



進藤記者

Table with date '11月26日(金) 2日目' and tide information: 本日の潮位, 小潮, 満潮, 干潮, 14:6, 3.0m, 7:11, 0.7m.

第11回やまだ屋「桐葉菓」杯広島VS岡山VS山口3支部バトル

Table of top performers (今節得点率上位一覽) with columns for rank, name, and points.

Table of disqualifications and rule violators (事故・違反者・賞典除外者) with columns for name and reason.

Table of recent race results (最近勝率) and start averages (スタート平均) for various participants.

Table of boat condition percentages (宮島コース別入着状況) for the last 6 months.

Table of part exchange status (部品交換状況) for various components.

Table of abbreviations (略字の見方) explaining symbols used in the race analysis.

Text explaining the purpose of part exchanges (各部品の交換目的) and listing various components like the propeller and engine.

Text explaining the purpose of engine part exchanges (エンジン部品の交換目的) and listing components like the piston and rings.

Section header for 'F・L未消化選手' (F・L undigested players) with a list of names and dates.

Text explaining the selection criteria for the F・L undigested players.

Main race results table with columns for race number, start number, name, grade, age, weight, F/L, average ST, win rate, motor, boat, interval results, and comments.

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率					
											番号	勝率	行足	出足	伸足	番号	勝率	初日	2日目	3日目	4日目				5日目	6日目			
6R	◎	1	114期 4816	村松 修二	A1 56	30	52		0.13 0.14	7.33 56.1	53	7.25 56.2	◎	◎	◎	62	9.14 85.7	① .23 2 ⑥ .10 3							11	伸びは少し弱いですが、ターン回りの足は力強い。	0.36		
ランチ 特賞	△	2	110期 4708	半田 尚也	B1 48	32	54		0.16 0.20	4.31 10.3	66	4.56 18.7	◎	◎	◎	42	7.00 60.0	③ .23 6 ⑤ .12 1										まだプロペラの方向性が決まっていません。調整を続けます。	0.0
	×	3	70期 3567	吉岡 誠	B1 45	51	56		0.17 0.18	4.25 18.6	69	3.86 0.00	◎	◎	◎	72	3.86 0.00	② .23 3 ② .21 4	④ .14 4							2	回転があまり上がっていないね。プロペラを調整してみる。	0.0	
	○	4	126期 5145	島川 海輝	B2 32	18	53		0.19 0.19	3.07 8.7	27	4.42 16.6	◎	◎	◎	63	5.50 25.0	⑥ .12 4 ⑤ .19 3								1	エンジンは良い感じなので、プロペラの微調整だけです。	0.0	
締切 予定	○	5	95期 4323	山田 佑樹	A2 51	35	56	F1	0.18 0.16	5.68 39.7	38	5.86 42.8	◎	◎	◎	57	6.08 33.3	⑥ .34 4 ③ .27 1								12	エンジンは並レベルですね。ギヤケースを調整してみる。	0.45	
12:32		6	99期 4423	坂口 貴彦	B1 48	32	55		0.16 0.17	4.17 19.8	61	4.27 20.0	◎	◎	◎	35	5.50 37.5	② .19 2								10	伸びを中心に足は良いです。プロペラの調整だけですね。	0.0	
