 44 | 47 | 滋賀 | | 0.15 6.48 0.17 45.7 | 54 | 5.54 39.2 | ◎ | ◎ | ◎ | 53 | 5.05 31.1 | ⑥ .13 6 ③ .18 2 ⑤ .22 5 | ④ .14 5 ⑤ .19 5 | | | | | | | | | | | | 0.12 | ターン回りの足が良く、回転も上がっています。 | 0.12 | | |
| | タイム | × | 2 | 73期3668 | 市川 猛 | B1 44 | 50 | 50 | 広島 | | 0.17 3.94 0.20 15.3 | 26 | 5.28 38.0 | ◎ | ◎ | ◎ | 15 | 4.91 32.3 | ③ .13 3 ⑥ .20 5 | ⑤ .19 5 ① .12 1 | | | | | | | | | | | | | 0.0 | 行き足と回り足が良い、伸びも悪くないですね。 | 0.0 |
| | 進入固定 | | 3 | 76期3775 | 泉 啓文 | B1 47 | 47 | 60 | 岡山 | | 0.14 5.04 0.17 33.0 | 33 | 5.59 40.5 | ◎ | ◎ | ◎ | 62 | 5.21 32.9 | ② .13 4 ① .12 2 | ④ .15 6 ⑥ .16 3 | | | | | | | | | | | | | 0.18 | 乗り難さがあるけど、機力は普通レベルはありますね。 | 0.18 |
| | 締切予定 | ○ | 4 | 90期4163 | 山崎 裕司 | A2 58 | 39 | 52 | 広島 | | 0.17 5.57 0.18 34.8 | 59 | 5.17 32.1 | ◎ | ◎ | ◎ | 54 | 5.39 37.2 | ② .12 2 ③ .11 5 ⑤ .14 3 | ① .20 1 ⑤ .14 3 | | | | | | | | | | | | | 0.09 | プロペラを調整していますが、回転が合っていないですね。 | 0.09 |
| | | △ | 5 | 80期3890 | 小宮 淳史 | B1 49 | 46 | 57 | 岡山 | | 0.18 5.11 0.17 26.3 | 20 | 4.87 30.0 | ◎ | ◎ | ◎ | 45 | 4.82 28.4 | ⑥ .14 2 ④ .10 3 | ② .16 3 ③ .19 6 | | | | | | | | | | | | | 0.0 | プロペラで乗り易くなっています。機力は普通レベルはありますね。 | 0.0 |
| | 14:04 | △ | 6 | 122期5041 | 荒牧 凧沙 | B1 43 | 23 | 51 | 福岡 | | 0.16 4.13 0.18 17.0 | 49 | 5.86 44.9 | ◎ | ◎ | ◎ | 44 | 4.78 26.7 | ② .23 2 ④ .21 4 ① .13 6 | | | | | | | | | | | | | | 0.0 | エンジンは普通レベルはあります。伸びも出足も悪くないです。 | 0.0 |
| 進入予想 コース別ST | ①②③④⑤⑥ | S S S D D D | .17 .18 .14 .18 .17 | 展開予想 香川がイン踏み込み先マイ勝負。山崎のまくり差しが逆転を迫る。小宮のまくり差しも首位穴目。市川は連 | | 買 目 目 | 1=4<5 2 | 1-5<4 2 | 1-2<4 5 | ⑤-1-全 5-全-1 | 進入 | ①②③④⑤⑥ | 結果 | 1-2-6 | 3連単 2連単 | 11,600 840 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10R | ◎ | 1 | 90期4154 | 森安 弘雅 | A2 51 | 41 | 52 | 香川 | | 0.18 5.67 0.19 37.6 | 34 | 4.98 30.7 | ◎ | ◎ | ◎ | 17 | 5.29 37.6 | ② .30 2 ③ .18 2 ⑥ .17 2 | | | | | | | | | | | | | | 0.02 | エンジンは普通レベルはあって悪くないですね。ペラ調整だけ。 | 0.02 | |