進入 予想 コース 別ST	①②③④⑤⑥	S S S D D D	.12 .16 .17 .16 .18 .18	展開 予想 想	村松がイン速攻仕掛けて全速で押し切る。山田のまくり差しがBS猛追。半田の差し抜け警戒。吉岡差して	買 い 目	1=5<2 3	1-2<5 3	1-3<5 2	2-1-全 2-全-1	進入 ①②③④⑤⑥	結果 1-4-3	3連単 2,620	2連単 510															
7R	△	1	107期 4635	峰重 力也	B1 48	31	54		0.14 0.15	4.07 21.7	64	3.53 13.3	◎	◎	◎	46	2.87 6.67	② .14 6 ⑤ .11 3								2	エンジンは普通レベルです。プロペラ調整で回転を合わせるだけ。	0.29	
予選	○	2	92期 4239	竹田 辰也	A1 58	37	53		0.15 0.16	6.98 52.5	37	4.41 23.5	◎	◎	◎	32	6.12 47.0	④ .26 1 ⑥ .21 6								11	ターンする時の掛かりが良いのでレースし易いですね。	0.0	
	×	3	62期 3350	藤本 佳史	A2 53	53	53		0.15 0.16	5.94 40.9	71	5.00 28.5	◎	◎	◎	69	5.00 28.5	④ .12 5 ① .22 2	⑤ .11 4							3	エンジンは普通レベルですね。プロペラの調整を続けます。	0.02	
	○	4	92期 4219	本岡 勝利	B1 50	40	58		0.17 0.17	4.50 23.3	18	3.57 14.2	◎	◎	◎	70	3.57 14.2	④ .23 4 ⑤ .21 5	① .12 2							2	プロペラが合っていない。エンジンは全体的に今一つ。	0.0	
締切 予定	○	5	94期 4277	金田 大輔	B1 47	38	51		0.15 0.16	5.13 32.5	36	1.75 8.33	◎	◎	◎	40	5.38 38.4	⑥ .31 6 ② .16 5								1	エンジンは全体的に普通レベルはあります。現状維持ですね。	0.17	
13:01	◎	6	75期 3737	上平 真二	A1 63	47	53		0.16 0.16	7.21 52.2	28	6.00 53.3	◎	◎	◎	37	9.06 94.1	③ .24 1 ① .12 1								12	伸び型ですが、ターン回りの足も悪くない感じ。	0.28	
進入 予想 コース 別ST	①②③④⑤⑥	S S S D D D	.14 .16 .14 .18 .19 .15	展開 予想 想	上平がカド自在にBS抜け出す。竹田は好位切り込み連追。峰重のイン先マイ首位波乱も。藤本は連追撃	買 い 目	6=2<1 3	6-1<2 3	6-3<2 1	1-6-全 1-全-6	進入 ①②③④⑤⑥	結果 6-1-2	3連単 5,880	2連単 2,200															
8R	◎	1	82期 3949	今出 晋二	B1 47	45	57		0.16 0.16	4.65 19.7	35	3.31 12.5	△	◎	◎	53	3.67 20.0	⑥ .27 5 ② .20 5										エンジンは今一つですが、プロペラ調整で少し上向いた。	0.0
予選	◎	2	88期 4108	吉村 正明	A1 56	41	50		0.13 0.16	6.56 49.5	11	5.50 40.0	◎	◎	◎	31	5.67 44.4	① .22 4								12	伸びは強めで、整備してターン回りも上向いた。	0.34	
	○	3	89期 4126	吉本 玲緒	B1 44	42	59		0.16 0.16	3.73 20.9	19	3.71 14.2	◎	△	◎	61	3.71 14.2	③ .22 6 ④ .19 4								1	エンジンは普通レベルですね。このままでレースします。	0.02	
	×	4	120期 4991	宗行 治哉	B1 49	24	52	F1	0.17 0.19	4.76 22.5	48	2.00 0.00	◎	△	◎	68	2.00 0.00	① .31 5 ⑥ .38 5								4	出足が少し弱いですが、重たさもあるのでプロペラを調整します。	0.32	
締切 予定	○	5	74期 3717	立間 充宏	A1 57	46	56		0.13 0.16	6.56 47.0	59	5.44 31.2	◎	◎	◎	54	3.44 12.5	③ .12 3 ② .13 4										ギヤを調整して回転が上がったね。このままでレースしてみる。	0.0
13:32	△	6	86期 4064	原田 篤志	A1 57	42	50		0.17 0.17	6.57 45.5	40	5.14 42.8	◎	△	◎	60	5.14 42.8	② .32 4 ② .19 2										回転が上がっていないので足は弱め。プロペラを調整してみる。	0.18
進入 予想 コース 別ST	①②③④⑤⑥	S S S D D D	.17 .14 .15 .18 .12 .22	展開 予想 想	吉村が好位差し抜け首位キープ。立間のまくり差しが互角の首位争う。原田差して首位争う。宗行は連圏内	買 い 目	2=5<6 4	2-6<5 4	2-4<5 6	狙 い 目 2 5 6 Box	進入 ①②③④⑤⑥	結果 2-6-3	3連単 8,680	2連単 800															
9R	◎	1	91期 4202	浮田 圭浩	A2 50	39	54		0.17 0.21	5.43 35.4	49	4.29 28.5	◎	◎	◎	41	6.59 58.8	⑤ .32 5 ③ .12 6								3	エンジンは悪くないです。ギヤケースとプロペラの点検だけ。	0.09	
ティ ム タイム	○	2	70期 3559	水長 照雄	B1 46	53	53		0.18 0.18	4.26 21.4	63	5.88 37.5	◎	◎	◎	26	6.13 50.0	③ .19 3 ④ .22 3	① .24 1								4	機力は中堅レベルはあるね。プロペラの調整だけ。	0.14
	○	3	70期 3561	池田 真治	B1 43	53	53		0.23 0.20	3.62 23.5	17	3.14 14.2	◎	◎	◎	27	3.87 13.3	⑤ .27 6 ① .12 2								5	エンジンは普通レベルはあるしレース出来るね。ペラの点検だけ。	0.59	
	△	4	100期 4434	田中 辰彦	A2 51	35	55		0.17 0.18	6.09 42.7	25	5.65 35.2	◎	◎	◎	47	7.47 58.8	④ .15 3 ① .14 1								1	伸び型のエンジンで悪くないです。ただ、少し重たい感じ。	0.0	
締切 予定	×	5	100期 4429	豊田 泰洋	B1 41	36	57		0.20 0.19	3.97 20.5	13	4.31 25.0	◎	△	◎	34	5.44 33.3	⑤ .32 5 ③ .09 5								2	ターンの掛かりが今一つなので、プロペラを調整してみます。	0.03	
13:57		6	122期 5040	木村 颯	B2 34	23	51	F1	0.17 0.18	2.86 13.6	16	4.50 33.3	◎	◎	◎	71	4.50 33.3	④ .21 4 ② .16 1								2	ターン回りの足を中心に、エンジンは悪くないです。	0.45	
進入 予想 コース 別ST	①②③④⑤⑥	S S S D D D	.13 .18 .25 .15 .22 .19	展開 予想 想	進入固定の1枠利して浮田が逃げを打つ。水長の差し抜け逆転も。田中のまくり差し首位穴。豊田は連下	買 い 目	1=2<4 5	1-4<2 5	1-5<2 4	4-1-全 4-全-1	進入 ①②③④⑤⑥	結果 4-1-5	3連単 2,720	2連単 750															
10R	◎	1	82期 3961	谷村 一哉	A1 55	42	56		0.15 0.15	6.84 51.9	39	6.86 42.8	◎	◎	◎	67	6.86 42.8	② .17 1 ③ .08 5										目立つ部分は無いけど、中堅レベルの機力はありますね。	0.0
特賞	○	2	101期 4471	新田 泰章	A2 54	34	50		0.14 0.16	6.00 45.3	72	6.86 57.1	◎	◎	◎	51	4.75 25.0	⑤ .25 3 ⑥ .21 2	③ .30 4								4	伸びは今一つですが、ターン回りの足は良い感じですね。	0.0
	○	3	99期 4423	坂口 貴彦	B1 48	32	55		0.16 0.17	4.17 19.8	61	4.27 20.0	◎	◎	◎	35	5.50 37.5	② .19 2 ⑥ .33 6								6	伸びを中心に足は良いです。プロペラの調整だけですね。	0.0	
	△	4	72期 3643	米田 隆弘	A2 52	49	54		0.16 0.18	5.58 32.8	51	6.29 57.1	◎	◎	◎	50	4.63 31.2	⑥ .17 2 ② .13 2										機力は普通レベルで、調整して良い方向に向かっています。	0.17
締切 予定	○	5	71期 3615	横田 茂	B1 50	48	51		0.14 0.14	5.15 31.3	29	4.31 18.7	◎	△	◎	66	4.00 14.2	① .16 1 ④ .27 3	⑥ .08 6								5	ターン回りの足が今一つです。プロペラを調整してみる。	0.02
14:24	×	6	97期 4361	柳生 泰二	A1 58	37	54		0.13 0.15	7.18 57.6	70	6.86 42.8	◎	◎	◎	64	6.86 42.8	⑤ .24 5 ③ .08 4										足は悪くないです。ターン回りは良さそう。	0.0