| | 特賞 | ○ | 2 | 71期3611 | 岩崎 芳美 | A2 55 | 49 | 49 | 徳島 | | 0.16 6.42 0.19 45.3 | 13 | 5.33 34.6 | ◎ | ◎ | ◎ | 47 | 4.99 32.0 | ⑤ .11 3 ③ .20 5 | ④ .18 5 ① .18 3 | ④ .18 2 | | | | | | | | | | | | 0.02 | 接触したので外回りを点検。後はプロペラを調整します。 | 0.02 |
| | | × | 3 | 93期4264 | 長尾 章平 | A2 51 | 36 | 54 | 山口 | | 0.16 5.86 0.19 40.5 | 69 | 5.58 38.4 | ◎ | ◎ | ◎ | 68 | 5.40 37.5 | ① .12 2 ⑤ .09 4 ③ .19 1 | ③ .15 6 | | | | | | | | | | | | | 0.0 | 伸びが上向ってきて、足は悪くないと思います。 | 0.0 |
| | 締切予定 | ○ | 4 | 65期3442 | 宮武 英司 | A2 51 | 52 | 55 | 香川 | | 0.15 5.33 0.16 31.2 | 25 | 4.96 30.9 | ◎ | ◎ | ◎ | 14 | 4.76 27.6 | ③ .20 1 ⑥ .11 4 ② .20 5 | ⑤ .13 4 ② .20 5 | | | | | | | | | | | | | 0.11 | ターン回りは悪くない。ただ、接触で乗り難いので外回りを点検。 | 0.11 |
| | | 5 | 73期3684 | 清水 攻二 | A2 51 | 47 | 54 | 山口 | | 0.20 5.44 0.20 39.5 | 56 | 5.12 31.4 | ◎ | ◎ | ◎ | 18 | 5.23 31.1 | ⑤ .13 5 ④ .14 1 | ② .19 1 | | | | | | | | | | | | | | 0.12 | エンジン自体は普通レベル。このままでレースします。 | 0.12 |
| | 14:33 | △ | 6 | 108期4657 | 江崎 一雄 | B1 48 | 34 | 53 | 福岡 | | 0.18 4.98 0.16 36.6 | 11 | 5.49 34.8 | ◎ | ◎ | ◎ | 38 | 4.82 31.2 | ⑤ .07 1 ③ .13 1 ① .12 1 | | | | | | | | | | | | | | 0.0 | 伸びと出足のバランスが取れて、機力は良い状態です。 | 0.0 |
| 進入予想 コース別ST | ①②③④⑤⑥ | S S S D D D | .17 .15 .16 .15 .22 .20 | 展開予想 森安が枠有利にイン逃げを打つ。岩崎は好位差してBS猛追。江崎のまくり差し首位の一角へ。長尾は追走 | | 買 目 目 | 1=2<6 3 | 1-6<2 3 | 1-3<2 6 | ⑥-1-全 6-全-1 | 進入 | ①②④⑤⑥③ | 結果 | 1-2-3 | 3連単 2連単 | 1,900 620 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11R | ◎ | 1 | 100期4424 | 松尾 昂明 | A1 52 | 36 | 50 | 福岡 | | 0.15 6.29 0.15 48.7 | 24 | 4.87 31.4 | ◎ | ◎ | ◎ | 59 | 5.18 34.3 | ⑤ .09 5 ③ .35 3 ④ .19 2 | | | | | | | | | | | | | | 0.0 | エンジンは中堅レベルはあります。悪くないですね。 | 0.0 | |
| | 特選 | ○ | 2 | 85期4050 | 田口 節子 | A1 56 | 40 | 45 | 岡山 | | 0.15 7.90 0.16 71.2 | 32 | 4.76 31.3 | ◎ | ◎ | ◎ | 16 | 4.90 31.0 | ③ .07 2 ① .20 1 | ④ .14 4 ⑤ .15 3 | ① .14 1 | | | | | | | | | | | | 0.0 | 回転が合ってきて、エンジンに力があります。 | 0.0 |
| | | × | 3 | 116期4866 | 橋本 英一 | B1 45 | 31 | 54 | 福岡 | | 0.15 4.79 0.17 30.0 | 36 | 5.84 41.4 | ◎ | ◎ | ◎ | 56 | 5.46 36. | | | | | | | | | | | | | | | | | |