進入 予想 コース 別ST	①②③④⑤⑥	S S S D D D	.15 .15 .15 .16 .14 .14	展開 予想 想	谷村がS先手にイン押し切る。新田は好位切り込みBS肉薄。米田が戦首位争い浮上警戒。柳生は連圏内	買 い 目	1=2<4 6	1-4<2 6	1-6<2 4	4-1-全 4-全-1	進入 ①②③④⑤⑥	結果 1-4-6	3連単 1,350	2連単 390															
11R	◎	1	92期 4239	竹田 辰也	A1 58	37	53		0.15 0.16	6.98 52.5	37	4.41 23.5	◎	◎	◎	32	6.12 47.0	④ .26 1 ⑥ .21 6	② .12 3								7	ターンする時の掛かりが良いのでレースし易いですね。	0.0
特選	×	2	65期 3443	森 秋光	A2 52	52	53		0.15 0.18	5.52 36.6	54	4.13 12.5	◎	◎	△	58	4.70 10.0	④ .14 3 ⑥ .21 4	④ .07 3								5	直線の足が弱いね。でも、ターン回りは悪くない感じ。	0.0
	○	3	51期 3081	岡本 慎治	B1 50	58	52		0.17 0.17	5.10 33.7	32	4.35 35.2	◎	◎	◎	52	5.56 43.7	③ .16 2 ⑤ .20 5	⑥ .16 5								3	伸びが良い感じですね。ターン回りも悪くない。	0.48
	○	4	103期 4537	渡邊 和将	A1 57	31	50		0.12 0.15	7.05 51.1	20	6.14 57.1	◎	△	◎	44	4.90 40.0	① .15 1 ⑤ .18 6	② .23 2								4	エンジン本体整備とギヤ調整で、行き足は上向いています。	0.12
締切 予定	△	5	114期 4816	村松 修二	A1 56	30	52		0.13 0.14	7.33 56.1	53	7.25 56.2	◎	◎	◎	62	9.14 85.7	① .23 2 ⑥ .10 3	① .10 1								6	伸びは少し弱いですが、ターン回りの足は力強い。	0.36
14:56		6	88期 4111	奥田 誠	A2 50	41	57		0.21 0.20	5.51 33.8	65	4.00 12.5	◎	◎	◎	38	4.76 23.5	⑤ .19 4 ② .31 3										少し回転が足りないけど、プロペラを調整して良くなっています。	0.26
進入 予想 コース 別ST	①②③④⑤⑥	S S S D D D	.12 .15 .13 .11 .12 .23	展開 予想 想	好枠・竹田がS仕掛けて逃げを打つ。渡邊はカド自在に互角の首位争う。村松のダッシュ駆け首位浮上穴目	買 い 目	1=4<5 2	1-5<4 2	1-2<4 5	5-1-全 5-全-1	進入 ①②③④⑤⑥	結果 5-6-1	3連単 25,600	2連単 9,850															
12R	◎	1	92期 4237	大峯 豊	A1 56	38	54		0.15 0.16	6.46 45.8	24	5.38 43.7	◎	◎	◎	36	7.39 72.2	② .15 1 ④ .25 2	⑤ .05 1								5	行き足から伸びるまでの足が良いですね。ペラの点検だけ。	0.08
やまだ 屋特選	○	2	106期 4600	井内 将太郎	A2 51	36	52		0.16 0.16	5.80 38.8	14	4.19 12.5	◎	◎	◎	59	6.86 28.5	① .24 1 ④ .14 3	④ .16 2								3	ターン回りの足が良いし、伸びも普通レベルはあります。	0.16
	○	3	73期 3685	荒井 輝年	A1 58	47	56		0.15 0.15	6.00 42.5	62	3.38 12.5	◎	◎	◎	56	6.50 35.7	① .13 1 ④ .31 3								4	エンジンについては、まだ掘っていない。ペラを調整してみる。	0.43	
	△	4	88期 4108	吉村 正明	A1 56	41	50		0.13 0.16	6.56 49.5	11	5.50 40.0	◎	◎	◎	31	5.67 44.4	① .22 4 ② .11 1								8	伸びは強めで、整備してターン回りも上向いた。	0.34	
締切 予定	×	5	75期 3737	上平 真二	A1 63	47	53		0.16 0.16	7.21 52.2	28	6.00 53.3	◎	◎	◎	37	9.06 94.1	③ .24 1 ① .12 1	④ .22 1								7	伸び型ですが、ターン回りの足も悪くない感じ。	0.28
15:30		6	95期 4323	山田 佑樹	A2 51	35	56	F1	0.18 0.16	5.68 3																			